



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
สายทาง - หมายเลข :	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ตอน 1	3177
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.7+940 - กม.9+000	1.060

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตาม แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+940 - กม.9+000

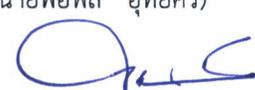
งบประมาณ 9,800,000.00 บาท

ราคากลาง 9,799,874.16 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
(นายจिरภาส อินทฤทธิ) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ  
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,799,874.16 บาท  
( เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบสี่บาทสิบหกสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี  
ลงวันที่..... 17 ก.ค. 2568 .....



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200  
 สายทาง - หมายเลข : เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ตอน 1 3177  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.7+940 - กม.9+000 1.060

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3378		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	<b>งานทาง</b>							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	20,749	15.68	325,344.32	20.97	20.97	435,245.63
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	20,749	321.04	6,661,258.96	429.48	429.48	8,911,432.23
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,196	277.70	332,129.20	371.50	371.50	444,322.44
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	6,633.18	6,633.18	8,873.86	8,873.86	8,873.86
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 15 ก.ค. 2568					7,325,365.66	1.3378		9,799,874.16
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			9,799,874.16
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบสี่บาทสิบหกสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					7,325,365.66			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	7.32536566	1.3378	ใช้ Factor F	1.3378
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200  
สายทาง - หมายเลข : เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ตอน 1 3177  
100  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.7+940 - กม.9+000 1.060

ประเมินราคาเมื่อ	15 ก.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	18,469	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.265	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	39,000.00	146	235.21	35	ลากพ่วง	บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี
2	CRS-2	บาท / ตัน	27,786.67	123	198.22	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	213.00	45	163.47	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
4	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	108	278.42	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
5	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	108	278.42	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
6	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	108	278.42	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง} \ 123 \ \text{กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 27,786.67 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \ 123 \ \text{กม.} = 198.22 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \ A = 27786.67 + 198.22 + 0 = 27,984.89 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.29 \ \text{บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \ \text{ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 27984.89 + 7.29 = 15.69 \ \text{บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 15.68 \ \text{บาท/ตร.ม.}$$

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

- คิดจาก 1. ปูนบดผิว TACK COAT
- 2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
- 3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.0048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$\text{ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ} = 1037.45 \ \text{ลบ.ม.} = 2,490 \ \text{ตัน} \ \text{น้อยกว่า} \ 10,000 \ \text{ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \ \text{คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \ \text{ตัน} \ \text{ดำเนินการบดผิว TACK COAT} \ \text{หนา} = 0.05 \ \text{ม.}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.00 \ \text{บาท/ครั้ง}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง} \ 100 \ \text{กม.} = 241.3 / 10000 = 0.000 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} \ 1 \ \text{แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่ายาง AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง} \ 146 \ \text{กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง AC 40/50} = 39,000.00 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \ 146 \ \text{กม.} = 235.21 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 35.00 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \ A = 39000 + 235.21 + 35 = 39,270.21 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง} \ 45 \ \text{กม.} = 213.00 \ \text{บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม AC} = 213.00 \ \text{บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \ 45 \ \text{กม.} = 163.47 \ \text{บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \ B = 213 + 163.47 = 376.47 \ \text{บาท/ลบ.ม.}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 404.78 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ} \ L/4 \ ( \ 1 \ \text{กม.}) = 8.21 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา} \ 0.05 \ \text{ม.} \ \text{บดผิว TACK COAT} \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาด} \ \text{ตามความหนา} \ 0.05 \ \text{ม.}$$

$$\text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา} \ 5 \ \text{ซม.} \ \text{บดผิว TACK COAT} = 11.96 \ \text{บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{Thk. F} = \text{Thickness Factor} = 1.00$$

$$\text{ตัวแปรค่างานปูลาด} \ \text{ตามความหนา} \ 0.05 \ \text{ม.} = 8.33 \ \text{ตร.ม./ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \ O = 11.96 \times 1 \times 8.33 = 99.63 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \ \text{ต้นทุน} = (80 \times 0 + 0 + 0.0048 \times 39270.21 + 0.74 \times 376.47 + 404.78 + 8.21 + 99.63) = 2676.18 \ \text{บาท/ตัน}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 = 6422.83 \ \text{บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 \times 0.05 = 321.14 \ \text{บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 321.04 \ \text{บาท/ตร.ม.}$$

รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 108 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 108 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.28 + 0.1 = 37.88 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 108 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 108 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.28 + 0.1 = 40.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 108 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 108 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.28 + 0.1 = 100.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.88 + 0.40 \times 40.38 + 0.20 \times 100.38 + 14.28 = 277.79 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 277.70 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

0 = 21.480 ตร.ม. @ 2,588.68 = 55,604.85 บาท

13 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 64.46 = 4,189.90 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 2,002.88 = 22,031.68 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 877.23 = 28,948.59 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีดีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 89.90 = 1,780.92 บาท

รายการเพิ่มเติม

หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ = 10.00 ชุด @ 380.00 = 3,800.00 บาท

ค่าเช่ารถลำหรับงานอำนวย = 460.00 วัน @ 1.00 = - บาท

ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวย = 937.50 วัน @ 1.00 = - บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 119,431.94 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ =  $119431.94 \times 2 / 36$  = 6,635.11 บาท

คิดให้ = 6,633.18 บาท

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๗ ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๗+๙๕๐ - กม.๙+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๗๔๙ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๗ ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๗+๙๕๐ - กม.๙+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๗๔๙ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,799,874.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๗ ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗+๙๕๐ - กม.๙+๐๐๐  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๗๔๙ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	20,749.000	15.68	325,344.32	1.3378	20.97	435,245.63
	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	20,749.000	321.04	6,661,258.96	1.3378	429.48	8,911,432.23
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
3	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,196.000	277.70	332,129.20	1.3378	371.50	444,322.44

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 กรกฎาคม 2568 11:07:34

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๗ ตอน เพชรบุรี - ทาดเจ้าสำราญ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗+๙๕๐ - กม.๘+๐๐๐  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๗๕๙ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)  2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	6,633.18	6,633.18	1.3378	8,873.86	8,873.86
<b>รวมราคากลาง</b>								9,799,874.16

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 กรกฎาคม 2568 11:07:34

หน้า 2 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๗ ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗+๙๔๐ - กม.๙+๐๐๐ ปริมาณงาน  
๑ แห่ง (๒๐,๗๔๙ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

( จิรภาส อินทฤทธิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ชกพพ

( พอพล อุทัยศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จักรพันธุ์ แก้วสีงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 กรกฎาคม 2568