



(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมิน
ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอิรวินทร์ หมุนแทน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ
ประเมิน ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอุตร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๑๖ ก.ค. ๖๘
เวลา ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๗

(นายอุตร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๗.๑/๓๓๕๕ ลงวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรง

ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวัติ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗
๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผบ.ทล.๑๗, คุณชันษาพร
เพื่อดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นางสาววินทนา สือนสุวรรณ)
รอ ขท.ตรง (บ) ปฏิบัติราชการแทน ผอ.ขท.ตรง
17 ก.ค. 2568

ส่งเอกสารครบตามที่แจ้งทรวง
๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/ ๒๙๑ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๒๐ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการ ค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๑๐๗๐ + ๒๓๕ - กม. ๑๐๗๓ + ๐๔๕ (LT.,RT.) วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ แขวงทางหลวงตรัง ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ประธานกรรมการ
๒. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๓. ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๔. ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๕. นายอิรวดี หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจและหน้าที่

๑. กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
๒. เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคาขายที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
๔. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

๕.

(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



พ.ศ. ๑

๖๘๙๙๒๒๔๐

บันทึกข้อความ

(๒๒๓๓๓)

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๕๑๒๐

วันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เรียน ผส.ทล.๑๗, ผอ.ชท.ตรัง

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๗.๒/๓๓๔๒ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและ
สร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอน นาวง - ห้วยยอด
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๐๗๐+๒๓๕ - กม.๑๐๗๓+๐๕๕ (LT,RT.) วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตาม
ระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงิน
งบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ
ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง พ.โลมาศ



ส่วนแผนงาน สทล.๑๗

เลขรับ 543 เวลา 18.4๐

วันที่ 14 / ก.ค. / ๒56๔

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทร. ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖

ที่ สทล.๑๗/๓๖๒๗ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

ตามที่ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ดังนี้

๑. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๒๐ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๒๗ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๓. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๒๖ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๔. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๒๓ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๕. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๒๔ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๖. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๒๒ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๗. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๓๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๘. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๔๐ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๙. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๓๐ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๑๐. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๒๘ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๑๑. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๔๑๒๕ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

สทล.๑๗ ขอส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อดำเนินการจัดทำราคากลาง จำนวน ๑๑ งาน ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ลงชื่อ) อุดร เกื้อเส้ง

(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

สำเนาเรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , คุณฉัตรวัฒน์ (เลขานุการ)

- เพื่อทราบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๕.

(นายอุดร เกื้อเส้ง)

ว.ม.ทล.๑๗ รักษาการแทน ผ.ส.ทล.๑๗

ผ.บ.ทล.๑๗/ตรวจ/ทาน

ศิริรัตน์/ร่าง/พิมพ์



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตริ่ง
 โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 สายทาง - หมายเลข : นาวง - ห้วยยอด ตอน 1
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.1070+235 - กม.1073+045 LT., RT.

322

22200

4

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย
 เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และ
 การขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 1 ระหว่าง กม.1070+235
 - กม.1073+045 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 29,706,692.75 บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายอูธร เกื้อเส้ง) วพ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจรงค์ สุภัทรากุล) วท.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 29,706,692.75 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนหกพันหกร้อยเก้าสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผส.ทล.๑๗

ประเมินราคา วันที่ 16 กรกฎาคม 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 4
ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 1
ระหว่าง กม.1070+235 - กม.1073+045 LT., RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง
ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 29,706,692.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอุดร เกื้อเส้ง ว.พ.ท.17 ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายเมธี สมเศรษฐ์ ว.บ.ท.17 กรรมการ
 - 7.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล ว.ก.ท.17 กรรมการ
 - 7.4 นายกฤษณะ ต้ววงศ์ ว.ว.ท.17 กรรมการ
 - 7.5 นายฉัตรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

กิตติศักดิ์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รั้วลาน 22200 /
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวา - หัวยอด ตอน 1 ระหว่าง กม.1070+235 - กม.1073+045 LT.,RT. /

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR F.	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	C.U.M. /	591.00 /	52.88 /	31,252.08 /	1.2586 /	66.55 /	39,331.05 /	66.50 /	39,301.50 /
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	C.U.M. /	591.00 /	549.67 /	324,854.97 /	1.2586 /	691.81 /	408,859.71 /	691.75 /	408,824.25 /
3	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK /	SO.M. /	2,955.00 /	17.59 /	51,978.45 /	1.2586 /	22.13 /	65,394.15 /	22.00 /	65,010.00 /
4	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) /	SO.M. /	2,955.00 /	36.97 /	109,246.35 /	1.2586 /	46.53 /	137,496.15 /	46.50 /	137,407.50 /
5	TACK COAT /	SO.M. /	62,105.00 /	13.33 /	827,859.65 /	1.2586 /	16.77 /	1,041,500.85 /	16.75 /	1,040,258.75 /
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON /	199.00 /	2,734.36 /	544,137.64 /	1.2586 /	3,441.46 /	684,850.54 /	3,441.00 /	684,759.00 /
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SO.M. /	2,955.00 /	283.82 /	838,688.10 /	1.2586 /	357.21 /	1,055,555.55 /	357.00 /	1,054,935.00 /
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) /	SO.M. /	2,955.00 /	280.29 /	828,256.95 /	1.2586 /	352.77 /	1,042,435.35 /	352.75 /	1,042,376.25 /
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) /	SO.M. /	59,150.00 /	328.25 /	19,415,987.50 /	1.2586 /	413.13 /	24,436,639.50 /	413.00 /	24,428,950.00 /
10	THERMOPLASTIC PAINT /	SO.M. /	2,071.00 /	304.73 /	631,095.83 /	1.2586 /	383.53 /	794,290.63 /	383.50 /	794,228.50 /
11	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร /	ชุด /	1.00 /	10,642.66 /	- /	- /	10,642.66 /	10,642.66 /	10,642.00 /	10,642.00 /
				23,603,357.52 /				29,716,996.14 /		

ทำงานต้นทุน (รวม FACTOR F) =

23,603,357.52 /

จังหวัด ศรี ใช้ Factor F ผิดทุกข 1, ราคาน้ำมัน 32.37 บาท/ลิตร,

เงินล่วงหน้าจ่าย15%, เงินประกันผลงานหัก10%

คอกเบี้ยเงินกู้7% คอกเบี้ย ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

FACTOR F (งานทาง) =

1.2712 /

FACTOR F (งานทาง) =

1.2364 /

FACTOR F (งานทาง) =

1.2586 /

ลงชื่อ..... (นายอัคร เกื้อเส้ง) ว.พ.ล.17 / ประธานกรรมการ ลงชื่อ..... (นายเมธี สมเศรษฐ์) ว.พ.ล.17 / กรรมการ ลงชื่อ..... (นายธีรวัฒน์ หนูบนแทน) ว.พ.ล.17 / กรรมการและเลขานุการ

(Handwritten signatures and initials)

อนุมัติ

ส.ส.พ.ท. น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผ.ส.ทล.๑๗ IV

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแท้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทางดิน-จุดตัด)	=			22.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รั้ว)	=		8.87		บาท/ลบ.ม.
ค่าขึง ระยะ	=		11.50		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		20.37		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	20.37	x	1.25	
	=			25.46	บาท/ลบ.ม.
				รวม	
	=			48.07	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการจุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแรงแบนดินทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมค่างาน	=	48.07	x	1.10	
	=			52.88	บาท/ลบ.ม.

2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	214.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>31</u> กม.	=	70.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>285.54</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>285.54</u> x <u>1.50</u>	=		428.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		26.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		95.31 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>549.67</u>	บาท/ลบ.ม.

3. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=			12.87 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.88 บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุน	=	15.75 บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก	=	0.1 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.		
ชั้นดีเซล 1 ซม. / กม.	=	0.16 x 11.50	=	1.84 บาท / ตร.ม.
Stock ทอ.4 กม.1070+400 RT. ที่ส่งมอบทางหลวง ชั้นที่ 7 ไร่			ค่างานต้นทุน	= 17.59 บาท/ตารางเมตร

4. PRIME COAT

ค่าช่าง CSS - 1	1.0 ลิตร	x (29,272.82 บาท/ตัน)/1000	=	29.27 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.70 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 36.97 บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.2 ลิตร	x (29,106.16 บาท/ตัน)/1000	=	5.82 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.51 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 13.33 บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		5	=	- ตัน
ความสูงอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /			=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 5.0%	0.04762	ตัน @	=	40,429.49
ค่าหิน 0.74	388.59	ลบ.ม. @	=	1,925.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	287.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00		กม. (1 โย 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5	=	8.21 บาท/ตัน
= 12.53	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			=	104.37 บาท/ตัน
			=	2,734.36 บาท/ตัน
			ค่างานต้นทุน	= 2,734.36 บาท/ตัน

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	32,662.82	✓
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	388.59	✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. ✓
=	16.06	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,364.20	/ 8.33 ✓

5 cm. Thick	=	-	ตัน
	=	-	บาท/ตัน
	=	-	บาท/ตัน
	=	1,525.68	บาท/ตัน ✓
	=	287.56	บาท/ตัน ✓
	=	408.97	บาท/ตัน ✓
	=	8.21	บาท/ตัน ✓
1	←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
	=	133.78	บาท/ตัน ✓
	=	2,364.20	บาท/ตัน ✓
	=	283.82	บาท/ตร.ม. ✓

8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	32,662.82	✓
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	388.59	✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. ✓
=	12.53	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,334.79	/ 8.33

5 cm. Thick	=	-	ตัน
	=	-	บาท/ตัน
	=	-	บาท/ตัน
	=	1,525.68	บาท/ตัน ✓
	=	287.56	บาท/ตัน ✓
	=	408.97	บาท/ตัน ✓
	=	8.21	บาท/ตัน ✓
2	←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
	=	104.37	บาท/ตัน ✓
	=	2,334.79	บาท/ตัน ✓
	=	280.29	บาท/ตร.ม. ✓

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 5.0 %	0.04762 ตัน @	40,429.49	✓
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	388.59	✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. ✓
=	12.53	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,734.36	/ 8.33

5 cm. Thick	=	-	ตัน
	=	-	บาท/ตัน
	=	-	บาท/ตัน
	=	1,925.25	บาท/ตัน ✓
	=	287.56	บาท/ตัน ✓
	=	408.97	บาท/ตัน ✓
	=	8.21	บาท/ตัน ✓
2	←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
	=	104.37	บาท/ตัน ✓
	=	2,734.36	บาท/ตัน ✓
	=	328.25	บาท/ตร.ม. ✓

10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000 ✓	กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก. ✓	=	252.00 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าลูกแก้ว	0.400 ✓	กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก. ✓	=	22.40 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าPRIMER	1.000 ✓	ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม. ✓	=	17.33 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000 ✓	ตร.ม.	@	13.00 บาท/ตร.ม. ✓	=	13.00 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>304.73 บาท/ตร.ม. ✓</u>

11 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (ชุดที่ 9)

อัตราค่ารถใช้ป้ายใช้อุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
8	 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมพาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									85,824.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ
1	 แผงกันสะท้อนชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม. W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแฉงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับ สีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
รวม									41,888.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

$$90 \text{ วัน} = ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) \times 90$$

$$= 10,642.66 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบเขี้ยวด้านล่างจะไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่