



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๓๖

วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ L

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๐๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.๑๐๐+๗๕๐ - กม.๑๐๓+๐๘๕ ปริมาณงาน  
๑ แห่ง (๒๑,๓๔๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ  
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ-สร้างค้อ ระหว่าง  
กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,340 ตร.ม (ทางตรง 19,820 ตร.ม ส่วนขยาย 1,520 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ-สร้างค้อ ระหว่าง กม.100+750 -  
กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุกหลุณครที่ 1./ กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,633,581.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 08:58:18

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ-สร้างค้อ ระหว่าง กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1  
 ตารางพื้นที่ 21,340 ตร.ม. (ทั้งหมด) 19,820 ตร.ม. (ส่วนที่โยก) 1,520 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.1.1 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	21,340.000	322.75	6,887,485.00	1.3391	432.19	9,223,031.16
2	2.1.1 THERMOPLASTICYELLOW PAINT	ตร.ม.	252.000	297.91	75,073.32	1.3391	398.93	100,530.68
3	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	712.000	297.91	212,111.92	1.3391	398.93	284,039.07
3.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 08:58:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการก่อสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ-สร้างค้อ ระหว่าง กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1  
 แห่ง พื้นที่ 21,340 ตร.ม. (ขึงตรง 19,820 ตร.ม.เสริมขยี้ 1,520 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	19,401.74	19,401.74	1.3391	25,980.87	25,980.87
<b>รวมราคากลาง</b>								9,633,581.78

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างกึ่งกลาง ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างช่างของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ-สร้างค้อ ระหว่าง กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1  
แห่ง พื้นที่ 21,340 ตร.ม (ทางตรง 19,820 ตร.ม ส่วนขยดย 1,520 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ประจักษ์พงศ์ ไตรผล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งพิบูลย์ จันโต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาค่างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ-สร่างค์อ ระยะทาง กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,340 ตร.ม (ทางตรง 19,820 ตร.ม.ส่วนขยาย 1,520 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย	213	
ตอน	สมเด็จ - ส่างค์อ	
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	กาฬสินธุ์	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	32.46
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	130,000.00	345.00	555.50	0.00	0.00	130,555.50	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยงมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	572.00	920.97	35.00	0.00	32,289.30	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราค่าไม่	ลบ.ม.	220.00	233.00	525.13	0.00	0.00	745.13	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล-สร้างค้อ ระหว่าง กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
พื้นที่ 21,340 ตร.ม (ทางตรง 19,820 ตร.ม.ส่วนขยาย 1,520 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213

**1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

**1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**1.1.1 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)**

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ความลึก 3.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot Mixed Recycling : ชุดลึก 3 = 50.900 บาท/ตร.ม.

ซม.) = ชุดลึก 3 ซม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ @ 130,555.500 บาท/ตัน = 130.555 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 130.555 x 0.231 = 30.158 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.420 บาท/ตร.ม.

รวม = 73.638 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.00 ซม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) 5 % = 0.047 @ 32,289.300 = 1,517.597 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม.@ 745.130 = 551.396 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : = 404.780 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ค่าขนส่ง 0.584 กม. = 4.550 บาท/ตัน

ค่างาน 2,478.323 / 10.41 = 238.071 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling : = 11.050 บาท/ตร.ม.

บดทับ 7 ซม.)

ค่าใช้จ่ายรวม = 322.759 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 322.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ-สร้างค้อ ระหว่าง กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 พื้นที่ 21,340 ตร.ม (ทางตรง 19,820 ตร.ม.ส่วนขยาย 1,520 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ตอน สมเด็จ-สร้างค้อ ระหว่าง กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 THERMOPLASTICYELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวม	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	297.916 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าสุทนต์มณี ราษฎร์บำรุง กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 พื้นที่ 21,340 ตร.ม (ทางตรง 19,820 ตร.ม.ส่วนขยาย 1,520 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ตอน สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าสุทนต์มณี ราษฎร์บำรุง กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	297.916 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ระหว่าง กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
พื้นที่ 21,340 ตร.ม (ทางตรง 19,820 ตร.ม.ส่วนขยาย 1,520 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1.350 ตร.ม. @ 3,700.000	=	4,995.000 บาท
3.ป้าย ตค.4 จำนวน 4.320 ตร.ม.@ 3,700.000	=	15,984.000 บาท
4.ป้าย ตก.3 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
5.ป้าย ตค.7 จำนวน 2.160 ตร.ม. @ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย บ.3 จำนวน 1.280 ตร.ม.@ 3,700.000	=	4,736.000 บาท
7.ป้าย ตค.23 จำนวน 1.080 ตร.ม. @ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
8.ป้าย ตค.5 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.26 จำนวน 3.240 ตร.ม.@ 3,700.000	=	11,988.000 บาท
10.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 51.90 ม.@ 155.000	=	8,044.500 บาท
รวมงานป้าย	=	72,720.500 บาท

ชุดที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตค.7 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
2.ป้าย ตค.24 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
3.ป้าย ต.5 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
4.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000	=	4,995.000 บาท
5.ป้าย บ.40 จำนวน 1.280 ตร.ม.@ 3,700.000	=	4,736.000 บาท
6. ป้าย ต.72 จำนวน 0.676 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,501.200 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ-สร้างค้อ ระหว่าง กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
พื้นที่ 21,340 ตร.ม (ทางตรง 19,820 ตร.ม.ส่วนขยาย 1,520 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213

**3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

7.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 15.70 ม.@ 155.000	=	2,433.500 บาท
รวมค่าป้าย	=	36,643.700 บาท
รวมค่างานป้ายทั้งหมด	=	109,364.200 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ชุด@ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000	=	38,180.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	123,456.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน ) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ( 109,364.200 + 123,456.700 ) x 90 /1080	=	19,401.741 บาท/L.S.
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	19,401.74 บาท/L.S.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบังกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างเสริมของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก กม.100+750 -กม.103+085  
 หน่วยงาน ศูนย์พัฒนาทางหลวงชนบทจังหวัดบุรีรัมย์ (ศ.บ.บ.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำกรบปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก กม.100+750 -กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่	ท้องที่ก่อสร้าง	โดยหน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนิน	ขณะระงับบัญชี	กระ โท	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน			X				โรงงานทิพย์โก แอสฟัลต์	16 กรกฎาคม 2568	ราคาที่โรงงาน
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.			X				โรงงานหินสากพัฒนา	16 กรกฎาคม 2568	ราคาหินที่โรงโม่หิน
รวมทั้งสิ้น (รายการ)					2						

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2568  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                     |               |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด  | ชพ.ชท.สกนครที่ 1    | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 09.45 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/80/2568 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ งานจ้างเหมาก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.100+750 – กม.103+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,340 ตร.ม. (ทางตรง 19,820 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,520 ตร.ม.) วงเงิน 9,800,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,633,581.78 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.00 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)