

แขวงทางหลวงตรง  
รับที่ 8725  
วันที่ 17 ก.ค. 2568  
เวลา 08.42 บ.

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมิน  
ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายถิรวัฒน์ หมุนแทน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ  
ประเมิน ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอุตร เกื้อเส้ง)  
วพ.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘  
เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม สทท.๑๗

(นายอุตร เกื้อเส้ง)  
วพ.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๗.๑/๓๓/๕๐ ลงวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรง

ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวัติ

- อนุมัติ  
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง  
โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ผส.ทล.๑๗

เรียน ผอ.ขท.ตรง (ผอ.), คุณชัยภูมิ  
เพื่อดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง  
และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นางสาววันทนา มั่นทนาศูวรรณ)

รอ.ขท.ตรง (บ) ปฏิบัติราชการแทน ผอ.ขท.ตรง  
17 ก.ค. 2568

สำนักงานสภาการคัดเลือกสมาชิก  
๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง

322

โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์

22200

สายทาง - หมายเลข : ต้นม่วง - ตรัง ตอน 2

403

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.103+500 - กม.105+870 LT, และ กม.104+800 - กม.107+775 RT.

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ *RV*

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 2 ระหว่าง กม.103+500 - กม.105+870 LT. และ ระหว่าง กม.104+800 - กม.107+775 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 29,716,601.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... *RV* ..... ประธานกรรมการ  
(นายอุดร เกื้อเส้ง) ผส.ทล.17

ลงชื่อ..... *RV* ..... กรรมการ  
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... *RV* ..... กรรมการ  
(นายจรงค์ สุภัทรากุล) วก.ทล.17

ลงชื่อ..... *RV* ..... กรรมการ  
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17

ลงชื่อ..... *RV* ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นายฉัตรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 29,716,601.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยเอ็ดบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

*RV*

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗ *RV*

ประเมินราคา วันที่

16 กรกฎาคม 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 403  
ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 2  
ระหว่าง กม.103+500 - กม.105+870 LT. และ กม.104+800 - กม.107+775 RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 29,716,601.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายอุดร เกื้อเส้ง ว.พ.ท.17 ประธานกรรมการ
  - 7.2 นายเมธี สมเศรษฐ์ ว.บ.ท.17 กรรมการ
  - 7.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล ว.ก.ท.17 กรรมการ
  - 7.4 นายกฤษณะ ดั่งวงศ์ ว.ว.ท.17 กรรมการ
  - 7.5 นายฉัตรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

กิตติศักดิ์ ทองมาก  
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ผส.ทล.๑๗

เรียน ผ.ส.ทล.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตำบลวัง - ตำบล 2 ระหว่าง กม.103+500 - กม.105+870 LT. และ ระหว่าง กม.104+800 - กม.107+775 RT. /

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR F.	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วย	เป็นเงิน		หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CUM. /	361.00 /	88.90 /	32,092.90 /	1.2586 /	111.88 /	40,388.68 /	111.75 /	40,341.75 /
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	CUM. /	361.00 /	546.31 /	197,217.91 /	1.2586 /	687.58 /	248,216.38 /	687.50 /	248,187.50 /
3	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK /	SO.M. /	1,807.00 /	21.78 /	39,356.46 /	1.2586 /	27.41 /	49,529.87 /	27.25 /	49,240.75 /
4	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) /	SO.M. /	1,807.00 /	36.98 /	66,822.86 /	1.2586 /	46.54 /	84,097.78 /	46.50 /	84,025.50 /
5	TACK COAT /	SO.M. /	63,528.00 /	13.33 /	846,828.24 /	1.2586 /	16.77 /	1,065,364.56 /	16.75 /	1,064,094.00 /
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON /	210.00 /	2,732.86 /	573,900.60 /	1.2586 /	3,439.57 /	722,309.70 /	3,439.00 /	722,190.00 /
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SO.M. /	1,807.00 /	283.64 /	512,537.48 /	1.2586 /	356.98 /	645,062.86 /	356.75 /	644,647.25 /
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) /	SO.M. /	1,807.00 /	280.11 /	506,158.77 /	1.2586 /	352.54 /	637,039.78 /	352.50 /	636,967.50 /
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) /	SO.M. /	61,721.00 /	328.07 /	20,248,808.47 /	1.2586 /	412.90 /	25,484,600.90 /	412.75 /	25,475,342.75 /
10	THERMOPLASTIC PAINT /	SO.M. /	1,932.00 /	304.73 /	588,738.36 /	1.2586 /	383.53 /	740,979.96 /	383.50 /	740,922.00 /
11	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณท้องจราจร สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร /	ชุด /	1.00 /	10,642.66 /	- /	- /	10,642.66 /	10,642.66 /	10,642.00 /	10,642.00 /
				รวม			รวม		รวม	
				23,612,462.05 /			29728233.13 /		29,716,601.00 /	

ค่างานต้นทุน (รวม FACTOR F) = 23,612,462.05 /

จังหวัด ครั้ง ใช้ Factor F ผันตกทุก 1, ราคาน้ำมัน 32.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

FACTOR F (งานทาง) = 1.2712 /  
FACTOR F (งานทาง) = 1.2364 /  
FACTOR F (งานทาง) = 1.2586 /

ลงชื่อ..... (นายอัคร เกื้อเส้ง) ผ.ส.ทล.17 / ประธานกรรมการ ลงชื่อ..... (นายเกรียงศักดิ์ สุกข์ราษฎร์) ว.บ.ทล.17 / กรรมการ ลงชื่อ..... (นายธีรวัฒน์ ทุมแทน) กรรมการและเลขานุการ (นายธีรวัฒน์ ทุมแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน /

**อนุมัติ**  
ส.ทล.ท

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ผ.ส.ทล.๑๗

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปชั้นทางดิน-จุดตัด)	=		=	22.61	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัว)	=		=	8.87	บาท/ลบ.ม.	
ความสูง ระยะ <u>10</u> กม. Stock ทล.4 กม.1080+441 ดันขวาทาง	=		=	37.70	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		=	46.57	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว <u>46.57</u> x <u>1.25</u>	=		=	58.21	บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	80.82	บาท/ลบ.ม.	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
รวมค่างาน	=	<u>80.82</u>	x	<u>1.10</u>	=	<u>88.90</u> บาท/ลบ.ม.

2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	214.95 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 ✓ กม.	=	68.35 ✓	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>283.30 ✓</u>	บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว <u>283.30 ✓</u> x <u>1.50 ✓</u>	=	424.95	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผลสม)	=	26.05	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (สุทธิ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	<u>546.31</u>	บาท/ลบ.ม. ✓



7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		0	กม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-	
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	32,666.04	/	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	386.35	/	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า				5 ซม.
=	16.06	x	1.00	x
				8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				
คำนวณต้นทุน	=	2,362.69	/	8.33

5 cm.Thick

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,525.83	บาท/ตัน
=	285.90	บาท/ตัน
=	408.97	บาท/ตัน
=	8.21	บาท/ตัน
1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	
=	133.78	บาท/ตัน
=	2,362.69	บาท/ตัน
=	283.64	บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		0	กม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-	
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	32,666.04	/	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	386.35	/	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า				5 ซม.
=	12.53	x	1.00	x
				8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				
คำนวณต้นทุน	=	2,333.28	/	8.33

5 cm.Thick

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,525.83	บาท/ตัน
=	285.90	บาท/ตัน
=	408.97	บาท/ตัน
=	8.21	บาท/ตัน
2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	
=	104.37	บาท/ตัน
=	2,333.28	บาท/ตัน
=	280.11	บาท/ตร.ม.

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-	
ค่ายาง AC 5.0 %	0.04762 ตัน @	40,432.71	/	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	386.35	/	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า				5 ซม.
=	12.53	x	1.00	x
				8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				
คำนวณต้นทุน	=	2,732.86	/	8.33

5 cm.Thick

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,925.41	บาท/ตัน
=	285.90	บาท/ตัน
=	408.97	บาท/ตัน
=	8.21	บาท/ตัน
2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	
=	104.37	บาท/ตัน
=	2,732.86	บาท/ตัน
=	328.07	บาท/ตร.ม.

## 10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000 ✓	กก./ตร.ม.	๑	42.00 บาท/กก. ✓	=	252.00 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าลูกแก้ว	0.400 ✓	กก./ตร.ม.	๑	56.00 บาท/กก. ✓	=	22.40 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าPRIMER	1.000 ✓	ตร.ม.	๑	17.33 บาท/ตร.ม. ✓	=	17.33 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000 ✓	ตร.ม.	๑	13.00 บาท/ตร.ม. ✓	=	13.00 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			๑	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานคั้นหิน					=	<u>304.73 บาท/ตร.ม. ✓</u>

11 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร  
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (ชุดที่ 9)

ลิขสิทธิ์การประดิษฐ์โดย บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เลขป้ายหลัก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายระยะทาง (ค.ค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.ค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ค.ค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ค.ค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ค.ค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ค.ค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ค.ค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ค.ค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									85,824.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงสีพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลักราบ (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแฉงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักราบนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ ๘ ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักราบ ทางตามความเหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม สีขาวสลับ สีส้มตลอดแนวกำแพง สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
รวม									41,888.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

90 วัน

= (( 85,824.00 + 41,888.00 ) / 1080 ) x 90

= 10,642.66 บาท

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ฮู.1/1737 ต.ว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสดำเนินงาน 22200  
 ราคากลางหมายเลข 403  
 ระหว่าง กม. 103+500 กม.105+870 L.T. มีเขต ระหว่าง กม.104+800-กม.107+775 RT.

ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ต้นวิ่ง - ตีรอง ตอน 2  
 ระยะทางดำเนินการ 5.345 กม.

ปริมาณวัสดุ 32.37 ตัน  
 ราคา 32.37 ตัน

ราคา 32.37 ตัน

วันที่ 16 กรกฎาคม 2568

ระยะขนส่งจากกรุงเทพมหานคร 806.00 กม.

รวม 10,044 คัน/วัน

รวม 2,568 กม.

แนวทางหลวงจริง 68992243

สถานะโครงการ 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	อุโมงค์							
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,333.33	806.00				806	1297.71	35.00	1332.71	32,666.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	39,100.00	806.00				806	1297.71	35.00	1,332.71	40,432.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	27,959.33	806.00				806	1297.71	25.00	1322.71	29,276.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,786.67	806.00				806	1297.71	25.00	1322.71	29,109.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	30.00				30	68.35		68.35	386.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงโม่หินศรีบุญทอง
6	หินคลุก	ลบ.ม.	214.95	30.00				30	68.35		68.35	283.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงโม่หินศรีบุญทอง

ทางหลวงหมายเลข 403 ✓ <http://roadnet2.doh.go.th/>  
 กม.เริ่มต้น 103+500 ✓ น้ำมัน 32.37 ✓ บาท/ลิตร  
 กม.สิ้นสุด 107+775 ✓  
 ระยะทาง 4.275 กม.  
 mid 105+638 กม. จริง  
 ในระบบ วัดระยะออกจาก 105+638 ค่าพิกัด 7.693824, 99.571636

วัสดุ หินคลุก ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตริงยูซี	214.95	33	75.09	290.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตริงภูทอง	214.95	30	68.35	283.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	260.00	82	185.30	445.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	250.00	61	138.08	388.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	230.00	83	187.57	417.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	250.00	84	189.80	439.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	250.00	83	187.57	437.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินตริงภูทอง ✓	214.95 ✓	30 ✓	68.35 ✓	283.30 ✓		

วัสดุ หินผสม AC ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตริงยูซี	318.00	33	75.09	393.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตริงภูทอง	318.00	30	68.35	386.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	302.00	82	185.30	487.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	61	138.08	466.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	292.00	83	187.57	479.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	308.00	84	189.80	497.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	322.00	83	187.57	509.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินตริงภูทอง ✓	318.00 ✓	30 ✓	68.35 ✓	386.35 ✓		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog ค่าขนส่ง 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยปิทเม่น จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,900.00	181	291.45	34,216.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ค. 68
2	บริษัท โกล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	31,400.00	783	1,260.68	32,685.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	2 ก.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	27,953.33	845	1,360.50	29,338.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มิ.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	27,953.33 ✓	845 ✓	1,360.50 ✓	29,338.83 ✓		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 ✓

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโทเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,700.00	181	291.45	34,016.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	31,400.00	783	1,260.68	32,685.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	2 ก.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	27,786.67	845	1,360.50	29,172.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ม.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	27,786.67	845	1,360.50	29,172.17		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 ✓

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโทเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	36,900.00	181	291.45	37,226.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	40,400.00	783	1,260.68	41,695.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	2 ก.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	31,333.33	845	1,360.50	32,728.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ม.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	31,333.33	845	1,360.50	32,728.83		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 ✓

ค่าขนถ่าย

35 ✓

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา 0	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโทเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	40,400.00	181	291.45	40,726.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	43,200.00	783	1,260.68	44,495.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	2 ก.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	39,100.00	845	1,360.50	40,495.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ม.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	39,100.00	845	1,360.50	40,495.50		