



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๓๐

วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ La

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก
ระหว่าง กม.๔๖+๐๙๕ - กม.๔๖+๓๙๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๘,๙๗๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐
บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จเจ้าพระยา-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน
 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จเจ้าพระยา-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน
 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนนครที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,654,397.76 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม
 - 7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก
 - 7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:38:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้สิทธิบัตรและสิทธิบัตร
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จพระเจ้าตากสิน กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1/กรมทางหลวง
 ระเบียบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	3. งานดิน (EARTHWORK) 3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ลบ.ม.	72,000	1,233.40	88,804.80	1.3390	1,651.52	118,909.62
2	3.2.1 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE 3.2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม. ทลวม	74,000	715.13	52,919.62	1.3390	957.55	70,859.37
3	3.2.2.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPH 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม.	8,970,000	78.30	702,351.00	1.3390	104.84	940,447.98
4	4.1 งานไปทรมัด และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	8,970,000	32.72	293,498.40	1.3390	43.81	392,994.35

สนชยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:38:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงผิวและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จพระเจ้าตากสินฯ กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงแขวงหลวงเสก นครศรีธรรมราช (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	8,970,000	13.03	116,879.10	1.3390	17.44	156,501.11
6	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	8,970,000	316.70	2,840,799.00	1.3390	424.06	3,803,829.86
7	4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	8,970,000	314.22	2,818,553.40	1.3390	420.74	3,774,043.00
8	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	777,000	296.94	230,722.38	1.3390	397.60	308,937.26
9	5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	160,000	296.94	47,510.40	1.3390	397.60	63,616.42

สนธยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:38:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารค้ำจ้งก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สันเขตรมเต็ด-ค้ำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

บัญชีราคากลางก่อสร้าง : 1/กรมทางหลวง
 1/กรมทางหลวง
 1/กรมทางหลวง
 1/กรมทางหลวง

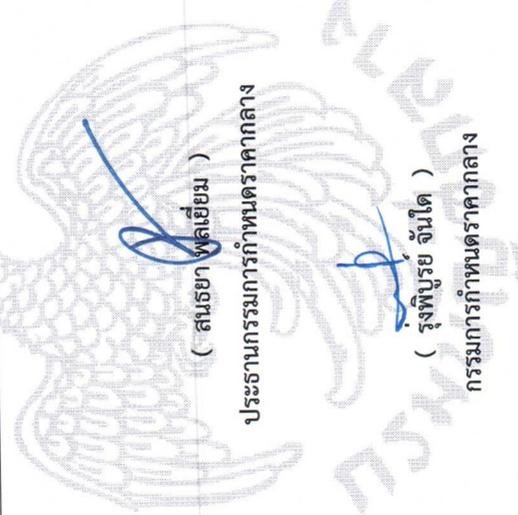
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	L.S	1.000	18,117.10	18,117.10	1.3390	24,258.79	24,258.79
10	งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อก่อสร้างป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง							
							รวมราคากลาง	9,654,397.76

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาค่างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จพระเจ้าตากสิน-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(สรธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิชญ์ จินใต้)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
สาย 299	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.				
ตอน	สีแยกสมเด็จ-คำพอก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมน้ำโคลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนภายใต้	15.00%
เงินประกันผลงานทำ		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกเกรดA	ลบ.ม.	145.00	253.00	570.13	0.00	0.00	715.13	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิว่ปูนแดง299	ตัน	2,672.90	24.00	39.79	0.00	0.00	2,712.69	ก.พ. 2567	
3	ยางมะตอยยี่ห้อมิตซูบิชิเอ็ซึงตั้งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBUKคละตรา	ตัน	30,466.67	654.00	1,071.75	25.00	0.00	31,563.42	ธ.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเอ็ซึงตั้งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	27,933.33	654.00	1,071.75	25.00	0.00	29,030.08	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 299	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.	
ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก	ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		32.46
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	654.00	1,071.75	25.00	0.00	29,030.08	ธ.ค. 2567	บริษัท กสิ
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	654.00	1,071.75	35.00	0.00	32,506.75	ธ.ค. 2567	บริษัท กสิ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.00	265.00	460.29	0.00	0.00	672.29	มี.ค. 2567	บริษัท กสิ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.	213.00	265.00	460.29	0.00	0.00	673.29	มี.ค. 2567	บริษัท กสิ
8	หินคลุกหินคลุกกรวดรวม	ลบ.ม.	487.00	102.00	234.00	0.00	0.00	721.00	พ.ย. 2567	บริษัท กสิ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวเอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394	
สาย 299	ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวเอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299	
ตอน	ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	ราคามัมนิตเลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย 15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราพีพีโอสีแดง	ตัน	2,672.90	18.00	30.00	0.00	0.00	2,702.90	มิ.ย. 2568	บ้านที่กสิบ
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse e)หินปูน	ลบ.ม.	220.00	253.00	570.13	0.00	0.00	790.13	ก.ค. 2568	บ้านที่กสิบ
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)	ลบ.ม.	220.00	253.00	570.13	0.00	0.00	790.13	ก.ค. 2568	บ้านที่กสิบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขัวยโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299
ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.990 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.990 = 24.987 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.840 บาท/ลบ.ม.

รวม = 46.827 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 51.509 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 46.827 x 1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 253.000 กม. = 570.130 บาท/ลบ.ม.

รวม = 715.130 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 715.130 x 1.50 = 1,072.695 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.000 บาท/ลบ.ม.

= ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 88.880 บาท/ลบ.ม.

บดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,186.575 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 46.827 + 1,186.575 = 1,233.402 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,233.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299
ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)] CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 570.130 กม.	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	715.13 บาท/ลบ.ม. หลวม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299
 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.2.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุด (d)	=	2.164 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	32,506.750 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,702.900 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.956 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.35 + 0.00 + 41.95 + 0.00	=	78.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299
ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

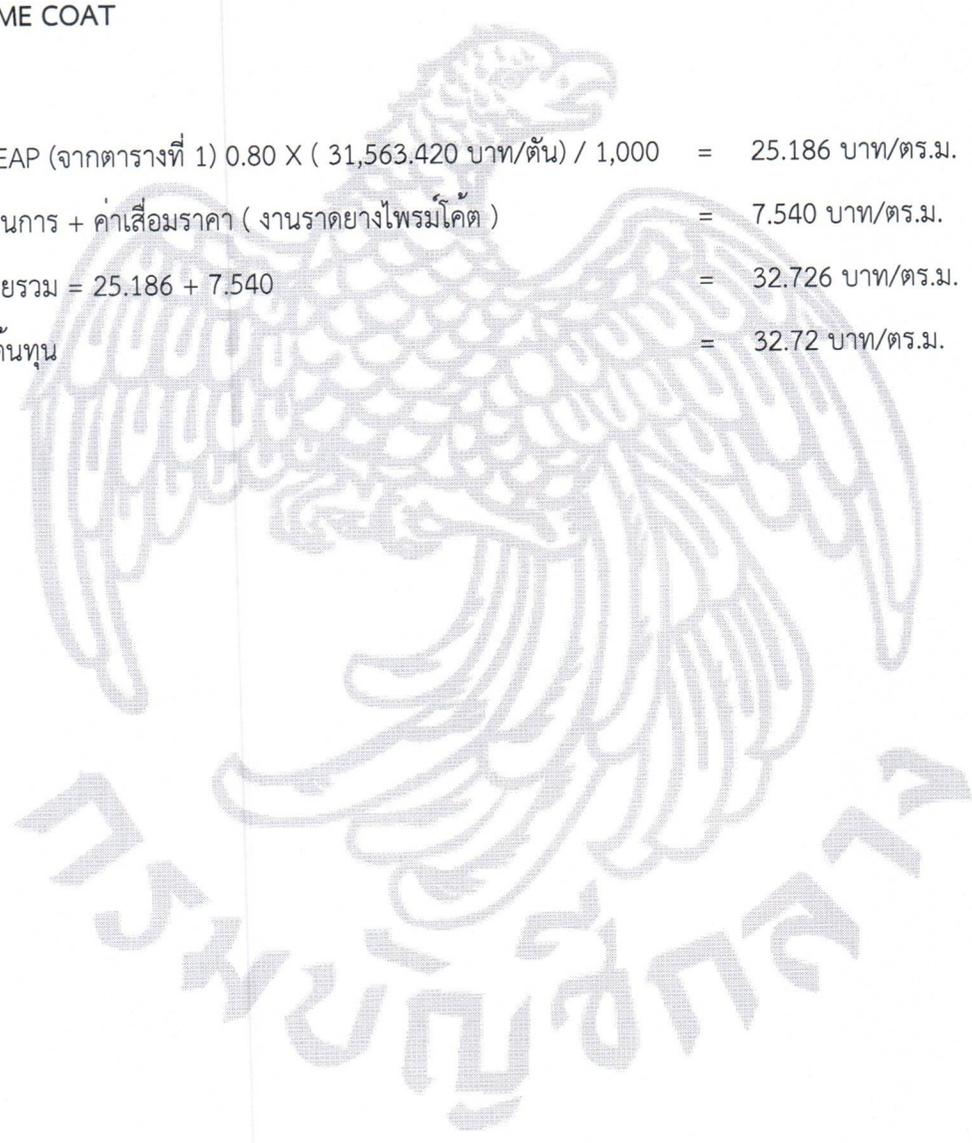
รายละเอียดราคาคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.80 X (31,563.420 บาท/ตัน) / 1,000	=	25.186 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.186 + 7.540	=	32.726 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.72 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299
รายละเอียดราคาคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (29,030.080 บาท/ตัน) /1,000	= 5.740 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	= 7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.740 + 7.290	= 13.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,506.750 บาท/ตัน	=	1,516.235 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 790.130 บาท/ลบ.ม.	=	584.696 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.133 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (15.350 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,638.156 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,638.15 / 8.33	=	316.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299
ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,506.750	=	1,523.802 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 790.130 บาท/ลบ.ม.	=	584.696 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.075 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (11.960 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x	=	99.626 บาท/ตัน
8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,617.454 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,617.45 / 8.33	=	314.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299
รายละเอียดกรคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	= 262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	= 24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 296.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299
รายละเอียดราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพोक ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	= 262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	= 24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 296.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จเจ้าฟ้าฯ ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

ตอน สีแยกสมเด็จเจ้าฟ้าฯ ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	= 7,992.000 บาท
6.ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 5,328.000 บาท	= 5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
10. ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 5,994.000 บาท	= 5,994.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 เมตร @ 155.000 บาท	= 4,526.000 บาท
รวมเป็นเงิน	= 48,815.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.000 บาท	= 2,497.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.000 บาท	= 2,497.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299
ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

รายละเอียดราคาค่างานต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตก.3 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	7,992.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
8.ป้าย ต.24 จำนวน 1 แผ่น @ 2,697.000 บาท	=	2,697.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
10.ป้าย ตค.24 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.000 บาท	=	2,497.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.30 เมตร @ 155.000 บาท	=	4,541.500 บาท
รวมเป็นเงิน	=	41,702.500 บาท
รวมค่างานป้าย	=	90,517.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12.00 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83.00 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ชุด @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20.00 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30.00 ชิ้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30.00 ชุด @ 610.590 บาท	=	18,317.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	126,887.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (90,517.500 + 126,887.700	=	18,117.100 บาท
) x 90 /1080		

สนธยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:38:57

หน้า 11 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299
ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน

= 18,117.10 บาท



แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จเจ้าฟ้าปก ระหวาง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงผิวพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จเจ้าฟ้าปก ระหวาง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
 หน่วยงาน จังหวัดบุรีรัมย์ ศึกษาศาสตร์จังหวัดบุรีรัมย์ (บุรีรัมย์ศึกษา) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงผิวพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จเจ้าฟ้าปก ระหวาง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของคอนกรีต	ชนิดของปูนซีเมนต์	กัระ ใต้อู	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินตุกรเกรดA	ลบ.ม.			X				โรงเรียนสาธิตพัฒนา	15 กรกฎาคม 2568	โรงเรียน
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงเรียนสาธิตพัฒนา	23 มีนาคม 2567	โรงเรียน
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.			X				โรงเรียนสาธิตพัฒนา	23 มีนาคม 2567	โรงเรียนสาธิตพัฒนา
4	หินคลุกหินตุกราคาโรงโม่	ลบ.ม.			X				เอกชน	11 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่งผลิต
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X				เอกชน	15 กรกฎาคม 2568	จากแหล่งผลิต

สนธยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:39:09

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพื้นที่พิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จพระเจ้าตากสิน-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.
 หน่วยงาน ผู้ปฏิบัติงานประจำศูนย์ปฏิบัติการ (ช่างฝีมือช่าง) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพื้นที่พิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จพระเจ้าตากสิน-คำพอก ระหว่าง กม.46+095-
กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างของหน่วยงาน	อายุผลงาน	ผู้ขาย/ประเภทงาน	ประเภท/ประเภทงาน	กระ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)	ลบ.ม.	-	X	-	-	-	-	เอกชน	15 กรกฎาคม 2568	จากแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	6	-	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได | วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.45 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/95/2568 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานจ้างเหมาก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.46+095 - กม.46+394 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,970 ตร.ม. วงเงิน 9,800,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,654,397.76 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.00 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)