

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 1341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนดิน ระหว่าง กม.0+610 - กม.1+659 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 แห่ง (6,783 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 1341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนดิน ระหว่าง กม.0+610 - กม.1+659 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1341 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทางเข้าเขื่อนดิน ระหว่าง กม.0+610 - กม.1+659

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 7,310,880.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรเชษฐ์ ขวุดหริ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ 2 (ว)

7.2 เฉลิมชัย สุยะใหญ่ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ณรงค์ อินทร์ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘    งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 1341 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุดรธานี 2/กรมทางหลวง  
 ทางเข้าเขื่อนดิน ระหว่าง กม.0+610 - กม.1+659 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,783 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์							
1	1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	6,783.000	15.99	108,460.17	1.3564	21.68	147,115.37
	1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							
2	1.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	435.000	55.09	23,964.15	1.3564	74.72	32,504.97
3	1.2.2 งาน SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	145.000	436.43	63,282.35	1.3564	591.97	85,836.17
4	1.2.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	145.000	555.73	80,580.85	1.3564	753.79	109,299.86
5	1.2.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	145.000	588.40	85,318.00	1.3564	798.10	115,725.33
6	1.3 งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	6,783.000	14.40	97,675.20	1.3564	19.53	132,486.64

สุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม

17 กรกฎาคม 2568 16:00:24

หน้า 1 จาก 3

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘      งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1341 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุดรธานี 2/กรมทางหลวง  
 ทางเข้าเขื่อนดิน ระหว่าง กม.0+610 - กม.1+659 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,783 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	684.000	588.40	402,465.60	1.3564	798.10	545,904.33
8	1.5 งาน PRIME COAT	ตร.ม.	6,879.000	36.34	249,982.86	1.3564	49.29	339,076.75
9	1.6 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	6,783.000	10.15	68,847.45	1.3564	13.76	93,384.68
10	1.7 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	960.000	13.01	12,489.60	1.3564	17.64	16,940.89
11	1.8 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	115.000	2,341.98	269,327.70	1.3564	3,176.66	365,316.09
12	1.9 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	6,783.000	280.67	1,903,784.61	1.3564	380.70	2,582,293.44
13	1.10 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	6,783.000	281.15	1,907,040.45	1.3564	381.35	2,586,709.66
14	1.11 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	368.000	294.16	108,250.88	1.3564	398.99	146,831.49
15	1.12 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,444.88	8,444.88	1.3564	11,454.63	11,454.63

สุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1341 ตอนควบคุม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานี 2/กรมทางหลวง

ทางเข้าเขื่อนดิน ระหว่าง กม.0+610 - กม.1+659 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,783 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



รวมราคากลาง	7,310,880.30
-------------	--------------

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1341 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเข้าที่ดิน ระหว่าง กม.0+610 - กม.1+659 LT,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,783 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2/กรมทางหลวง

สุรเชษฐ ขวดีหริ่ม

( สุรเชษฐ ขวดีหริ่ม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ณรงค์ อินทร์ทอง

( ณรงค์ อินทร์ทอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เฉลิมชัย สุยะใหญ่

( เฉลิมชัย สุยะใหญ่ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรเชษฐ ขวดีหริ่ม

17 กรกฎาคม 2568