



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๓๕

วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๙๑ ตอน นาคู - สร้างค้อ
ระหว่าง กม.๓๖+๕๕๐ - กม.๓๙+๕๐๐LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๖๐๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ
๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายสนธยา พลเยี่ยม)

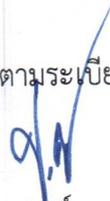
รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่
29,600 ตร.ม. (ทางตรง 28,700 ตร.ม. ส่วนขยาย 900 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง
กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุกนครที่ 1./กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 13,703,289.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:01:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่แห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สว่างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พนที่ 29,600 ตร.ม. (ทางตรง 28,700

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ (กรมทางหลวงชนบท) หน่วยงานประเมินราคาต่อเติมพร้อมใบ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	29,600.000	13.04	385,984.00	1.3076	17.05	504,712.67
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE	ตัน	130.000	2,657.95	345,533.50	1.3076	3,475.53	451,819.60
3	LEVELLING COURSE 1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	29,600.000	317.59	9,400,664.00	1.3076	415.28	12,292,308.24
4	2. งานขีดเส้นตีตี (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	169.000	305.11	51,563.59	1.3076	398.96	67,424.55

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 09:01:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สว่างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม. (ทางตรง 28,700

ตร.ม. ส่วนขยาย 900 ตร.ม.) โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

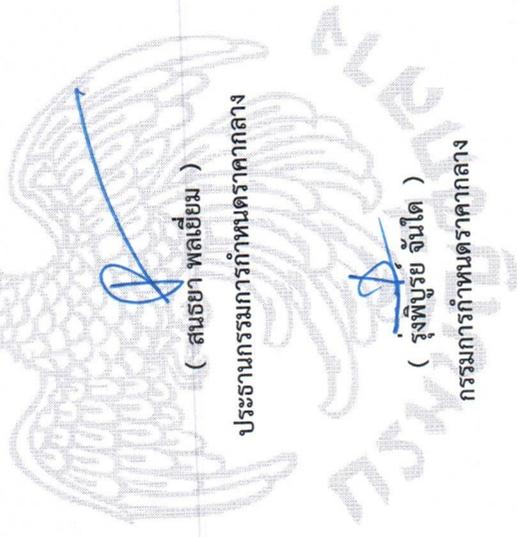
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งบุรีย จินโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
สภ	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาตุ - สว่างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม. (ทางตรง 28,700 ตร.ม. ส่วนขยาย 900 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์		
ตอน	นาตุ - สว่างค้อ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตแดนตก	ปริมาณเงิน
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
		ราคาประเมินโหล	32.46 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	607.00	977.32	25.00	0.00	28,788.99	มิ.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	607.00	977.32	35.00	0.00	32,345.65	มิ.ย. 2568	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	220.00	272.00	612.88	0.00	0.00	832.88	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.
(ทางตรง 28,700 ตร.ม. ส่วนขยาย 900 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน
1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,788.990 บาท/ตัน) /1,000	=	5.757 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.757 + 7.290	=	13.047 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

(ทางตรง 28,700 ตร.ม. ส่วนขยาย 900 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน
1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,345.650 บาท/ตัน	=	1,520.245 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 832.880 บาท/ลบ.ม.	=	616.331 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.738 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	112.053 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,657.959 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,657.95 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.
(ทางตรง 28,700 ตร.ม. ส่วนขยาย 900 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน
1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,345.650	=	1,520.245 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 832.880 บาท/ลบ.ม.	=	616.331 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.738 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,645.532 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,645.53 / 8.33	=	317.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

(ทางตรง 28,700 ตร.ม. ส่วนขยาย 900 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน

1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.116 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

(ทางตรง 28,700 ตร.ม. ส่วนขยาย 900 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน
1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.116 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

(ทางตรง 28,700 ตร.ม. ส่วนขยาย 900 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในการก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,995.000 บาท
3.ป้าย ตค.4 จำนวน 4.320 ตร.ม.@ 3,700.000	= 15,984.000 บาท
4.ป้าย ตค.3 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
5.ป้าย ตค.7 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	= 7,992.000 บาท
6.ป้าย บ.3 จำนวน 1.280 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,736.000 บาท
7.ป้าย ตค.23 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000	= 3,996.000 บาท
8.ป้าย ตค.5 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	= 2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.26 จำนวน 3.240 ตร.ม.@ 3,700.000	= 11,988.000 บาท
10.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 51.900 เมตร @ 155.000	= 8,044.500 บาท
รวมงานป้าย	= 72,720.500 บาท

รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในการก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,995.000 บาท
3.ป้าย ตค.4 จำนวน 4.320 ตร.ม.@ 3,700.000	= 15,984.000 บาท
4.ป้าย ตค.3 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
5.ป้าย ตค.7 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	= 7,992.000 บาท
6.ป้าย ตค.24 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	= 7,992.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

(ทางตรง 28,700 ตร.ม. ส่วนขยาย 900 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

7.ป้าย ต.5 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
8.ป้ายจำกัดความเร็ว จำนวน 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,995.000 บาท
9.ป้าย บ.40 จำนวน 1.280 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,736.000 บาท
10.ป้าย ต.72 จำนวน 0.676 ตร.ม.@ 3,700.000	= 2,501.200 บาท
11.ป้าย ต.26 จำนวน 3.240 ตร.ม.@ 3,700.000	= 11,988.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 58.300 เมตร @ 155.000	= 9,036.500 บาท
รวมงานป้าย	= 88,201.700 บาท
รวมค่างานป้ายทั้งหมด	= 160,922.200 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 15 ชุด @ 1,115.000	= 16,725.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 127 ชุด @ 460.000	= 58,420.000 บาท
- สัญญาณธง จำนวน 1 ชุด @ 100.000	= 100.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ชุด @ 3,255.000	= 6,510.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 ชุด @ 2,000.000	= 40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชุด @ 350.000	= 10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690	= 18,320.700 บาท
รวม	= 150,575.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (160,922.200 +	= 25,958.158 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

(ทางตรง 28,700 ตร.ม. ส่วนขยาย 900 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน
1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

150,575.700) x 90 /1,080

25,958.158 บาท/L.S.

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน

= 25,958.15 บาท/L.S.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงซ่อมก่อกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน บาดู - สรางค้อ ะหวาง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม. (ทางตรง
28,700 ตร.ม.)
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการที่ ๑๐๑ กรมทางหลวงชนบท (๑๐๑) / งานจ้างเหมาทำกรรมสิทธิ์ผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงซ่อมก่อกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน บาดู -
สร้างค้อ ะหวาง กม.36+550 - กม.39+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ต่อตารางเมตร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา						
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.									โรงโม่หินสากลพัฒนา	16 กรกฎาคม 2568	ราคาที่โรงงาน
รวมทั้งสิ้น (รายการ)													

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2568
แขวงทางหลวงสกจนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกจนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกจนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ชพ.ชท.สกจนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ชอ.ชท.สกจนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกจนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/286/2568 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคุ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.36+550 - กม.39+500 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 29,600 ตร.ม. วงเงิน 14,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 13,703,289.15 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.45 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)