



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๔๑

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน ท่าแร่ - โคกอำนวย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๖๙+๙๗๐ - กม.๑๗๐+๓๗๕ LT.,RT.  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๒,๙๒๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ  
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบคลากร รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง  
กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-  
กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 9,800,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 17 กรกฎาคม 2568 ..... เป็นเงิน ..... 9,430,163.60 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 15:58:44



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ปรุยกัดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-เขตก้านวย ตอน 1 ระหว่าง กม.170+970-กม.170+375 L.T.,RT.  
 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม. (ใช้จริง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	12,925.000	218.23	2,820,622.75	1.3628	297.40	3,843,944.68
6	2.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,551.000	130.70	202,715.70	1.3628	178.11	276,260.95
7	2.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	12,925.000	249.70	3,227,372.50	1.3628	340.29	4,398,263.24
8	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	120.000	292.76	35,131.20	1.3628	398.97	47,876.79
9	3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT 3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	234.000	292.76	68,505.84	1.3628	398.97	93,359.75

สนชยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 15:58:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ..... ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนแบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคชัยาวัย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ..... แขวงทางหลวงศรีนครินทร์ที่ 1/กรมทางหลวง  
 กรุงเทพมหานคร 1 ..... หน้า 1 ของ 1 ..... 10,530 ตร.ม. (ทั้งหมด) ..... 10,530 ตร.ม. (ส่วนขยาย) ..... 2,395 ตร.ม. (ส่วนขยาย) ..... ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานบริหารจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	17,939.55	17,939.55	1.3628	24,448.01	24,448.01
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,430,163.60</b>

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง **ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง**  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-เขื่อนวนย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนคดง 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **แขวงทางหลวงสกสกรที่ 1/กรมทางหลวง**

ลาพักนอน

( **ประจักษ์พงศ์ ไตรผล** )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( **สนธยา พลเยี่ยม** )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( **รุ่งพิริย จินใต้** )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มแก้ไขใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง) 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.)
ตอน	ตัววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มแก้ไขใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกราคาไม่	ลบ.ม.	487.00	73.00	165.06	0.00	0.00	652.06	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว กรวดEAPรูปกรวดBULKคละตรา	ตัน	30,466.67	659.00	1,061.04	35.00	0.00	31,562.71	ธ.ค. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว กรวดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	659.00	1,061.04	35.00	0.00	28,882.71	มี.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรวดAC-	ตัน	31,333.33	659.00	1,061.04	35.00	0.00	32,429.37	มี.ย. 2568	

สนทยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 15:59:06

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
สาย 22	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โซค้ออำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.)
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โซค้ออำนวย ตอน 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกสจ.นครราชสีมา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%
	เขตแดนตก
	ฝนชุก 1
	ราคาน้ำมันโซลา
	32.56 บาท/ลิตร
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	659.00	1,061.04	35.00	0.00	32,429.37	มี.ย. 2568	แหล่งที่มา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	570.00	73.00	165.06	0.00	0.00	735.06	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.	568.00	73.00	165.06	0.00	0.00	733.06	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 15:59:06

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน  
 ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 1.1 EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370 = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.072 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้  
 10%

รวม 1.1 = 48.072 x 1.10 = 52.879 บาท/ลบ.ม.

##### 1.2 REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 73 กม. = 165.060 บาท/ลบ.ม.

รวม = 652.060 บาท/ลบ.ม.

ส่วนตัวยุย = 652.060 x 1.500 = 978.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) ) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) = 95.310 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 1,099.450

รวม 1.1 + 1.2 = 52.879 + 1,099.450 = 1,152.329 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,152.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ทำแระ-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ทำแระ-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X ( 31,562.710 บาท/ตัน) /1,000	=	25.250 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพรม์โค้ต )	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.250 + 7.700	=	32.950 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,882.710 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.776 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.776 + 7.510	=	13.286 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,429.370 บาท/ตัน	=	1,524.180 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 652.060 บาท/ลบ.ม.	=	482.524 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.101 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. × 1.000 (ตัวแปร) × 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,554.003 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,554.00 / 8.33	=	306.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่ดินสวนนอกเขตทาง ทล.2132 กม.1+800 LT)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึก 5 ซม. ) = 13.490 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. = 2,400 × 0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม

ระยะทางขนไปกองเก็บ 1 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ 0.120 × 8.210 = 0.985 บาท/ตร.ม.

รวม 1.1 = ( 13.490 0.985 ) × 0.6 = 8.685 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึก 5 ซม. ) = 13.490 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. = 2,400 × 0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป PLANT 0.101 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 0.830 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 × 0.830 = 0.099 บาท/ตร.ม.

รวม 1.2 = ( 13.490 + 0.099 ) × 0.4 = 5.435 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 5%) = 0.047 ตัน @ 31,333.330 บาท/ตัน × 0.6 = 883.599 บาท/ตัน

ค่าผสมหินแอสฟัลต์(วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 733.060 = 325.478 บาท/ตัน

บาท/ลบ.ม. × 0.6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย**

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	449.867
ค่าขนส่ง 0.101 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	104.374 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
รวม 1.3	=	1,764.318 บาท/ตัน
รวม 1.3 = 1,764.318 / 8.330	=	211.802 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1 + 1.2 + 1.3	=	218.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง**

**2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**2.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING**

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 130.000
ค่าขนส่ง 432.000 กม.	= 0.700 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra 130.000 + 0.700	= 130.700 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 130.70 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,429.370 บาท/ตัน	=	1,524.180 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 733.060 บาท/ลบ.ม.	=	542.464 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.101 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.370 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	117.393 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,599.377 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,599.37 / 10.41	=	249.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)** ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน	= 314.816 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	= 292.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1 แห่ง**

**4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสাপ้ายเหล็ก 4 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสাপ้ายเหล็ก 4 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.9 x 2.4 เสाप้ายเหล็ก 6.8 ม. จำนวน 2.16 ตร.ม. @ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ต.26 ขนาด 0.9 x 0.9 เสाप้ายเหล็ก 3.9 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
7.ป้าย ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย ขนาด 0.8 x 1.8 จำนวน 1.44 ตร.ม. @ 3,700.000	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 ขนาด 0.9 x 0.9 เสाप้ายเหล็ก 3.7 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.6 x 1.8 จำนวน 1.08 ตร.ม. @ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 ขนาด 0.9 x 1.2 จำนวน 1.08 ตร.ม. @ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.9 x 1.8 เสाप้ายเหล็ก 6.8 ม. จำนวน 1.62 ตร.ม. @ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
12.เสाप้ายเหล็ก 29.20 ม. @ 155.000	=	4,526.000 บาท
รวม	=	48,815.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

#### 4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1 แห่ง

##### 4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสাপ้ายเหล็ก 4 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม. @	=	2,997.000 บาท
3,700.000		
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.9 จำนวน 0.81 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
3.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.9 x 0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.9 เสাপ้ายเหล็ก 4 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม.	=	2,997.000 บาท
@ 3,700.000		
5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.9 x 0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
6.ป้าย ตค.3 ขนาด 0.9 x 2.4 เสاپ้ายเหล็ก 6.8 ม. จำนวน 2.16 ตร.ม.	=	7,992.000 บาท
@ 3,700.000		
7.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.9 x 0.9 เสاپ้ายเหล็ก 3.7 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม.	=	2,997.000 บาท
@ 3,700.000		
8.ป้าย ต.24 ขนาด 0.6 x 1.8 จำนวน 1.08 ตร.ม. @ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
9.ป้าย ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. ขนาด 0.9 x 0.9 เสاپ้ายเหล็ก	=	2,997.000 บาท
4 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม. @ 3,700.000		
10.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.9 x 0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.9 x 1.2 จำนวน 1.08 ตร.ม. @ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
12.เสाप้ายเหล็ก 29.30 ม. @ 155.000	=	4,541.500 บาท
รวม	=	43,003.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
-ไฟกะพริบ 2 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท

สนทยา พลเยี่ยม

17 กรกฎาคม 2568 15:59:02

หน้า 12 จาก 13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970-กม.170+375 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม.(ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการศึกษา (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1 แห่ง**

**4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

-แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 83 ชุด @ 460.000	=	38,180.000 บาท
-Plastic Barrier 20 เมตร @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
-กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง 30 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
-หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36W 30 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	123,456.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ		
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน )		
รวมเป็นเงิน = ( 48,815.00 + 43,003.00 + 123,456.70 ) x 90 /	=	17,939.55 บาท
1,080		



รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                     |               |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได  | ช.ชท.สกนครที่ 1     | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/83/2568 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ งานจ้างเหมาก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่ - โขคอำนวย ตอน 1 ระหว่าง กม.169+970 – กม.170+375 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 12,925 ตร.ม. (ทางตรง 10,530 ตร.ม. ส่วนขยาย 2,395 ตร.ม.) วงเงิน 9,800,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,430,163.60 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....ลาพักผ่อน  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)