

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๑ สิงหาคม 2561

เรื่องราคากลาง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีมติขออนุมัติได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกทางหลวงหมายเลข 21 กม.273+585 - กม.274+005 ที่การก่อสร้างผิวจราจรใหม่เป็นทางผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 28 ซม. ในส่วนทางหลวงหมายเลข 21 กม.274+005 - กม.274+435 ให้ทำการปรับระดับพื้นทางเดิมด้วยวัสดุหินคลุก จากนั้นทำการปรับปรุงคุณภาพชั้นโครงสร้างทางเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ด้วยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม.แล้วทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE 2 ชั้นๆละ 5 ซม. แล้วทำเครื่องหมายจราจร บนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่อไป

4. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๑ สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 29,996,993.75 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ชื่อตอน สักหลง - ด้านคู่ ที่ กม.273+775.000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F_{11}	ราคาต่อหน่วย x Factor F_{11}	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	คร.ม.	16,750	17.81	298,317.50	1.2367	22.02	22.00	368,500.00
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	2,550	47.15	120,232.50	1.2367	58.31	58.30	148,665.00
3	MILLING 5 CM.	คร.ม.	8,700	12.42	108,054.00	1.2367	15.35	15.30	133,110.00
4	EARTH EXCAVATION	กบ.ม.	8,450	45.72	386,334.00	1.2367	56.54	56.50	477,425.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	กบ.ม.	1,800	105.46	189,828.00	1.2367	130.42	130.40	234,720.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	กบ.ม.	2,570	181.06	465,324.20	1.2367	223.91	223.90	575,423.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	กบ.ม.	500	333.46	166,730.00	1.2367	412.38	412.30	206,150.00
8	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	กบ.ม.	1,000	1,027.10	1,027,100.00	1.2367	1,270.21	1,270.20	1,270,200.00
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	คร.ม.	8,700	86.00	748,200.00	1.2367	106.35	106.30	924,810.00
10	PRIME COAT	คร.ม.	8,700	34.00	295,800.00	1.2367	42.04	42.00	365,400.00
11	TACK COAT	คร.ม.	8,700	11.10	96,570.00	1.2367	13.72	13.70	119,190.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	คร.ม.	8,700	194.00	1,687,800.00	1.2367	239.91	239.90	2,087,130.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	คร.ม.	8,700	192.80	1,677,360.00	1.2367	238.43	238.40	2,074,080.00
14	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM.THICK	คร.ม.	16,750	823.00	13,785,250.00	1.2367	1,017.80	1,017.80	17,048,150.00
15	EXPANSION JOINT	ม.	45	551.70	24,826.50	1.2367	682.28	682.20	30,699.00
16	CONTRACTION JOINT	ม.	1,690	410.90	694,421.00	1.2367	508.16	508.10	858,689.00
17	LONGITUDINAL JOINT	ม.	3,330	95.90	319,347.00	1.2367	118.59	118.50	394,605.00
18	DUMMY JOINT	ม.	1,310	45.64	59,788.40	1.2367	56.44	56.40	73,884.00
19	EDGE JOINT	ม.	1,360	26.36	35,849.60	1.2367	32.59	32.50	44,200.00
20	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	2,610	610.59	1,593,632.07	1.2367	755.11	755.10	1,970,811.00

๑ สอ.

แบบสรุปราคากลาง

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ชื่อคอน สักหลง - ด่านผู้ ที่ กม.273+775.000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
21	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	380	326.70	124,146.00	1.2367	404.02	399.00	151,620.00
22	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	650	326.70	212,355.00	1.2367	404.02	399.00	259,350.00
23	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	695	195.00	135,525.00	1.2367	241.15	241.15	167,599.25
24	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		12,583.50	12,583.50		12,583.50	12,583.50	12,583.50

วงเงินราคากลาง (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

29,996,993.75

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2508

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2343

$$F \text{ งานทาง} = (((1.2508 - 1.2343) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 24,265,374.27)) + 1.2343 = 1.2367$$

- | | | | |
|---|---|---------------|--|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 24,265,374.27 | |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - | |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - | |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2367 | |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - | |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$ | = | - | |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4) x (6) | = | - | |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6) | = | - | |

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายโพธิ์จรรย์ แสงทอง)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ


(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ว.ทล.6 กรรมการ


(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ทล.6 กรรมการ


(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ทล.6 รก. ว.ทล.6 กรรมการ


(นายสธัง เหล่าณภาพร)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ


(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)
ผส.ทล.๖