



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 ๑๕๑๑
 ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 ๑๕.๐๒๔

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน สิ่งที่ได้- สิ่งเห็นอยู่ระหว่าง กม.๘๔+๒๕๐ - กม.๘๕+๒๗๔ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๙๗๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๗๓,๗๒๕.๒๕ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาท ยี่สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

(นายศรีณัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกกรินทร์ จินทะวงค์)

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ทพ.ทล.๑๑

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๕

ณ ห้องประชุมนารายณ์ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| ๑. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน สิ่งที่ได้- สิ่งที่เหลือ ระหว่าง กม.๘๔+๒๕๐ - กม.๘๕+๒๗๔ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๙๗๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

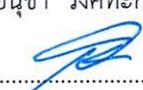
ปิดประชุมเวลา ๐๙.๕๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘** เป็นเงิน 14,773,725.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
- 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

อนุชา วงศ์ทะกัน

15 กรกฎาคม 2568 08:58:11

(นายกานต์ ลินสีบผล)
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,773,725.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

15 กรกฎาคม 2568 08:58:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

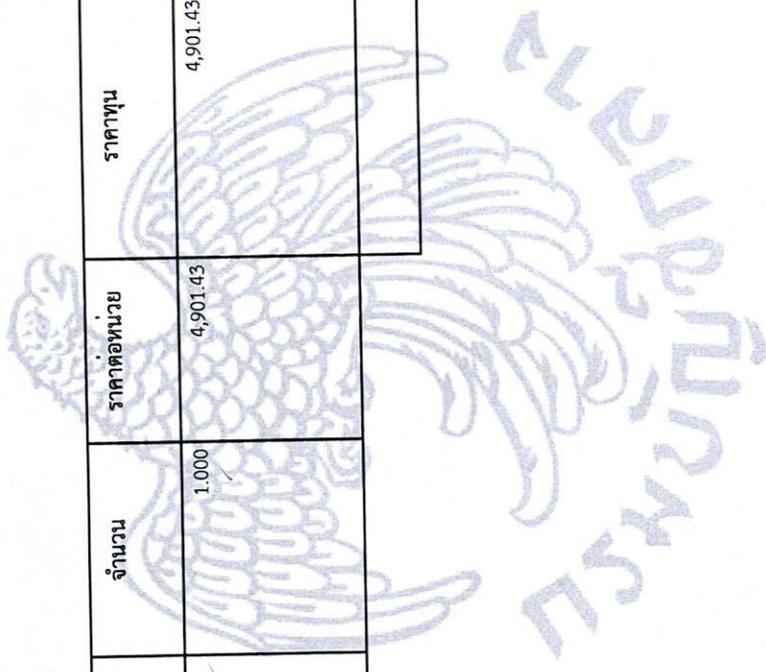
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สังกะสี - สิงหนอน ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

หน่วยงานผู้ประเมินราคา/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณของจราจรซ้ายสำหรับทางหลวงของจราจร	ชุด	1.000	4,901.43	4,901.43	1.3026	6,384.60	6,384.60
							รวมราคากลาง	14,773,725.25



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แหง (15,975 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พงษ์พัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

lnw

(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

On

(อนุชา วงศ์ทะกั้น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

SP

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกั้น

15 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ทล.32
กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลิค 10 ซม.)	= 15.170 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ขนเก็บ 0.800 กม. = 0.16 X 11.500	= 1.840 บาท/ตร.ม.
รวม	= 17.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.01 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,037.200 บาท/ตัน) /1,000	=	8.411 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.411 + 7.290	=	15.701 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 43.100 กก. @ 31,593.860	=	1,361.695 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 385.960 บาท/ลบ.ม.	=	285.610 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.260 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.507 บาท/ตัน /
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 2.000 (ตัวแปร) x 4.160 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,152.772 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,152.772 / 4.160	=	517.493 บาท/ตร.ม.
	=	517.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)

ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. @ 49,125.530	=	2,382.588 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 545.430 บาท/ลบ.ม.	=	403.618 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.260 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	109.589 บาท/ตัน
x1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,342.233 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,342.233 / 8.330	=	401.228 บาท/ตร.ม.
	=	401.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแตกโค๊ด)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.500 % = 43.100 กก. @ 31,593.860	=	1,361.695 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 385.960 บาท/ลบ.ม.	=	285.610 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.260 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (วัสดุและบดทับหนา 5 ซม. 11.960	=	99.626 บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,152.891 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,152.89 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.280 (บาท/กก.)	= 211.680 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.280 (บาท/กก.)	= 16.112 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	= 12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
	= 272.462 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.46 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 4,901.430 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 4,901.43 บาท/ชุด



7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,901.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัย

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	140 km. @ 1.64 บาท/ตัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.28 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.28 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.28 บาท	=	211.68 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	140 km. @ 1.64 บาท/ตัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.28 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.28 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.28	=	16.11 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.11 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ	=	
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท	=	482.1 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,573.10 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท	=	964.2 บาท/วัน
		รวม	=	1,830.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาค้นทุน	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน @ 32.14 บาท	=	482.10 บาท/วัน
		รวม	=	699.32 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		= 3.64 บาท/m. ²
	= 43,700/12,000		= 3.50 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,303.29 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.34 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.34 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.67 บาท/m. ²

โครงการ : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะมูลฝอยและกากอุตสาหกรรม โรงงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 11,341,720.62 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,341,720.62 บาท
 แผลลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,341,720.62	1.3026
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สาย 32	
ตอน	สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ	สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	ลพบุรี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
	เขตฝนตก	ปกติ
		ราคาน้ำมันโซลา 32.14 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	385.96	0.00	0.00	0.00	0.00	385.96	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	545.43	0.00	0.00	0.00	0.00	545.43	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA(Polymer ModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	48,850.00	140.00	225.53	50.00	0.00	49,125.53	มี.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	140.00	225.53	35.00	0.00	31,593.86	มี.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	140.00	225.53	25.00	0.00	28,037.20	มี.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างขีดความสามารถของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างขีดความสามารถของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
สาย 32	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนเดลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนเดลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)					
ตอน	สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ	สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ	ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)	สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ	สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ	ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันนิโซลา	32.14	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	140.00	225.53	25.00	0.00	28,037.20	มิ.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ราคากลาง 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงความก้าวหน้าเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
 หน่วยงาน ผู้ขอซื้อวัสดุสิ่งที่มีชื่อเรียกวิธีซื้อ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงความก้าวหน้าเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ขาย	ที่อยู่	ที่ตั้ง	ระยะทาง	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.					บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด, โรงโมหินศิลาสนาม	26 มิถุนายน 2568	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา หิน(3/8) = 150 บาท ระยะทาง 61 กม. หิน(3/4) = 305 บาท ระยะทาง 61 กม. โรงโมหินศิลาสนาม หินฝุ่น = 90 บาท ระยะทาง 63 กม. ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบและสร้างแซมเชิงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT. บริเวณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
 หน่วยงาน ผู้ซื้อของพัสดุสิงห์บุรี/สำนักงานพัสดุ (bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.84+250 - กม.85+274 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดบ้าง	คุณสมบัติ	ผู้ขาย	ที่อยู่	โทร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X			๒๕๖	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด, ไร่ใหม่หินศิลาสามนท	26 มิถุนายน 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

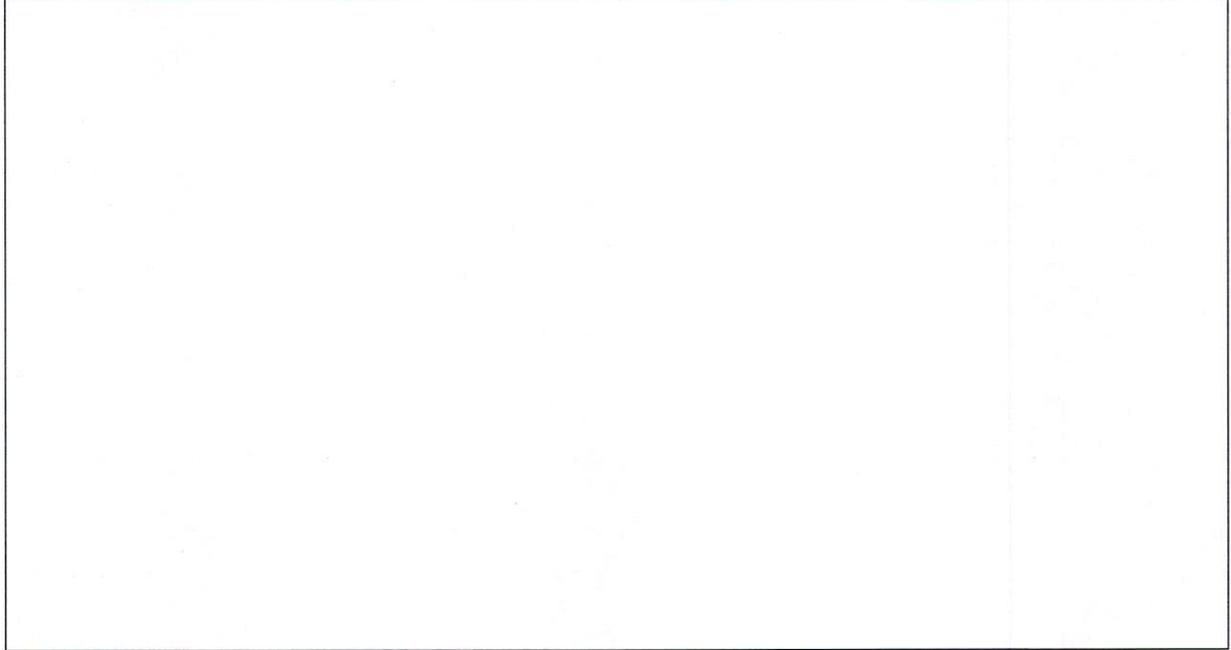
ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระยะทาง กม.84±250 - กม.85±274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)
 หน่วยงาน ผู้ซื้อสินค้าของรัฐสิงห์ใต้ (๒๕๖๖) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระยะทาง กม.84±250 - กม.85±274 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,975 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ขาย	ที่อยู่	ชื่อผู้ขาย	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.				บ.ไม้นเค็ม จำกัด , โรงโม่หินศิลาสนนท	26 มิถุนายน 2568	บ.ไม้นเค็ม จำกัด หิน(3/4) PMA =545 ระยะทาง 84 กม. หิน(3/8)PMA =330 ระยะทาง 84 กม. โรงโม่หินศิลาสนนท หินฝุ่น = 90 ระยะทาง 63 กม. ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๘

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒) ตารางแสดงระยะขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล.กม. Offset พิกัด(Latitude, Longitude)	
๒	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล.กม. พิกัด(Latitude, Longitude) 14.990150, 100.132933	
๓	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม.	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน		

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้