



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๓๔

วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๗ ตอน ชาตินาเวง - สกนคร
ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑+๕๒๕ - กม.๒+๘๙๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๒๘๗ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ
๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ฮาดุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
พื้นที่ 27,287 ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ฮาดุนาเวง - สกลนคร ตอน 2
ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1./ กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 12,759,698.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:02:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประมวลราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างเสริมของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.(ทางตรง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/อสม.ทางหลวง (๘๘๖.๘๘๖) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 SOFT MATERIAL	ลบ.ม.	158,000	1,046.13	165,288.54	1.3379	1,399.61	221,139.53
2	EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	27,287,000	13.28	362,371.36	1.3379	17.76	484,816.64
3	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE	ตัน	150,000	2,546.15	381,922.50	1.3379	3,406.49	510,974.11
4	LEVELLING COURSE 1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	27,287,000	304.09	8,297,703.83	1.3379	406.84	11,101,497.95

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.(ทางตรง)
 25,482 ตร.ม.- ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) หน่วยงานรับจ้าง (e-bidding)
 25,482 ตร.ม.- ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) หน่วยงานรับจ้าง (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW	ตร.ม.	205.000	297.94	61,077.70	1.3379	398.61	81,715.85
6	PAINT 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE	ตร.ม.	840.000	297.94	250,269.60	1.3379	398.61	334,835.69
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางก่อสร้าง าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายามาตุฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	18,475.47	18,475.47	1.3379	24,718.33	24,718.33
รวมราคากลาง								12,759,698.10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเสริมฝีมือเอสพีลด งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.(ทางตรง) 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง**



(**ประจักษ์พงศ์ ไตรผล**)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(**สนธยา พลเยี่ยม**)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(**รุ่งพิรุย์ จันไต**)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ฮาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ฮาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง		
สาย 2347	ฮาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2	พื้นที่ 27,287 ตร.ม.	ราคาประเมินโหล
ตอน	ฮาตุนาเวง - สกลนคร	พื้นที่ 27,287 ตร.ม.	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	32.56
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินลงทุนจ่าย	10.00%
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดอู่แข็งเร็วเกรดCFS- 2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	661.00	323.61	25.00	0.00	28,281.94	ธ.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดอู่ซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	658.00	1,059.43	35.00	0.00	32,494.43	ธ.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต	ลบ.ม.	220.00	195.00	439.47	0.00	0.00	659.47	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ฮาดนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย	2347	ฮาดนาเวง - สกลนคร ตอน 2
ตอน	ฮาดนาเวง - สกลนคร ตอน 2	พื้นที่ 27,287 ตร.ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	ฝนชุก 1
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ราคาน้ำมันโซลา
		32.56 บาท/ลิตร
		เงินล่วงหน้าจ่าย
		10.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	หินคลุกหินอุตสาหกรรมไม่	ลบ.ม.	145.00	195.00	439.47	0.00	0.00	584.47	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชำตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287

ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชำตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.370×1.25 = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 48.072 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 52.879 บาท/ลบ.ม.

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 195 กม. = 439.470 บาท/ลบ.ม.

รวม = 584.470 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 584.470×1.50 = 876.705 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) บดทับ = 95.310 บาท/ลบ.ม.

รวม = 998.065 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 48.072 + 998.065 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,046.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชำนาแวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287

ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชำนาแวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1

แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,281.940 บาท/ตัน) /1,000	=	5.774 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.774 + 7.510	=	13.284 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ฮาดุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287
ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ฮาดุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1
แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,494.430 = 1,527.238 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 659.470 บาท/ลบ.ม. = 488.007 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.607 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.550 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 117.393 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,546.158 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,546.15 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287
ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1
แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,494.430 บาท/ตัน	=	1,527.238 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 659.470 บาท/ลบ.ม.	=	488.007 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.343 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,533.139 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,533.13 / 8.33	=	304.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชำตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287

ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชำตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1

แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	= 262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	= 24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 297.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 297.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287
ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1
แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	297.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287

ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. จำนวน 2.160 ตร.ม. @ 3,700.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจร ขนาด 0.80x1.80 จำนวน 1.440 ตร.ม. @ 3,700.000	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.080 ตร.ม. @ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก จำนวน 29.200 ม.@ 155.000 บาท	=	4,526.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	48,815.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287
ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1
แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
บาท		
3.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
บาท		
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
บาท		
5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 จำนวน 2.160 ตร.ม. @ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
บาท		
6.ป้าย ตค.3 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.080 ตร.ม. @ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
บาท		
8.ป้าย ต.24 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675	=	2,497.500 บาท
ตร.ม.@ 3,700.000 บาท		
10.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080 ตร.ม. @ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
บาท		
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 จำนวน 1.620 ตร.ม. @ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
บาท		
12.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 29.300 ม.@ 155.000	=	4,541.500 บาท
บาท		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287
ตร.ม.(ทางตรง 25,482 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,805 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT. ปริมาณงาน 1
แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รวมเป็นเงิน	=	46,000.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ จำนวน 2 ชุด @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. จำนวน 20 ม.@ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 30 อัน @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	126,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	=	18,475.475 บาท
คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งใน ระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90 วัน เป็นเงิน = (48,815.000 + 46,000.000 + 126,890.700) x 90 / 1080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	18,475.47 บาท

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|------------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ขท.สกนนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได | ข.ขท.สกนนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ข.ขท.สกนนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.15 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/187/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ฮาดุนาเวง - สกนนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.1+525 - กม.2+895 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,287 ตร.ม. วงเงิน 13,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 12,759,698.10 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)