



# บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา  
 รับที่..... ๑๗๐๕  
 ลงวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘  
 เวลา..... ๑๓-๐๕ น.

L1  
 Eb. 29/18

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - - - - - วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘  
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๑๗+๘๕๐ - กม.๑๙+๒๕๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๐๕๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๐๔,๗๑๐.๓๙ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนสี่พันเจ็ดร้อยสิบบาทสามสิบเก้าสตางค์) โดยวงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ ฯ  คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ

(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

พพ.ทล.๑๑

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่..... ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘.....

ณ ห้องประชุม نارายณ์ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

## ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| ๑. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน   | ประธานกรรมการ ฯ            |
| ๒. นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการฯ                   |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร      | กรรมการฯ                   |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น    | กรรมการและเลขานุการ        |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล    | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ..... ๑๐.๓๐ ..... น

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอน บ้านวังขอน – ท่าช้าง ระหว่าง กม.๑๗+๘๕๐ – กม.๑๙+๒๕๕ LT.,RT, ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๐๕๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

## มติที่ประชุม

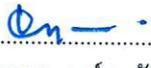
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ..... ๑๐.๕๐ ..... น.

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ ฯ  
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ  
(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,904,710.39 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
- 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11  
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567  
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11  
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

อนุชา วงศ์ทะกัน

15 กรกฎาคม 2568 10:29:39

(นายกันต์ สิ้นสืบล)  
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ทาซาง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ทาซาง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,904,710.39 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกั้น

15 กรกฎาคม 2568 10:29:39

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน : 24100 งานบูรณะทางหลวงและสะพาน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ทาซาง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง) : วิธี : แนวทางหลวงสิ่งปลูกสร้าง (E-Bidding) ด้วยวิธีประมูลราคาต่อหน่วย (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	55.09	11,018.00	1.3020	71.72	14,345.43
2	1.2 งานรื้อทิ้งทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	80.000	572.29	45,783.20	1.3020	745.12	59,609.72
3	1.3 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ	ลบ.ม.	702.000	387.01	271,681.02	1.3020	503.88	353,728.68
4	1.4 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางจัน)	ตร.ม.	14,050.000	27.52	386,656.00	1.3020	35.83	503,426.11
5	1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. ( PAVEMENT IN PLACE RECYCLING )	ตร.ม.	14,050.000	101.94	1,432,257.00	1.3020	132.72	1,864,798.61
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์พรีเมียมโคต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีขยาย EAP	ตร.ม.	14,050.000	32.21	452,550.50	1.3020	41.93	589,220.75

อนุชา วงศ์ทะกั้น

15 กรกฎาคม 2568 10:29:45



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ      โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      รหัสงาน 24100      งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์      งานบำรุงพิเศษและบูรณะ      ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ทาซาง      ระวังง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      แขวงทุ่งพลงแห้ง      ทุ่งศรีภูมิ      ทุ่งศรีภูมิ      ทุ่งศรีภูมิ



อนุชา วงศ์ทะกัน

15 กรกฎาคม 2568 10:29:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ทาซาง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แพง (14,050 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง



( ศรีชัยรัฐ พวงพัฒน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

lw

( ธนากร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

On-  
( อนุชา วงตะกั้น )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงตะกั้น

15 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	=	55.099 บาท
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % = 50.090 x 1.1		
ค่างานต้นทุน	=	55.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67.000 กม.	=	242.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	322.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 322.550 X 1.60	=	516.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	572.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	572.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย  
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

### 1 งานจ้างเหมา

#### 1.3 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 78.000 กม.	=	282.010 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	387.010 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	387.01 บาท/ลบ.ม.

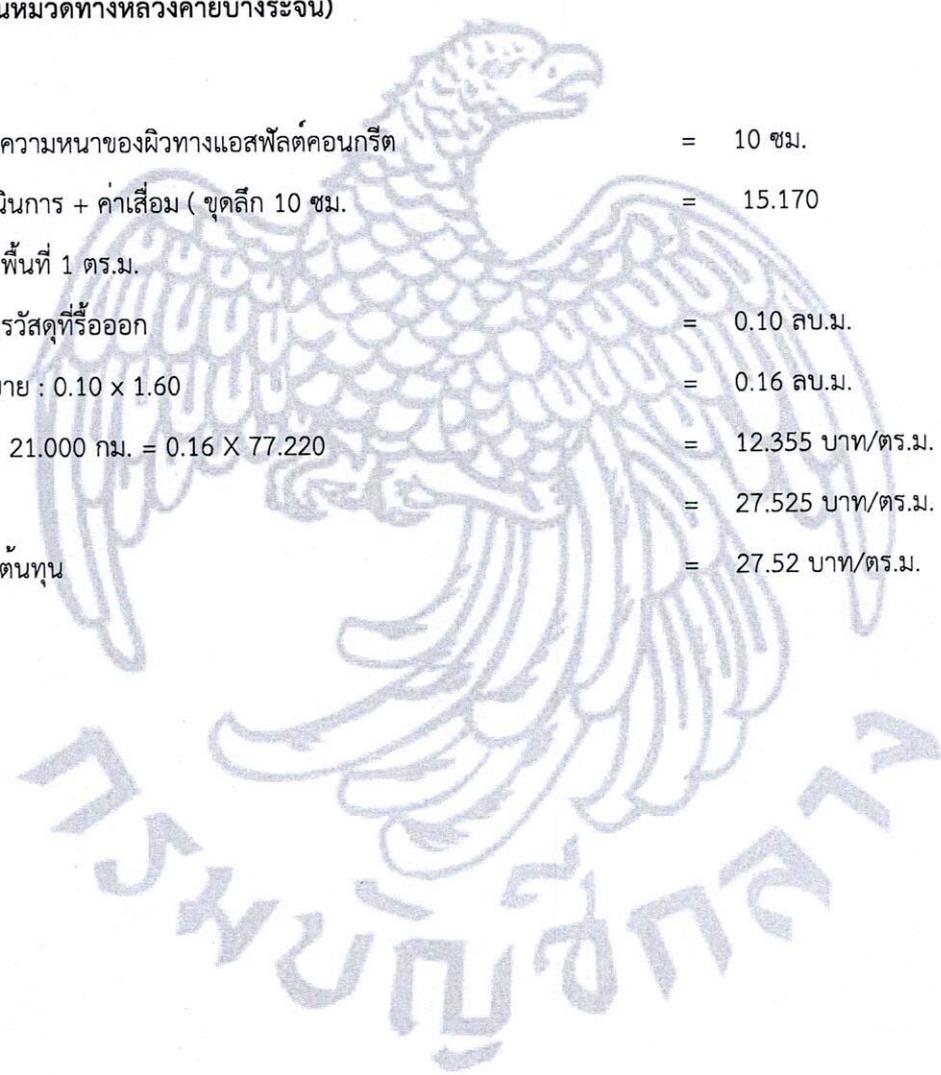


โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.3032 ที่  
 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ชุดลึก 10 ซม.	= 15.170
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ขนเก็บ 21.000 กม. = 0.16 X 77.220	= 12.355 บาท/ตร.ม.
รวม	= 27.525 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 27.52 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 1 งานจ้างเหมา

#### 1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. ( PAVEMENT IN PLACE RECYCLING )

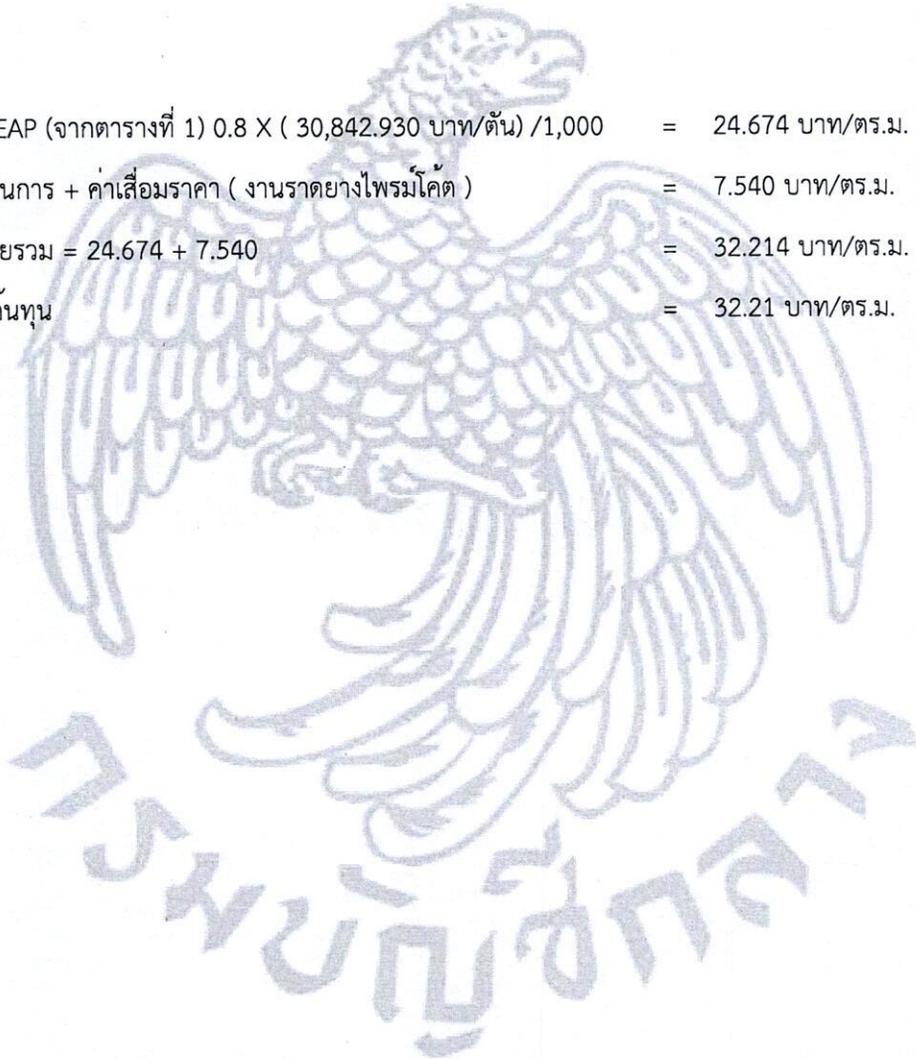
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. )	=	48.480 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.253 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X Yd X 0.25 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X Yd X 0.25	=	22.000 กก/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,430.000	=	2.430 บาท/กก.
ค่าปูนซีเมนต์	=	53.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 48.48 + 0.00 + 53.46 + 0.00	=	101.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 1 งานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,842.930 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.674 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ด )	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.674 + 7.540$	=	32.214 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.21 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 28,062.930 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.418 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.418 + 7.290	=	15.708 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 31,619.590	=	1,476.634 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 432.610 บาท/ลบ.ม.	=	320.131 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.350 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.590 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	127.865 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรอมีโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,331.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,331.00 / 8.33	=	279.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

### 1 งานจ้างเหมา

#### 1.9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ค่ายาง (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 39,252.550 บาท/ตัน/1000	=	1,868.421 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 432.610 บาท/ลบ.ม.	=	320.131 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.350 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.590 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,694.548 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,694.54 / 8.33	=	323.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
 แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE )

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.300 (บาท/กก.)	= 211.800 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.300 (บาท/กก.)	= 16.120 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	= 12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	= 272.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	= 6,181.840 บาท/LS
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	
ค่างานต้นทุน	= 6,181.84 บาท/ชุด



11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณห้องจรรยาชัย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงคังสะท้อนนม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>75,212.34</b>	บาท / ชุด
<b>ค่างานต่อหน่วย</b>					<b>6,181.84</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าปริมาณวัสดุที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้สำนักงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกหน่วยงานก่อสร้าง ตามคู่มือเรื่องนิตยภัตควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	156 km. @ 1.60 บาท/ตัน	=	0.25 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.30 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.30 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.30 บาท	=	211.80 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	156 km. @ 1.60 บาท/ตัน	=	0.25 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.30 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.30 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.30	=	16.12 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	16.12 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>
---------------	---	--------------------------------	---	---------------------------

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	2,200,000/(180x7) = 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท	=	482.1 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,573.10 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	650,000 / (150 x 5) = 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท	=	964.2 บาท/วัน
		รวม	=	1,830.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาค่าต้นทุน	=	195,500 / (180 x 5) = 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน @ 32.14 บาท = 482.10 บาท/วัน
		รวม = 699.32 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว		=	
	= 43,700/12,000		=	3.64 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	3.50 บาท/m. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	=	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี				
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/m. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง				
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			=	8,303.29 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			=	20.34 บาท/m. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			=	20.34 บาท/m. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			=	12.67 บาท/m. <sup>2</sup>

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวมทั้งโครงการ 11,447,550.26 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทวมงานก่อสร้างทาง 11,447,550.26 บาท  
 แผลงของเงินประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวม	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,447,550.26	1.3020
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะที่สถานี

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะที่สถานี 3454 ตอน บานวงเวียน - ทาซาง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพื้นที่พิเศษและบูรณะ

สาย 3454	ถนนวงเวียน - ทาซาง	ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)	ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)
ตอน	ถนนวงเวียน - ทาซาง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตแดนตก	ราคามันนี่ดอลา 32.14 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	67.00	242.55	0.00	0.00	0.00	322.55	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	156.00	251.26	35.00	0.00	0.00	31,619.59	มิ.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีเกรดจ้ำแวงกรตEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	156.00	251.26	25.00	0.00	0.00	30,842.93	มิ.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีเกรดจ้ำแวงกรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	156.00	251.26	25.00	0.00	0.00	28,062.93	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ทาซาง ระหว่าง	
สาย 3454	กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง (14,050 ตร.ม.)	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ตอน	บ้านวังขอน - ทาซาง	กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง (14,050 ตร.ม.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตแดนตก
		ราคาน้ำมันโซลา
		32.14 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใต้
		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,000.00	135.00	217.55	35.00	0.00	39,252.55	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินคลุกB	ลบ.ม.	105.00	78.00	282.01	0.00	0.00	387.01	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	432.61	0.00	0.00	0.00	0.00	432.61	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราพีพีแอนด์จ)	กก.	2,430.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,430.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

อนุชา วงศ์ทะกัน

15 กรกฎาคม 2568 10:30:13

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ข่าช่วง ระยะทาง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบจากภัยพิบัติและจัดการภัยพิบัติ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ข่าช่วง ระยะทาง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ผลิต	คุณสมบัติ	คุณสมบัติพิเศษ	วัสดุ	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินลูกรัง	ลบ.ม.						บ่อบ้านโคกกระตี่	26 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน						บริษัทซีทีแอสฟัลท์ จำกัด	08 กรกฎาคม 2568	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงาน โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บำรุงซ่อม - ท่อทาง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงาน ศูนย์ช่างเทคนิคพื้นที่ (อำนวยการและปฏิบัติการ) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บำรุงซ่อม - ท่อทาง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ผลิต	ชื่อผู้ผลิต	ชนิดและขนาด	ยี่ห้อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินคลุก B	ลบ.ม.						โรงเรียนศิลาสนันท์	26 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มี.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงาน โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บำรุงตอน - ทำช่วง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 L.T.,RT. บริเวณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงาน ศูนย์ช่างฝีมือที่ 1 (หรือศูนย์ช่างฝีมือพิเศษและบูรณะ) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บำรุงตอน - ทำช่วง ระหว่าง กม.17+850 - กม.19+255 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,050 ตร.ม.)

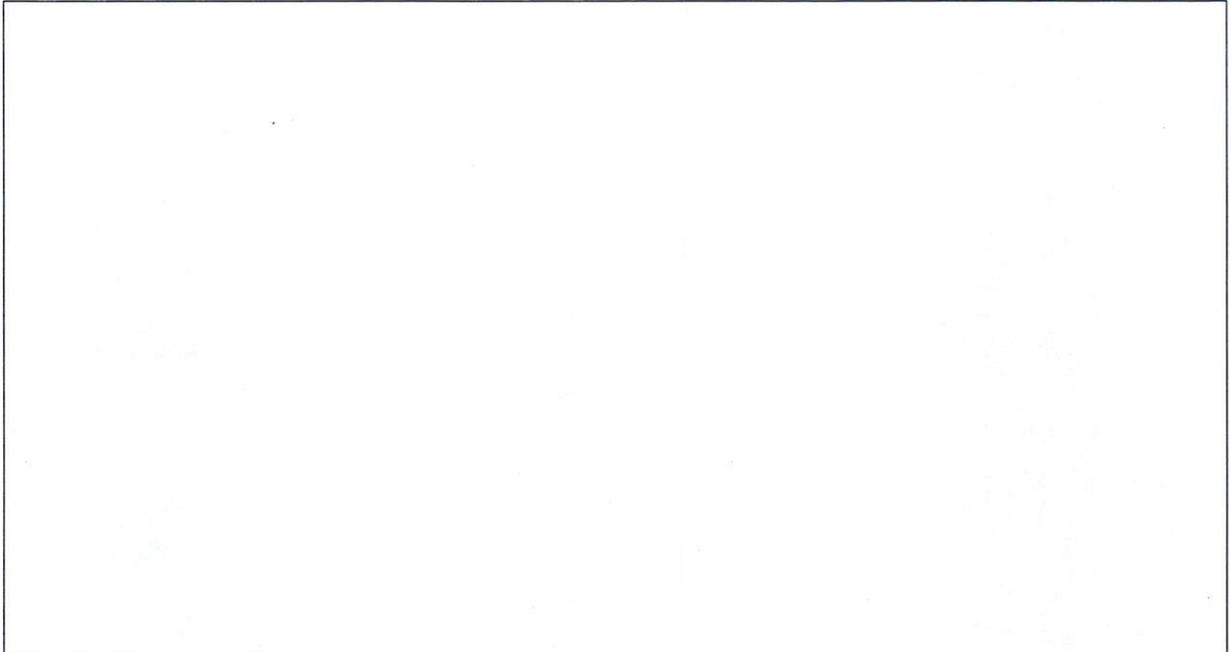
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	พิกัดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ยี่ห้อ/ยี่ห้อ	ยี่ห้อ/ยี่ห้อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		X			โรงไม่หินศิลาถนนทอง2, โรงไม่หินศิลาถนนทอง2, โรงไม่หินศิลาถนนทอง2, โรงไม่หินศิลาถนนทอง2	26 มิถุนายน 2568	โรงไม่หินศิลาถนนทอง2 หิน(3/4) = 335 บาท ระยะทาง 64 กม. โรงไม่หินศิลาถนนทอง2 หิน(3/8) = 180 บาท ระยะทาง 64 กม. โรงไม่หินศิลาถนนทอง2 หินฝุ่น = 90 บาท ระยะทาง 78 กม. ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องของส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อให้อำนาจในการจัดทำราคากลาง



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๘

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒) ตารางแสดงระยะขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล.กม. Offset พิกัด(Latitude, Longitude)	
๒	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล.กม. พิกัด(Latitude, Longitude) 12.911288, 100.255816.	
๓	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม.	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน		

\*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้