



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๒๘

วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Lg*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง  
กม.๑๖๔+๕๐๐ - กม.๑๖๕+๓๘๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๕๔ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ  
๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ  
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่  
20,254 ตร.ม. (ทางตรง 19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง  
กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,542,789.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่ซึ่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ทาแรม ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง 19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) บัญชีวิธีประเมินราคาเสนอสมัคร (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	20,254.000	13.31	269,580.74	1.3619	18.12	367,142.00
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	88.000	2,612.68	229,915.84	1.3619	3,558.20	313,122.38
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT) 1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	20,254.000	311.01	6,299,196.54	1.3619	423.56	8,578,875.76
4	1.3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	264.000	292.90	77,325.60	1.3619	398.90	105,309.73

สนธยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:42:20

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ทาแร ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง 19,404  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ที่ 1/กรมทางหลวง  
ต.ร.ม. ส่วนขยาย 850 ต.ร.ม.) ติวบีบีบีระบบคอมพิวเตอร์อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	384.000	292.90	112,473.60	1.3619	398.90	153,177.79
6	1.3.1.3 งานบริการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	18,475.47	18,475.47	1.3619	25,161.74	25,161.74
							<b>รวมราคากลาง</b>	9,542,789.40

สนธยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:42:20

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง    รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ    โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สุงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง 19,404  
ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

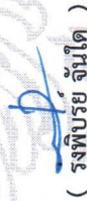


( ประจักษ์พงศ์ ไตรผล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( รุ่งพิรุณ จันไต )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง

### แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง		
สาย	22	ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง 19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์	กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม.
ตอน	สูงเนิน - ทาแรม		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนนากาย	32.56 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดอ่อนแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	661.00	1,064.26	25.00	0.00	0.00	29,022.59	ธ.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดอ่อนชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	661.00	1,064.26	35.00	0.00	0.00	32,432.59	มิ.ย. 2568	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	568.00	82.00	185.30	0.00	0.00	0.00	753.30	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:42:35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง  
19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม.

### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 29,022.590 บาท/ตัน ) /1,000	= 5.804 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	= 7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.804 + 7.510	= 13.314 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง  
 19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม.

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE**

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,432.590 บาท/ตัน	=	1,524.331 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 753.300 บาท/ลบ.ม.	=	557.442 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	117.393 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,612.686 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,612.68 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง  
19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม.

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,432.590 บาท/ตัน	=	1,524.331 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 753.300 บาท/ลบ.ม.	=	557.442 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ดท์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,590.729 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,590.72 / 8.33	=	311.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง  
 19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม.

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง  
 19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม.

**1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**1.3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 66.900 (บาท/กก.)	= 26.760 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน	= 316.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง  
 19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม.

**1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**1.3.1.3 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.81 @3,700	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 @3,700	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.81 @3,700	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 @3,700	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. จำนวน 2.16 @3,700	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.90 ม. จำนวน 0.81 @3,700	=	2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจร ขนาด 0.80x1.80 จำนวน 1.44 @3,700	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. จำนวน 0.81 @3,700	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.08 @3,700	=	3,996.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080 @3,700	=	3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 6.80 ม. จำนวน 1.620 @3,700	=	5,994.000 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก จำนวน 29.2 @155	=	4,526.000 บาท
รวม	=	48,815.000 บาท

รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.81 @3,700	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 @3,700	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.81 @3,700	=	2,997.000 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:42:31

หน้า 6 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง  
19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม.

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**1.3.1.3 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 @3,700	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. จำนวน 2.16 @3,700	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.90 ม. จำนวน 0.81 @3,700	=	2,997.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.080 @3,700	=	3,996.000 บาท
8.ป้าย ต.23 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. จำนวน 0.81 @3,700	=	2,997.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 @3,700	=	2,497.500 บาท
10.ป้าย ตค.23 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080 @3,700	=	3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 6.80 ม. จำนวน 1.620 @3,700	=	5,994.000 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 29.3 @155	=	4,541.500 บาท
รวม		46,000.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12.00@1,115	=	13,380.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 83@460	=	38,180.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ จำนวน 2.00@3,255	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. จำนวน 20@2,000	=	40,000.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. จำนวน 30@350	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 30@610.69	=	18,320.700 บาท
รวม	=	126,890.700 บาท

สนทยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:42:31

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม. (ทางตรง  
19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+382

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม.

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.3 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

90 วัน  $(48,815+46,000+126,890.70) \times 90 / 1,080 = 18,475.475$  บาท

ค่างานต้นทุน  $= 18,475.47$  บาท



รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2568  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                       |               |
|--------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด  | ช.ผ.ขท.สกนครที่ 1     | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ช.อ.ขท.สกนครที่ 1     | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 09.15 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/97/2568 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่าย เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุน โครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.164+500 – กม.165+382 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,254 ตร.ม.(ทางตรง 19,404 ตร.ม. ส่วนขยาย 850 ตร.ม.) วงเงิน 9,800,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาคความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,542,789.40 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)