



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๓๓

วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ La

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๒ ตอน ท่าแร่ - นาเพียง  
ระหว่าง กม.๒+๕๔๐ - กม.๓+๕๓๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๘,๙๕๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐  
บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ  
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
พื้นที่ 8,955 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,507,973.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:00:19

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชน โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้การกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้การกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	70.000	1.179.35	82,554.50	1.3621	1,606.39	112,447.48
2	2.1.1 CRUSH ROCK LEVELING COURSE	ลบ.ม. ทลวม	75.000	670.08	50,256.00	1.3621	912.71	68,453.69
3	2.1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	8,955.000	85.07	761,801.85	1.3621	115.87	1,037,650.29
4	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานโพรมีท็อค และแท็คโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	8,955.000	33.02	295,694.10	1.3621	44.97	402,764.93

สนชยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:00:24



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำและทางอากาศ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่  
 8,955 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	25,958.15	25,958.15	1.3621	35,357.59	35,357.59
							<b>รวมราคากลาง</b>	9,507,973.33



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนโครงการ บำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนโครงการ บำรุงรักษาทางหลวง	
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่งทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ทาแหร-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+555	
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2132	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตอน ทาแหร-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+555 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนภายใน	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
	7.00%	15.00%
	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกราคาไม่มี	บาท/ลบ.ม.	487.00	81.00	183.08	0.00	0.00	670.08	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	656.00	1,056.21	35.00	0.00	32,424.54	มี.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอ็นเจ็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	656.00	1,056.21	35.00	0.00	31,657.88	มี.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอ็นเจ็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	656.00	1,056.21	35.00	0.00	28,877.88	มี.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ทาแหร-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2132		
ตอน	ตอน ทาแหร-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.		
อยู่เบื้องหลัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมนิโจะลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์ คอนกรีตราคาถาวร	ลบ.ม.	568.00	81.00	183.08	0.00	0.00	751.08	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต	ลบ.ม.	570.00	81.00	183.08	0.00	0.00	753.08	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราพีทีเอส	ตัน	2,672.90	21.00	34.36	50.00	0.00	2,757.26	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 1.1 EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370 = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.072

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้  
10%

รวม 1.1 = 48.072 x 1.10 = 52.879 บาท/ลบ.ม.

##### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 81.000 กม. = 183.080 บาท/ลบ.ม.

รวม = 670.080 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 670.080 x 1.50 = 1,005.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) ) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) = 95.310 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 1,005.120 + 26.050 + 95.310 = 1,126.480 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม 1.1+1.2 = 52.87 + 1,126.48 = 1,179.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 2.1.1 CRUSH ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81.000 กม.	= 183.080 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 670.08 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย**  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 2.1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	38.200 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.164 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X gd X 0.20	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X gd X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,757.260 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	46.873 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.20	=	0.000 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
รวม = 38.20 + 0.00 + 46.87 + 0.00	=	85.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,657.880 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	25.326 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพรม์โค้ต )	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.326 + 7.700$	=	33.026 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,877.880 บาท/ตัน ) /1,000	= 5.775 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	= 7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.775 + 7.510	= 13.285 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 31,333.330	=	1,472.666 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 753.080 บาท/ลบ.ม.	=	557.279 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.249 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	104.374 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแอสฟัลต์ บบาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,547.839 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,547.83 / 8.33	=	305.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,424.540 บาท/ตัน	=	1,523.953 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 751.080 บาท/ลบ.ม.	=	555.799 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.249 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4,550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,597.646 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,597.64 / 8.33	=	311.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	293.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.816 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	= 293.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

## 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 8.00 ม.จำนวน 1.620 ตร.ม. @	=	5,994.000 บาท
3,700.000		
2.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 1.350 ตร.ม. @ 3,700.000	=	4,995.000 บาท
3.ป้าย ตก.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 13.60 ม. จำนวน 4.320 ตร.ม. @	=	15,984.000 บาท
3,700.000		
4.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 7.40 ม. จำนวน 1.620 ตร.ม. @	=	5,994.000 บาท
3,700.000		
5.ป้าย ตก.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 2.160 ตร.ม. @ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย บ.3 ขนาด 0.90 เส้า 6.20 ม. จำนวน 1.280 ตร.ม. @	=	4,736.000 บาท
3,700.000		
7.ป้าย ตก.23 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080 ตร.ม. @ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
8.ป้าย ตก.5 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.10 ม. จำนวน 0.810 ตร.ม. @	=	2,997.000 บาท
3,700.000		
9.ป้าย ตก.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 13.60 ม. จำนวน 3.240 ตร.ม. @	=	11,988.000 บาท
3,700.000		
10.เส้าป้ายเหล็ก จำนวน 51.900 ม. @ 155.000	=	8,044.500 บาท
รวม	=	72,720.500 บาท

รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 8.00 ม. จำนวน 1.620 ตร.ม. @	=	5,994.000 บาท
3,700.000		
2.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 1.350 ตร.ม. @ 3,700.000	=	4,995.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

## 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

3.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส่า 13.6 ม. จำนวน 4.320 ตร.ม. @	=	15,984.000 บาท
3,700.000		
4.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 เส่า 7.40 ม. จำนวน 1.620 ตร.ม. @	=	5,994.000 บาท
3,700.000		
5.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 2.160 ตร.ม. @ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 2.160 ตร.ม. @ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
7.ป้าย ต.5 ขนาด 0.90x0.90 เส่า 8.00 ม. จำนวน 1.620 ตร.ม. @	=	5,994.000 บาท
3,700.000		
8.ป้ายจำกัดความเร็ว ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 1.350 ตร.ม. @	=	4,995.000 บาท
3,700.000		
9.ป้าย บ.40 ขนาด 0.90 เส่า 7.70 ม. จำนวน 1.280 ตร.ม. @	=	4,736.000 บาท
3,700.000		
10.ป้าย ต.72 ขนาด 0.75x0.45 จำนวน 0.676 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,501.200 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส่า13.60 ม. จำนวน 3.240 ตร.ม. @	=	11,988.000 บาท
3,700.000		
12.เส่าป้ายเหล็ก จำนวน 58.300 ม. @ 155.000	=	9,036.500 บาท
รวม	=	88,201.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 15.000 ชุด @ 1,115.000	=	16,725.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 127.000 ชุด @ 460.000	=	58,420.000 บาท
สัญญาณธง จำนวน 1.000 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ จำนวน 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

## 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. จำนวน 20.000	=	40,000.000 บาท
ม. @ 2,000.000		
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 30.000 ม. @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	150,575.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งใน ระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90 วัน		
เป็นเงิน ( 72,720.50 + 88,201.70 + 150,575.70 ) x 90/1,080	=	25,958.15 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้างรถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ที่มุ่งปรับปรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ที่มบ่ที่ร่งพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:00:38

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ที่กลุ่มที่เร่งพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้างรถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดขย้าง และการจราจรปกติ  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ราคารับประกันเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
เลขหนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

สนทยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:00:38

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณาการทางฝั่งตะวันออกที่ลุ่มที่ลุ่มพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณาการทางผิวสโตนที่จุดตัดทางพิเศษบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:00:38

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณาการทางน้ำเพื่อผลักดันกลุ่มท่าเรือพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:00:38

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง วัสดุราคา 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:00:38

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ที่ลุ่มที่งบประมาณบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ทำแระ-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
 2132 ตอน ทำแระ-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณาการทางผิวเอสพีแอล ที่หมู่บ้านพิเศษเกษตร  
 ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ทำแระ-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวเอสพีแอล งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
 2132 ตอน ทำแระ-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:00:38

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ที่ลุ่มที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2132 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สนทยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:00:38

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการตีและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่แห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานโดยจัดซื้อและจัดจ้างงานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ทวีราษฎร์เพียง ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1  
 หน่วยงาน จ้างทำฝักรอยต่อที่ 8,955 ตร.ม. ซึ่งวิธีรับจ้างทำฝักรอยต่อ (e-bidding) / งานจ้างซ่อมทำฝักรอยต่อผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ทวีราษฎร์เพียง  
 ระหว่าง กม.2+540-กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ของ	ท้องที่ของแหล่งของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	วิธีรับจ้าง	ระยะการขนส่ง	เกาะ ๒๓๑	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุกราคาไม่	บาท/ลบ.ม.							โรจฉันทน์ เอสดี	10 มิถุนายน 2568	ราคาที่โรงไม่
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.			X				โรจฉันทน์ เอสดี	16 กรกฎาคม 2568	ราคาที่โรงไม่
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรจฉันทน์ เอสดี	16 กรกฎาคม 2568	ราคาที่โรงไม่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)					3						

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2568  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                     |               |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด  | ชผ.ชท.สกนครที่ 1    | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/88/2568 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานจ้างเหมาก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่ - นานาเพียง ระหว่าง กม.2+540 - กม.3+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,955 ตร.ม. วงเงิน 9,800,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,507,973.33 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)