



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๓๙

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๑๖๔+๕๐๐ - กม.๑๖๕+๘๕๙ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๑๘๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ  
๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ  
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

  
( นายสนธิยา พลเยี่ยม )


รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1  
แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม. (ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,431 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ตอน 2  
ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 12,756,690.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 16:01:32



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง 1/กรัมทางหลวง (ขึงตรง 25,749 ตร.ม. สิมซุย 1,431 ตร.ม.) โดยมีวิธีประเมินราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE	ตร.ม.	417.000	298.60	124,516.20	1.3362	398.98	166,378.54
6	PAIN 1.4 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	18,475.47	18,475.47	1.3362	24,686.92	24,686.92
<b>รวมราคากลาง</b>								12,756,690.60

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.  
(ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนตบยก 1,431 ตร.ม.) โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลาพักนอน

( ประจักษ์พงศ์ ไตรผล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งพิรุณ จันโต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยับโยธาธิการและกรมการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงการขยับโยธาธิการและกรมการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างคอ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 -	
สาย 213	กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม. (ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,431 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน 2	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างคอ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก ผ่นซูก 1 ราคาประเมินโผลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	643.00	1,035.28	35.00	0.00	29,003.61	ธ.ค. 2567	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	643.00	1,035.28	35.00	0.00	32,403.61	มิ.ย. 2568	
3	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริตรี(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.	220.00	247.00	556.63	0.00	0.00	776.63	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180  
ตร.ม. (ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,431 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 29,003.610 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.800 + 7.510	=	13.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม. (ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,431 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,403.610 = 1,522.969 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 776.630 บาท/ลบ.ม. = 574.706 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.550 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 130.437 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,641.632 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,641.63 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม. (ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,431 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,403.610 = 1,522.969 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 776.630 บาท/ลบ.ม. = 574.706 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.550 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,615.569 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,615.56 / 8.33 = 313.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180  
ตร.ม. (ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,431 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 1.3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180  
ตร.ม. (ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,431 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 1.3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

##### THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี จำนวน 6.000@43.69	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40@61.69	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00@14.00	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1.00@14.00	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 298.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม. (ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,431 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.4 [7.1] งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.81@37000	=	2,997.000 บาท/ตร.ม.
2.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@37000	=	2,497.500 บาท/ตร.ม.
3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.81@37000	=	2,997.000 บาท/ตร.ม.
4.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@37000	=	2,497.500 บาท/ตร.ม.
5.ป้าย ตก.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. จำนวน 2.160@37000	=	7,992.000 บาท/ตร.ม.
6.ป้าย ตก.26 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.90 ม. จำนวน 0.81@37000	=	2,997.000 บาท/ตร.ม.
7.ป้ายช่องจราจร ขนาด 0.80x1.80 จำนวน 1.440@37000	=	5,328.000 บาท/ตร.ม.
8.ป้าย ตก.23 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. จำนวน 0.81@37000	=	2,997.000 บาท/ตร.ม.
9.ป้าย ตก.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.080@37000	=	3,996.000 บาท/ตร.ม.
10.ป้าย ตก.23 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080@37000	=	3,996.000 บาท/ตร.ม.
11.ป้าย ตก.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 6.80 ม. จำนวน 1.62@37000	=	5,994.000 บาท/ตร.ม.
12.เส้าป้ายเหล็ก จำนวน 29.2@155	=	4,526.000 ม./บาท
รวม	=	48,815.000

รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.81@37000	=	2,997.000
2.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@37000	=	2,497.500

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180  
ตร.ม. (ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,431 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์.(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.4 [7.1] งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.81@3700	=	2,997.000
4.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@3700	=	2,497.500
5.ป้าย ตก.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. จำนวน 2.160@3700	=	7,992.000
6.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. จำนวน 0.81@3700	=	2,997.000
7.ป้าย ตก.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.08@3700	=	3,996.000
8.ป้าย ต.24 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.81@3700	=	2,997.000
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@3700	=	2,497.500
10.ป้าย ตก.24 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080@3700	=	3,996.000
11.ป้าย ตก.26 ขนาด 0.90x1.80 จำนวน 1.620@3700	=	5,994.000
12.เส้าป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 29.3@155	=	4,541.500
รวม	=	46,000.000
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12@1115	=	13,380.000
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 83@460	=	38,180.000
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ จำนวน 2@3255	=	6,510.000
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. จำนวน 20@2000	=	40,000.000
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 350@30	=	10,500.000
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 30@610.69	=	18,320.700
รวม	=	126,890.700

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180  
ตร.ม. (ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,431 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.4 [7.1] งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งใน ระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

จำนวนวันทำการ

$$90 \text{ วัน } (48,815+46,000+126,890.70) \times 90 / 1,080 = 18,475.475$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 18,475.47 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมก้าหนดเวลา ขงหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างตอน - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.  
 หน่วยงาน พื้นที่ปฏิบัติงาน/บริษัทผู้รับจ้าง (e-bidding) / งานแจ้งแบบที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ งานบำรุงตมก้าหนดเวลา ขงหลวงหมายเลข 213 ตอน  
สร้างตม - สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500 - กม.165+859 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	ของที่ก่อสร้างซึ่งใช้ไป	เคยส่งมอบ	วัสดุประเภทไหน	ประเภทของวัสดุ	ใกล้ ใกล้เคียง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อ.นาแกกลาง	17 กรกฎาคม 2568	จากแหล่งวัสดุ โรงโม่หิน อ.นาแกกลาง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                     |               |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได  | ช.ชท.สกนครที่ 1     | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ช.ชท.สกนครที่ 1     | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/184/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.164+500-กม.165+859 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,180 ตร.ม. (ทางตรง 25,749 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,431 ตร.ม.) วงเงิน 13,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 12,756,690.60 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.45 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....ลาพักก่อน  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)