




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๓๘

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๙ ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน ๒
ระหว่าง กม.๗+๒๗๐ - กม.๙+๕๙๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๐๙๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ
๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
พื้นที่ 27,090 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 12,762,643.42 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม
 - 7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก
 - 7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 12:48:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างวงกบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกิโลเมตร ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิภา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
 หน่วยงานกลางก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กลุ่มทางหลวง
 หน่วยงานประเมินราคา: บริษัท เอ็มเออีเอ็นบีซี (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	821.000	305.11	250,495.31	1.3362	407.68	334,711.83
6	3. งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	25,958.15	25,958.15	1.3362	34,685.28	34,685.28
รวมราคากลาง								12,762,643.42

สนธยา พลเยี่ยม

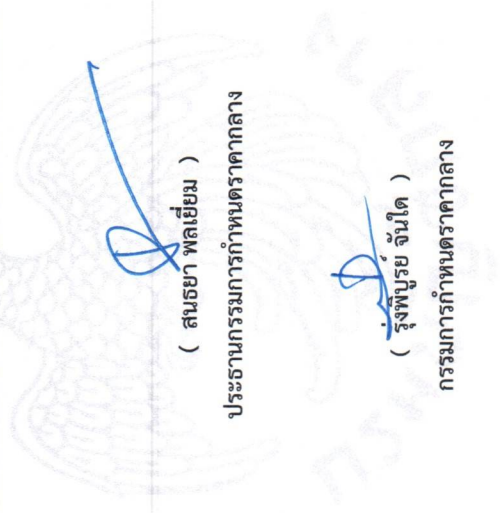
18 กรกฎาคม 2568 12:48:19

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กนกปูน ตอน 2 ระยะทาง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลาพักเพื่อน

(ประจักษ์พงษ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูลย์ จันใด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมกัณฑ์หน้าเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชัย - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
 หน่วยงาน กองช่างวิศวกรรมสกลนคร (สกลนคร) / งานช่างเทคนิคการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมกัณฑ์หน้าเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชัย - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 -
กม.9+595 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างของจังหวัดอุดรธานี	ศูนย์แพทย์	วัสดุประเภทอื่น	ขยประเภทอื่นๆ	ศิลปะ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.							โรงโม่หินสาเกตพัฒนา	16 กรกฎาคม 2568	ราคาที่โรงโม่หิน
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											
			-	-	1	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 -
ตอน	กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง พื้นที่ 27,090 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
อยู่ใ้ท้องจังหวัด	ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
สกลนคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	ฝนชุก 1
เงินประกันผลงานหัก	ราคาม้ำมันโซลา
	บาท/ลิตร
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%
	10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีต	ลบ.ม.	220.00	247.00	556.63	0.00	0.00	0.00	776.63	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรวดCFS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	643.00	1,035.28	25.00	0.00	0.00	28,846.95	มิ.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	643.00	1,035.28	35.00	0.00	0.00	32,403.61	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
สาย 2339	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 -
ตอน	กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
อยู่ใต้อาคาร	ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
อยู่ใต้อาคาร	สะพาน
อยู่ใต้อาคาร	ท่อเหลี่ยม
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	220.00	247.00	556.63	0.00	0.00	776.63	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอ็มแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	643.00	1,035.28	25.00	0.00	28,846.95	มิ.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	643.00	1,035.28	35.00	0.00	32,403.61	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339
ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,846.950 บาท/ตัน) /1,000	=	5.769 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.769 + 7.510	=	13.279 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,403.610 บาท/ตัน	=	1,522.969 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 776.630 บาท/ลบ.ม.	=	574.706 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.738 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	117.393 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,628.588 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,628.58 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339
ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,403.610 บาท/ตัน	=	1,522.969 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 776.630 บาท/ลบ.ม.	=	574.706 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.738 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,615.569 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,615.56 / 8.33	=	313.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339
ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.116 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339
 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.116 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339
ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในการก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,995.000 บาท
3.ป้าย ตค.4 จำนวน 4.320 ตร.ม.@ 3,700.000	= 15,984.000 บาท
4.ป้าย ตก.3 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
5.ป้าย ตค.7 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	= 7,992.000 บาท
6.ป้าย บ.3 จำนวน 1.280 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,736.000 บาท
7.ป้าย ตค.23 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000	= 3,996.000 บาท
8.ป้าย ตค.5 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	= 2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.26 จำนวน 3.240 ตร.ม.@ 3,700.000	= 11,988.000 บาท
10.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 51.900 เมตร @ 155.000	= 8,044.500 บาท
รวมงานป้าย	= 72,720.500 บาท

รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในการก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,995.000 บาท
3.ป้าย ตค.4 จำนวน 4.320 ตร.ม.@ 3,700.000	= 15,984.000 บาท
4.ป้าย ตก.3 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
5.ป้าย ตค.7 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	= 7,992.000 บาท
6.ป้าย ตค.24 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	= 7,992.000 บาท
7.ป้าย ต.5 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 12:48:29

หน้า 6 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339
 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

8.ป้ายจำกัดความเร็ว จำนวน 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000	=	4,995.000 บาท
9.ป้าย บ.40 จำนวน 1.280 ตร.ม.@ 3,700.000	=	4,736.000 บาท
10.ป้าย ต.72 จำนวน 0.676 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,501.200 บาท
11.ป้าย ต.26 จำนวน 3.240 ตร.ม.@ 3,700.000	=	11,988.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 58.300 เมตร @ 155.000	=	9,036.500 บาท
รวมงานป้าย	=	88,201.700 บาท
รวมค่างานป้ายทั้งหมด	=	160,922.200 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 15 ชุด @ 1,115.000	=	16,725.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 127 ชุด @ 460.000	=	58,420.000 บาท
- สัญญาณธง จำนวน 1 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ชุด @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 ชุด @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชุด @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	150,575.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บดติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (160,922.200 + 150,575.700) × 90 /1,080	=	25,958.158 บาท/L.S.
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	25,958.15 บาท/L.S.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชัย - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอน ศรีวิชัย - กวนบูน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 - กม.9+595 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม.

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง



รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ผ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ช.อ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 13.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/178/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนปุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม.7+270 – กม.9+595 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 27,090 ตร.ม. วงเงิน 13,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 12,762,643.42 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 13.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....ลาพักผ่อน
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)