



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๔๐

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่นอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก  
ระหว่าง กม.๖๕+๔๓๐ - กม.๖๗+๖๔๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๑๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ  
๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอส่นอ  
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(พื้นที่ 25,315 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนครที่ 1./กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 11,742,232.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 16:00:21

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 L.T..RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 14/กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	25,315.000	13.03	329,854.45	1.3219	17.22	436,034.59
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE	ตัน	142.000	2,615.33	371,376.86	1.3219	3,457.20	490,923.07
3	LEVELLING COURSE 1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. ( ON TACK COAT )	ตร.ม.	25,315.000	312.47	7,910,178.05	1.3219	413.05	10,456,464.36
4	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	168.000	301.44	50,641.92	1.3219	398.47	66,943.55

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 16:00:26

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 L.T.R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สัญญา

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	672.000	301.44	202,567.68	1.3219	398.47	267,774.21
6	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารจราจรในระหว่างทางก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานเงินงานก่อสร้าง	L.S	1.000	18,225.73	18,225.73	1.3219	24,092.59	24,092.59
							<b>รวมราคากลาง</b>	11,742,232.37

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 16:00:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเสริมสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - ค้าพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลาพักผ่อน

( ประจักษ์พงษ์ ไตรผล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สรธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งพิรุย์ จันโต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สรธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพोक ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645	
สาย 299	LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข	
ตอน	สีแยกสมเด็จ - คำพोक	
อยู่ใต้งตังหัวตัด	ภาพสินธุ์	ราคาประเมินโตะ
	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	574.00	924.19	35.00	0.00	32,359.19	ธ.ค. 2567	
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	220.00	246.00	554.38	0.00	0.00	774.38	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยกึ่งมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	574.00	924.19	25.00	0.00	28,735.86	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299  
ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

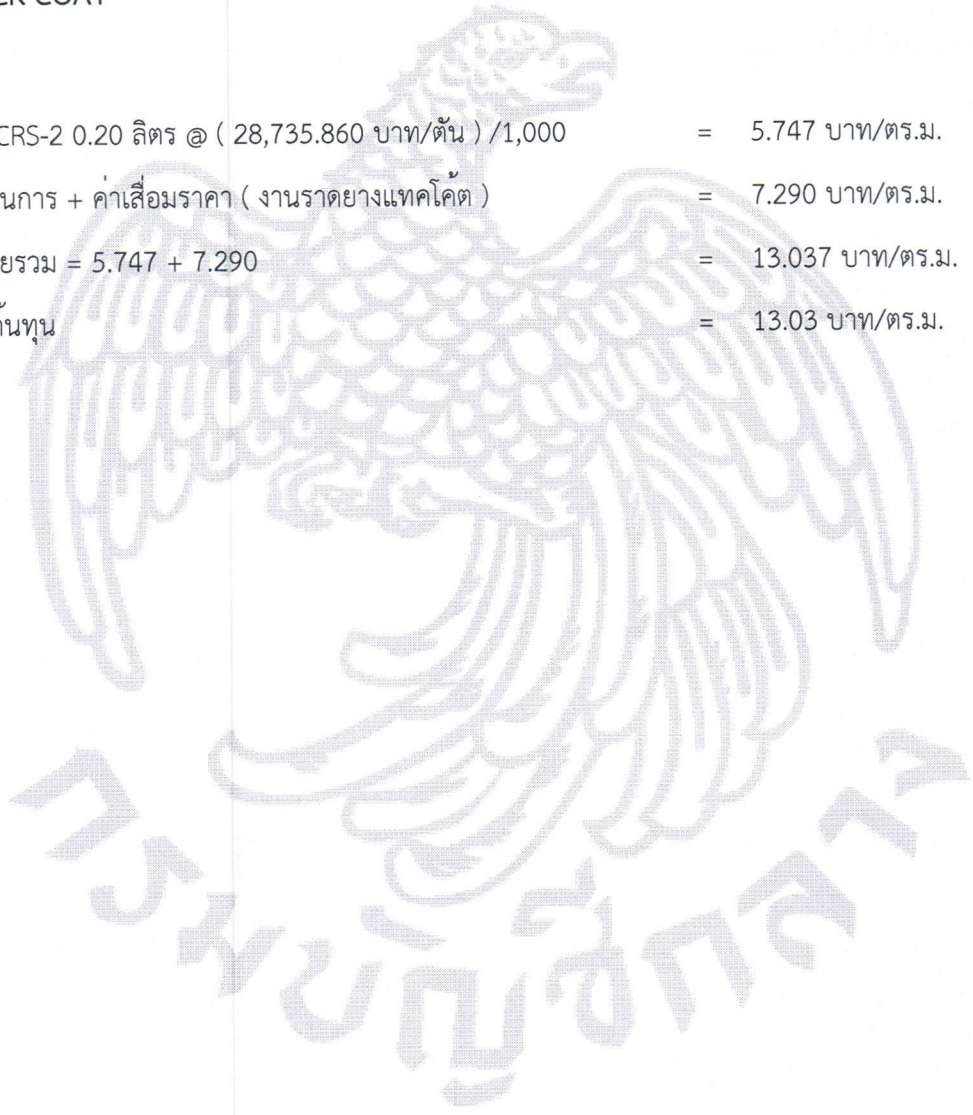
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)**

**1.1.1 TACK COAT**

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,735.860 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.747 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.747 + 7.290	=	13.037 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.03 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299  
ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,359.190 = 1,520.881 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 774.380 บาท/ลบ.ม. = 573.041 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 404.780 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.655 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.580 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 112.053 บาท/ตัน

ซม.บนผิวเทคโคคัต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,615.335 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,615.33 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299  
ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. ( ON TACK COAT )

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,359.190 บาท/ตัน	=	1,520.881 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 774.380 บาท/ลบ.ม.	=	573.041 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.655 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,602.908 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,602.90 / 8.33	=	312.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299  
ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	= 262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	= 24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 301.444 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 301.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299  
ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	= 262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	= 24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 301.444 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 301.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299  
ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

## 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997.00 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม. @ 3,700	=	2,497.50 บาท
3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997.00 บาท
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม. @ 3,700	=	2,497.50 บาท
5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. 2.160 ตร.ม. @ 3,700	=	7,992.00 บาท
6.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.90 ม. 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997.00 บาท
7.ป้ายช่องจราจร ขนาด 0.80x1.80 1.440 ตร.ม. @ 3,700	=	5,328.00 บาท
8.ป้าย ต.23 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997.00 บาท
9.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 1.080 ตร.ม. @ 3,700	=	3,996.00 บาท
10.ป้าย ตค.23 ขนาด 0.90x1.20 1.080 ตร.ม. @ 3,700	=	3,996.00 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 6.80 ม. 1.620 ตร.ม. @ 3,700	=	5,994.00 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก 29.200 ม. @ 155	=	4,526.00 บาท
รวม	=	48,815.00 บาท

รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.90 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997 บาท
3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม. @ 3,700	=	2,498 บาท
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997 บาท
5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม. @ 3,700	=	2,498 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแวกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแวกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

## 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตค.3 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. 2.160 ตร.ม. @ 3,700	=	7,992 บาท
7.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997 บาท
8.ป้าย ต.24 ขนาด 0.60x1.80 1.080 ตร.ม. @ 3,700	=	3,996 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว ขนาด 0.90x0.90 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997 บาท
10.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม. @ 3,700	=	2,498 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.20 1.080 ตร.ม. @ 3,700	=	3,996 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก 29.300 ม. @ 155	=	4,541.500 บาท
รวม	=	43,003.00 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น ชุด 12.000 1,115.00	=	13,380.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า ชุด 83.000 460.00	=	38,180.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ ดวง 2.000 3,255.00	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. ม. 20.000 2,000.00	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. ชั้น 30.000 350.00	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ ม. 30.000 610.69	=	18,320.700 บาท
รวม	=	126,890.70 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งใน ระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) จำ		
นวนวันทำการ		
90 วัน (48,815+43,003+126,890.70) x 90 / 1,080	=	18,225.73 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	18,225.73 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 16:00:34

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299  
ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 18,225.73 บาท



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งบเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมกัพหมดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอง ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)  
 หน่วยงาน ผู้ช่วยอธิบดีวิศวกรรมโยธา (อ.ช.ย.) / งานจ้างเหมาทำกรรมสิทธิ์ผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมกัพหมดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอง ระหว่าง กม.65+430 -  
กม.67+645 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (พื้นที่ 25,315 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ยี่ห้อ/ยี่ห้อ	ขนาด/ขนาด	คุณสมบัติ	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.						โรงโม่หินสกลพัฒนา	11 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่โรงงาน
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	X	-	-	-	-

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568  
แขวงทางหลวงสกนนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                      |               |
|--------------------------|----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.ชท.สกนนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได  | ช.ชท.สกนนครที่ 1     | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ช.ชท.สกนนครที่ 1     | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 09.45 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/181/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.65+430 - กม.67+645 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 25,315 ตร.ม. วงเงิน 12,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 11,742,232.37 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.00 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....ลาพักผ่อน.....กรรมการ  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)