

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657- กม.19+336 (เป็นช่วงๆ) LT.,RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ก.ค. 68 เป็นเงิน 12,842,646.28 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุดพิงค์ สุตหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

17 ก.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า  
ระหว่าง กม.12+657- กม.19+336 (เป็นช่วง ๆ) LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 12,842,646.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกจนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657- กม.19+336 (เป็นช่วง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง  
จ) LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	39.000	1,202.92	46,913.88	1.3583	1,633.92	63,723.12
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	95.000	33.06	3,140.70	1.3583	44.90	4,266.01
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	26,967.000	13.29	358,391.43	1.3583	18.05	486,803.07
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	18.000	2,695.75	48,523.50	1.3583	3,661.63	65,909.47
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	95.000	321.06	30,500.70	1.3583	436.09	41,429.10
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	26,646.000	317.35	8,456,108.10	1.3583	431.05	11,485,931.63
7	7. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	775.000	293.50	227,462.50	1.3583	398.66	308,962.31
8	8. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	877.000	293.50	257,399.50	1.3583	398.66	349,625.74
9	9. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	26,500.65	26,500.65	1.3583	35,995.83	35,995.83
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>12,842,646.28</b>

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

16 กรกฎาคม 2568 09:40:43

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657- กม.19+336 (เป็นช่วง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง  
๑) LT, RT, ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ  
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657- กม.19+336 (เป็นช่วง  
ๆ) IT,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

( ศิริวัฒน์ โอชะพนม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( วิษณุ แสนภูวา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พุฒิพงศ์ สุธล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657-  
 กม.19+336 (เป็นช่วง ๆ) LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**  
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง - ตัก) = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $20.370 \times 1.250$  = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง ดิน - ขุดตัด) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.072 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.879 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  $48.072 \times 1.100$

### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 88.000 กม. = 198.790 บาท/ลบ.ม.

รวม = 685.790 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =  $685.790 \times 1.500$  = 1,028.685 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง ผสม (Blend)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง บดทับ) = 95.310 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,150.045 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 =  $52.87 + 1,150.04$  = 1,202.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657-  
กม.19+336 (เป็นช่วง ๆ) LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 2 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.800 x 31,712.280 บาท/ตัน) / 1,000	=	25.369 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรมโค้ต )	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.369 + 7.700	=	33.069 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657-  
 กม.19+336 (เป็นช่วง ๆ) LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### 3 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 x ( 28,932.280 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.786 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.786 + 7.510	=	13.296 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657-กม.19+336 (เป็นช่วง ๆ) LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

#### 4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 2.500 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,488.940 บาท/ตัน	=	1,559.469 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 766.790	=	567.424 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.732 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.330 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคคัต บาท/ตร.ม. x 0.750 (ตัวแปร) x 16.660 ตร.ม./ตัน )	=	156.562 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,695.755 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,695.75 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657-  
 กม.19+336 (เป็นช่วง ๆ) LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### 5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,488.940 บาท/ตัน	=	1,559.469 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 768.790	=	568.904 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.732 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.330 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,674.452 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,674.45 / 8.33	=	321.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657-กม.19+336 (เป็นช่วง ๆ) LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,488.940 บาท/ตัน	=	1,559.469 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 766.790	=	567.424 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.732 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.330 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ดต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,643.567 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,643.56 / 8.33	=	317.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657-  
 กม.19+336 (เป็นช่วง ๆ) LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 7 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	293.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657-  
กม.19+336 (เป็นช่วง ๆ) LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 8 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	293.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ระหว่าง กม.12+657-กม.19+336 (เป็นช่วง ๆ) LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,646 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	72,720.500 บาท
รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	88,201.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 15.000 ชุด @ 1,115.000	=	16,725.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 127.000 ชุด @ 460.000	=	58,420.000 บาท
- สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 4.000 ดวง @ 3,255.000	=	13,020.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม		157,085.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	26,500.658 บาท
ค่างานต้นทุน	=	26,500.65 บาท