

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ
ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย
ระหว่าง กม.815+500 - กม.815+650 ปริมาณ 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 49,999,800.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง
.....
.....
.....
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มิ.ย. 2568 เป็นเงิน 49,999,475.11 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายสมัย จันทร์ทัน	รอ.ขท.พะเยา (ว)	ประธานคณะกรรมการฯ
2. นายเอกพล คำหอม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
3. นายนิพล ทรายคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม. 815+500 - กม. 815+650

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,500.00	1.76	2,640.00	1.2044	2.12	2.11	3,165.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	35,753.00	38.00	1,358,614.00	1.2044	45.77	40.00	1,430,120.00	
3	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	292.00	199.43	58,233.56	1.2044	240.19	240.19	70,135.48	
4	SELECTED BACKFILL	CU.M.	15,569.00	465.00	7,239,585.00	1.2044	560.05	476.00	7,410,844.00	
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	278.00	215.43	59,889.54	1.2044	259.46	259.46	72,129.88	
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	349.00	658.00	229,642.00	1.2044	792.50	792.49	276,579.01	
7	PRIME COAT	SQ.M.	1,680.00	37.04	62,227.20	1.2044	44.61	44.61	74,944.80	
8	TACK COAT	SQ.M.	1,665.00	14.62	24,342.30	1.2044	17.61	17.60	29,304.00	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	1,665.00	332.64	553,845.60	1.2044	400.63	400.63	667,048.95	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	1,650.00	333.66	550,539.00	1.2044	401.86	401.86	663,069.00	
11	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	750.00	48.96	36,720.00	1.2044	58.97	58.96	44,220.00	
12	DROP INLETS FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. AT SIDE DITCH	EACH	1.00	10,769.86	10,769.86	1.2044	12,971.22	12,971.21	12,971.21	
13	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	13,182.00	44.00	580,008.00	1.2044	52.99	52.99	698,514.18	
14	LONGITUDINAL DRAIN	M.	150.00	664.72	99,708.00	1.2044	800.59	800.58	120,087.00	
15	HORIZONTAL DRAIN	M.	3,840.00	739.00	2,837,760.00	1.2044	890.05	756.00	2,903,040.00	
16	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	349.00	321.11	112,067.39	1.2044	386.74	386.74	134,972.26	
17	MODULAR BLOCK	SQ.M.	1,383.00	4,117.00	5,693,811.00	1.2044	4,958.51	4,214.00	5,827,962.00	

ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม. 815+500 - กม. 815+650

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
18	GEOGRID TYPE I	SQ.M.	13,515.00	389.00	5,257,335.00	1.2044	468.51	402.00	5,433,030.00	
19	GEOGRID TYPE II	SQ.M.	24,300.00	508.00	12,344,400.00	1.2044	611.84	526.00	12,781,800.00	
20	GEOGRID TYPE III	SQ.M.	10,856.00	364.00	3,951,584.00	1.2044	438.40	377.00	4,092,712.00	
21	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	150.00	2,578.00	386,700.00	1.2044	3,104.94	3,104.94	465,741.00	
22	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	51.00	301.00	15,351.00	1.2044	362.52	362.52	18,488.52	
23	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	18,856.00	18,856.00	1.2044	22,710.17	21,200.00	21,200.00	
24	หินถม	CU.M.	3,575.00	387.00	1,383,525.00	1.2044	466.10	400.00	1,430,000.00	
25	กล่องลาดตาข่ายมีทางเสริมแรง ขนาด 2.0x1.0x0.5x3.0 ม.	EACH	380.00	2,348.00	892,240.00	1.2044	2,827.93	2,432.00	924,160.00	
26	MASS CONCRETE LEVELLING STRIP	M.	300.00	229.37	68,811.00	1.2044	276.25	276.25	82,875.00	
27	COPING UNIT & MORTAR BED	M.	300.00	84.86	25,458.00	1.2044	102.21	102.20	30,660.00	
28	PERFORATED PIPE DIA. 2.5" L = 1.00 M. @ 3.00 M. WRAPPED NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.) (AT TOE กล่องลาดตาข่ายมีทางเสริมแรง)	EACH	25.00	147.55	3,688.75	1.2044	177.71	177.70	4,442.50	
29	PVC PIPE DIA. 2.5" WITH ELBOW FOR DRAIN FRONT OF MODULAR BLOCK	M.	12.00	179.70	2,156.40	1.2044	216.43	216.43	2,597.16	
30	STEP DRAIN CHUTE WIDTH 1.00 M.	M.	80.00	3,871.48	309,718.40	1.2044	4,662.81	4,662.81	373,024.80	
31	CLEANED ROCK SIZE 3/8" - 3/4" SIZE FOR SUBDRAIN	CU.M.	1,674.00	387.00	647,838.00	1.2044	466.10	400.00	669,600.00	
32	PERFORATED PIPE AND PVC PIPE DIA. 2.5" L = 1.00 M. @ 3.00 M. WITH TEE DIA. 2.5" WRAPPED NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.) (AT TOE MODULAR BLOCK)	M.	300.00	171.18	51,354.00	1.2044	206.17	206.16	61,848.00	

ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม. 815+500 - กม. 815+650

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
33	CONCRETE INTERCEPTOR	M.	675.00	837.48	565,299.00	1.2044	1,008.66	1,008.66	680,845.50	
34	PLAIN CONCRETE	CU.M.	14.00	2,653.60	37,150.40	1.2044	3,196.00	3,195.99	44,743.86	
35	SOIL NAIL LENGTH 6.00 M.	EACH	450.00	5,241.00	2,358,450.00	1.2044	6,312.26	5,428.00	2,442,600.00	

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ต้นทุนงานก่อสร้าง	47,830,317.40			ราคารวม	49,999,475.11
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%	ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	47,830,317.40			เป็นเงินทั้งสิ้น	49,999,475.11

(สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสิบเอ็ดสตางค์)

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	40 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2088
ค่างานต้นทุน	50 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2032
ต้นทุน	47.83031740 ล้านบาท	F =	<u>1.2044</u>

