

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 - กม.4+013 LT.,RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ก.ค. 68 เป็นเงิน 14,823,056.23 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|     |                      |                       |                |
|-----|----------------------|-----------------------|----------------|
| 7.1 | นายศิริวัฒน์ โอชะพนม | รอ.ขท.นครพนม (ป)      | ประธานกรรมการฯ |
| 7.2 | นายวิษณุ แสนภูวา     | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ       |
| 7.3 | นายพุดผิงศ์ สุตหาล้า | ชผ.ขท.นครพนม          | กรรมการฯ       |

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

17 ก.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 -

กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 - กม.4+013 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 14,823,056.23 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุตหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
 งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง  
 LT,RT และ กม.3+295 - กม.4+013 LT,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT                   | ลบ.ม. | 34.000     | 1,111.85     | 37,802.90    | 1.3466 | 1,497.21             | 50,905.38    |
| 2                    | 2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH            | ตร.ม. | 14,112.000 | 89.37        | 1,261,189.44 | 1.3466 | 120.34               | 1,698,317.69 |
| 3                    | 3. PRIME COAT   | ตร.ม. | 14,112.000 | 33.07        | 466,683.84   | 1.3466 | 44.53                | 628,436.45   |
| 4                    | 4. TACK COAT  | ตร.ม. | 14,202.000 | 13.29        | 188,744.58   | 1.3466 | 17.89                | 254,163.45   |
| 5                    | 5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE                           | ตัน   | 6.000      | 2,649.47     | 15,896.82    | 1.3466 | 3,567.77             | 21,406.65    |
| 6                    | 6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | ตร.ม. | 14,112.000 | 315.50       | 4,452,336.00 | 1.3466 | 424.85               | 5,995,515.65 |
| 7                    | 7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 14,112.000 | 311.79       | 4,399,980.48 | 1.3466 | 419.85               | 5,925,013.71 |
| 8                    | 8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT                                 | ตร.ม. | 61.000     | 296.00       | 18,056.00    | 1.3466 | 398.59               | 24,314.20    |
| 9                    | 9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT                                  | ตร.ม. | 478.000    | 296.00       | 141,488.00   | 1.3466 | 398.59               | 190,527.74   |
| 10                   | 10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง                     | L.S   | 1.000      | 25,586.90    | 25,586.90    | 1.3466 | 34,455.31            | 34,455.31    |

พุดิพงษ์ สุดหล้า

16 กรกฎาคม 2568 10:49:56

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

LT,RT. และ กม.3+295 - กม.4+013 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

|             |               |
|-------------|---------------|
| รวมราคากลาง | 14,823,056.23 |
|-------------|---------------|

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200  
IT,RT และ กม 3+295 - กม 4+013 IT,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



( ศิริวัฒน์ โอชะพนม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( วิษณุ แสนภูวา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( พุฒิพงศ์ สุตหล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุตหล้า

16 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย  
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.4+013 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT** งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $20.370 \times 1.25$  = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.072 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.879 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  $48.072 \times 1.10$

### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 61.000 กม. = 138.080 บาท/ลบ.ม.

รวม = 625.080 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =  $625.080 \times 1.50$  = 937.620 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 95.310 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,058.980 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 =  $52.879 + 1,058.980$  = 1,111.859 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ 1,111.859 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1,111.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย  
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กม.4+013 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

**2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH**

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )       | = | 38.200 บาท/ตร.ม.   |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)        | = | 2.175 ตัน/ลบ.ม.    |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) | = | 0.000 ตัน/ตร.ม.    |
| ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)                            | = | 32,492.160 บาท/ตัน |
| ค่างาย AC  | = | 0.000 บาท/ตร.ม.    |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X d X 0.20         | = | 0.017 ตัน/ตร.ม.    |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)                       | = | 3,015.100 บาท/ตัน  |
| ค่าปูนซีเมนต์  | = | 51.256 บาท/ตร.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 ) X 0.20 (ความหนา)    | = | 0.000 บาท/ตร.ม.    |
| ค่างานต้นทุน = 38.200 + 0.000 + 51.256 + 0.000             | = | 89.456 บาท/ตร.ม.   |
| คิดให้   | = | 89.374 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน   | = | 89.37 บาท/ตร.ม.    |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย  
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กม.4+013 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

**3 PRIME COAT**

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ค่าจ้าง EAP 0.8 X ( 31,715.500 บาท/ตัน) /1,000      | = | 25.372 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ด ) | = | 7.700 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 25.372 + 7.700                      | = | 33.072 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 33.07 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย  
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.4+013 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

#### 4 TACK COAT

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

|   |                    |
|---|--------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ 28,935.500               | = 5.787 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายยางแตกโค้ด ) | = 7.510 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.787 + 7.510                     | = 13.297 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                      | = 13.29 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย  
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กม.4+013 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

**5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ความหนา 2.500 ซม.

|  |   |                                    |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 10,000.000 ตัน                     |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน   | = | 0.000 บาท/ตัน                      |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000  | = | 0.000 บาท/ตัน                      |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                         | = | 10,000                             |
|  |   | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,492.160 บาท/ตัน   | = | 1,559.623 บาท/ตัน                  |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 706.080 บาท/ลบ.ม.   | = | 522.499 บาท/ตัน                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )   | = | 408.970 บาท/ตัน                    |
| ค่าขนส่ง 0.401 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 1.820 บาท/ตัน                      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคัด บาท/ตร.ม. x 0.750 (ตัวแปร) x 16.660 ตร.ม./ตัน ) | = | 156.562 บาท/ตัน                    |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,649.474 บาท/ตัน                  |
| ค่างานต้นทุน   | = | 2,649.474                          |
| คิดให้   | = | 2,649.474 บาท/ตัน                  |
| ค่างานต้นทุน   | = | 2,649.47 บาท/ตัน                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย  
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 -

กม.4+013 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ความหนา 5.000 ซม.

|  |   |  |
|--|---|--|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 10,000.000 ตัน                               |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน   | = | 0.000 บาท/ตัน                                |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000  | = | 0.000 บาท/ตัน                                |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า<br>10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                          | = | 10,000<br>ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,492.160 บาท/ตัน   | = | 1,559.623 บาท/ตัน                            |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 708.080 บาท/ลบ.ม.   | = | 523.979 บาท/ตัน                              |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต )   | = | 408.970 บาท/ตัน                              |
| ค่าขนส่ง 0.401 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 1.820 บาท/ตัน                                |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5<br>ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 133.779 บาท/ตัน                              |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,628.171 บาท/ตัน                            |
| ค่างานต้นทุน = 2,628.171 / 8.330   | = | 315.506 บาท/ตร.ม.                            |
| คิดให้   | = | 315.506 บาท/ตร.ม.                            |
| ค่างานต้นทุน   | = | 315.50 บาท/ตร.ม.                             |

พุดมพิงค์ สุดหล้า

16 กรกฎาคม 2568 10:49:57

หน้า 6 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย  
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3,ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กม.4+013 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

**7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)**

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |   |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 10,000.000 ตัน                            |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000   | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                        | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,492.160 บาท/ตัน  | = | 1,559.623 บาท/ตัน                         |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 706.080 บาท/ลบ.ม.  | = | 522.499 บาท/ตัน                           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 408.970 บาท/ตัน                           |
| ค่าขนส่ง 0.401 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 1.820 บาท/ตัน                             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 104.374 บาท/ตัน                           |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,597.286 บาท/ตัน                         |
| ค่างานต้นทุน = 2,597.286 / 8.330  | = | 311.799                                   |
| คิดให้  | = | 311.799 บาท/ตร.ม.                         |
| ค่างานต้นทุน  | = | 311.79 บาท/ตร.ม.                          |

พุดมพิงศ์ สุดหล้า

16 กรกฎาคม 2568 10:49:57

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย  
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

.กม.4+013 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

**8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)                              | = | 262.140 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)                         | = | 24.684 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)                            | = | 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = | 314.824 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้  | = | 296.000 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้  | = | 296.00 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย  
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กม.4+013 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

**9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)                              | = | 262.140 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)                         | = | 24.684 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)                            | = | 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = | 314.824 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้  | = | 296.000 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้  | = | 296.00 บาท/ตร.ม.  |

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย  
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 3,ระหว่าง กม.1+315 - กม.2+200 LT.,RT. และ กม.3+295 -

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

กม.4+013 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,112 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

**10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง**

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

|  |                   |
|--|-------------------|
| รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ<br>บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร   | = 72,720.500 บาท  |
| รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ<br>บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร     | = 88,201.700 บาท  |
| รวมทั้งสองชุด  | 160,922.200 บาท   |
| อุปกรณ์อำนวยความสะดวก  |                   |
| - แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000   | = 10,035.000 บาท  |
| - แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 125.000 ชุด @ 460.000  | = 57,500.000 บาท  |
| ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 3.000 ดวง @ 3,255.000   | = 9,765.000 บาท   |
| Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @<br>2,000.000                       | = 40,000.000 บาท  |
| กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000   | = 10,500.000 บาท  |
| ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @<br>610.690                              | = 18,320.700 บาท  |
| รวม  | = 146,120.700 บาท |
| ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ<br>การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) |                   |
| จำนวนวันทำการ 90.000 วัน   | = 25,586.908 บาท  |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน   | = 25,586.90 บาท   |