

1. ชื่อโครงการ	แผนรายปีงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568				
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการช่างฝ่ายช่างเทคนิค ส่วนช่างเทคนิค (มหาดำรง)				
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	15,000,000.00 บาท				
4. ลักษณะงานโดยสังเขป	รื้อถอน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหมายเลข 2351	คอนกรีต - แอสฟัลต์	คอนกรีต - แอสฟัลต์	คอนกรีต - แอสฟัลต์	คอนกรีต - แอสฟัลต์
5. ราคาากลาง ณ วันที่	29 ก.ค. 2568	เป็นเงิน	14,878,370.93		
6. ผู้รับประมาณราคา					
7. รายละเอียดการประมาณราคา	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด
7.1 นายมนตรี วานิช	รอง.ท.โยธา (ว)	ประธานกรรมการ			
7.2 นายวิบูลย์ สิงห์แก้ว	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ			
7.3 ว่าที่ร้อยตรีหญิง นริศรา นิสิตา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ			

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เพื่อเชื่อมต่อกันเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลใจ - บ้านหินเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+095 บริเวณถนน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณตำบลรัตนโกสินทร์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานวางป่าและขุดต่อ 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING 1.2 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	6,050,000	1.76	10,648.00	1.3029	2.29	13,873.27
2	1.2.1 EARTH EXCAVATION 1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	820,000	50.09	41,073.80	1.3029	65.26	53,515.05
3	1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	100,000	157.83	15,783.00	1.3029	205.63	20,563.67
4	1.3.2 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND 1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	99,000	132.24	13,091.76	1.3029	172.29	17,057.25
5	1.4.1 SELECTED MATERIAL A 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ลบ.ม.	1,010,000	228.01	230,290.10	1.3029	297.07	300,044.97

นริศรา บัณฑิต

29 กรกฎาคม 2568 12:11:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกาศราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการศึกษาและสร้างเสริมสุขภาพและสร้างเสริมสุขภาพ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่ออุบลรัตน์เศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับ - บ้านใหม่อง ตอน I ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+095 บริเวณถนน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	1,010.000	319.10	322,291.00	1.3029	415.75	419,912.94
7	2.2.1 SOIL CEMENT BASE 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	1,010.000	675.31	682,063.10	1.3029	879.86	888,660.01
8	3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	4,846.000	32.76	158,754.96	1.3029	42.68	206,841.83
9	3.1.2 TACK COAT 3.2 งานแอสฟัลต์คองกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	18,948.000	11.60	219,796.80	1.3029	15.11	286,373.25
10	3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	ตร.ม.	4,698.000	336.31	1,579,994.38	1.3029	438.17	2,058,561.64

นริศรา ปัสสา

29 กรกฎาคม 2568 12:11:44

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลาโง - แซงพนมเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+000 บริเวณถนน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	4.3.2 เสาป้าย (SIGN POST) 4.3.2.1 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. 4.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	ม.	75,000	407.49	30,561.75	1.3029	530.91	39,818.90
16	4.4.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 4.4.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601)	ต้น	12,000	41,025.04	492,300.48	1.3029	53,451.52	641,418.29
17	4.4.2.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	26,000	13,675.05	355,551.30	1.3029	17,817.22	463,247.78

นริศรา นิสิตา

29 กรกฎาคม 2568 12:11:44

แบบฟอร์มรายชื่อผู้ประมูลราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม. 2105- ประถมงาน - แบ่งตัวรับประมูลราคาซื้อเหล็กรมอนิกส์ (e-bidding)

เพื่อซื้อเหล็กอ่อนเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก และแม่เหล็กเสริมเหล็กภาค รถถังขนาด 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลาโว - เข้มพนมเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม. 1+505 -

รวมราคากลาง	14,878,370.33
-------------	---------------



นิติตรา บัณฑิตา

29 กรกฎาคม 2568 12:11:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับว - เข็มหมมอง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 -

กม.2+995 บริเวณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงโยธาธร/กรมทางหลวง

(มนูญ วานิช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จินิจ สังสีแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นริศรา บัลดสา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)

ว.ทล.8 รักษาการแทน

ผส.ทล.8

30 ก.ค. 2568

นริศรา บัลดสา

29 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

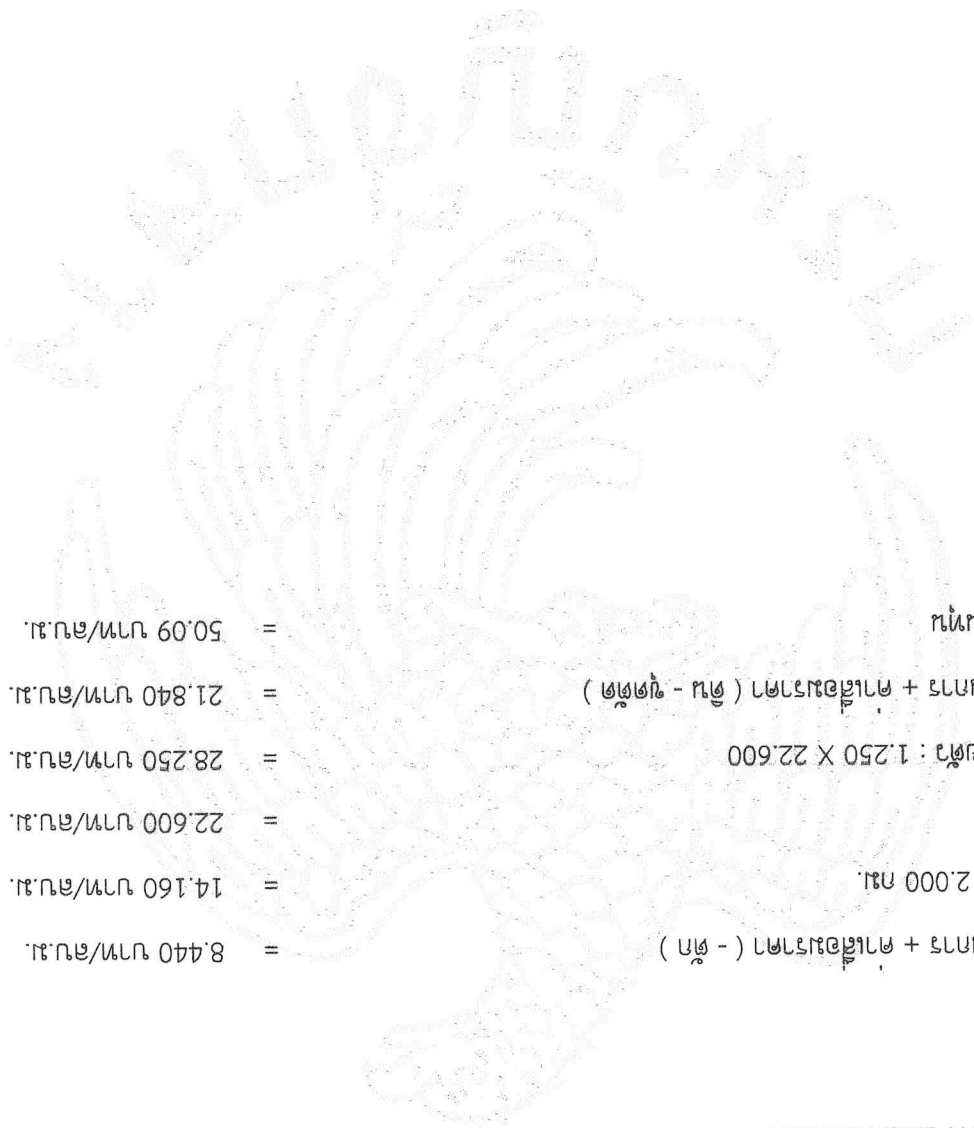
โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างถนนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับพลา - บ้านพยอม ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พลับพลา - บ้านพยอม ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงโสตธ / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง								
1.	1	งานดิน (EARTHWORK)	ลบ.ม.	6,050,000	1.76	10,648.00	1.3029	2.29	13,873.27								
	1.1	งานวางป่าและทุบตอ															
	1.1.1	CLEARING AND GRUBBING															
	1.2	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)															
	1.2.1	EARTH EXCAVATION															
	1.3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)															
	1.3.1	EARTH EMBANKMENT															
	1.3.2	EARTH FILL (MEDIAN & ISLAND)															
	1.4	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)															
	1.4.1	SELECTED MATERIAL A															
	2	2								งานรองชั้นทางและที่ทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
		2.1								งานรองชั้นทาง (SUBBASES)							
	6.	2.1.1								SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,010,000	319.10	322,291.00	1.3029	415.75	419,912.94
		2.2								งานชั้นทาง (BASE COURSES)							
7.	2.2.1	SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	1,010,000	675.31	682,063.10	1.3029	879.86	888,660.01								
	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)															
8.	3.1	งานโรยเมล็ด และเทหัตถ์ (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	4,846,000	32.76	158,754.96	1.3029	42.68	206,641.83								
	3.1.1	PRIME COAT															
	3.1.2	TACK COAT															
10.	3.2	งานเอทีดีคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	4,698,000	356.31	1,579,984.38	1.3029	438.17	2,058,561.64								
	3.2.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT															
11.	3.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	18,879,000	340.68	6,431,697.72	1.3029	443.87	8,379,858.95								
	4	งานติดตั้งเหล็ก (MISCELLANEOUS)															
12.	4.1	งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	764,000	290.04	221,590.56	1.3029	377.89	288,710.34								
	4.1.1	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB															

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างแผนงานงบประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มเติมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลไผ่ - แม่โพยเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พหลไผ่ - แม่โพยเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงโคราช / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
13.	4.2 4.2.1	งานแผ่นปูที่ทางเท้า (PAVING BLOCK) PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	656,000	119.28	78,247.68	1.3029	155.40	101,948.90
	4.3	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							
14.	4.3.1 4.3.2	SIGN PLATE ป้ายจราจรซึ่งทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) เสาป้าย (SIGN POST) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ตร.ม. ม.	10,730 75,000	3,774.70 407.49	40,502.53 30,561.75	1.3029 1.3029	4,918.05 530.91	52,770.74 39,818.90
15.	4.3.2.1 4.4	งานทำถนนจราจร (ROADWAY LIGHTINGS) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	12,000	41,025.04	492,300.48	1.3029	53,451.52	641,418.29
16.	4.4.1 4.4.2	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF งานทำถนนติดตั้งโคมไฟสำหรับเสาใหม่ (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MID-601)	ต้น	26,000	13,675.05	355,551.30	1.3029	17,817.22	463,247.78
17.	4.4.2.1 4.5	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING งานติดตั้งโคมไฟจราจร (FLASHING SIGNALS)	ต้น แผง	6,000	25,400.00	152,400.00	1.3029	33,093.66	198,561.96
18.	4.5.1 4.6	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) งานติดตั้งจราจร (MARKINGS)	แผง	253,000	306.97	77,663.41	1.3029	399.95	101,187.65
19.	4.6.1 4.6.2	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม. ตร.ม.	406,000	306.97	124,629.82	1.3029	399.95	162,380.19
20.	5	งานจัดการเครื่องมือจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1,000	10,025.91	10,025.91	1.3029	13,062.75	13,062.75
21.	5.1 6	งานบริหารการจราจรในช่วงการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1,000	10,025.91	10,025.91	1.3029	13,062.75	170,000.00
TOTAL									14,878,370.33



8.440 บาท/ลบ.ม.	=	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ต้น)
14.160 บาท/ลบ.ม.	=	ค่าขุด 2,000 กก.
22.600 บาท/ลบ.ม.	=	รวม
28.250 บาท/ลบ.ม.	=	ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600
21.840 บาท/ลบ.ม.	=	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ต้น - ขุด)
50.09 บาท/ลบ.ม.	=	ค่างานต้นท่อน

1.2.1 EARTH EXCAVATION

1.2 งานขุดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1 งานดิน (EARTHWORK)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและปรับปรุงระบบจราจรทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 และก่อสร้างกำแพงกั้นจราจรแบบระบบจราจรทางหลวงเพื่อความปลอดภัยของประชาชนบริเวณดังกล่าว และปรับปรุงภูมิทัศน์และสร้างสวนสาธารณะบริเวณดังกล่าว

11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมาณราคาด้วยวิธี (e-bidding) / แผนปริมาณรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการจ่ายแผ่นดิน

รายละเอียดการคำนวณราคาขุดดินในตารางข้างต้น

รายการจ่ายแผ่นดิน

รายการจ่ายแผ่นดินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงระบบจราจรทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - วน)	=	22,200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5,000 กม.	=	22,170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69,370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยืมตัว = 69,370 X 1.600	=	110,992 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งต้นไม้ (งานตัดแต่งต้นไม้)	=	8,240 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดใบ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปลูก)	=	46,840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นท่อน	=	157,83 บาท/ลบ.ม.

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1 งานดิน (EARTHWORK)

ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานปรับปรุงสภาพจราจรสายหลัก 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พไล - ไชยโพธิ์องคธ 1

และก่อสร้างทางระบายน้ำแบบประจักษ์ 1 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเชื่อมเขตลุ่มน้ำตอนบนและลุ่มน้ำภาคใต้ตอนล่าง

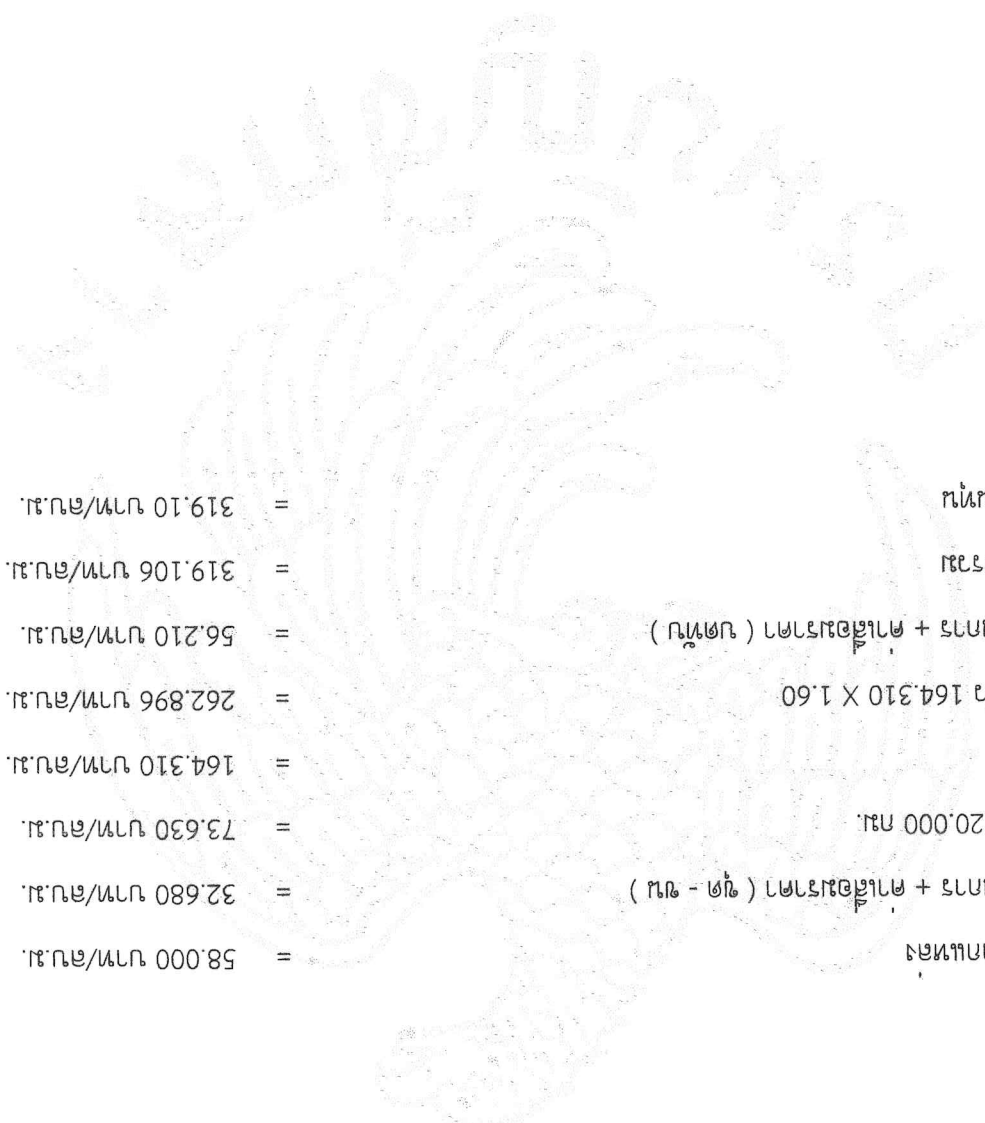
11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พไล - ไชยโพธิ์องคธ 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายปีงบประมาณการปรับปรุงสภาพจราจรสายหลัก 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พไล - ไชยโพธิ์องคธ 1

รายละเอียดการดำเนินงาน

รายละเอียดการดำเนินงาน

รายละเอียดการดำเนินงาน



ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58,000 บาท/ล.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	32,680 บาท/ล.ม.
ค่าขนส่ง 20,000 กม.	=	73,630 บาท/ล.ม.
รวม	=	164,310 บาท/ล.ม.
จำนวนยูนิต 164.310 X 1.60	=	262,896 บาท/ล.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทุบ)	=	56,210 บาท/ล.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	319,106 บาท/ล.ม.
ค่างานดินแทน	=	319,10 บาท/ล.ม.

2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

โครงการ : งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างแผนผังรายละเอียดรายการจ่ายค่าจ้างการก่อสร้างระบบระบายน้ำและโครงสร้างพื้นฐานของระบบชลประทานโครงการพัฒนาระบบชลประทานเพื่อชุมชนและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รพช.งาน 11700 งานก่อสร้างปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวง ทางหมายเลข 2351 ตอน พลับ - แผลพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมาณราคาต่อหน่วย (e-bidding) / แผนรายละเอียดรายการจ่ายค่าจ้างการปรับปรุงระบบระบายน้ำและโครงสร้างพื้นฐานของระบบชลประทาน รพช.งาน 11700 งานก่อสร้างปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวง ทางหมายเลข 2351 ตอน พลับ - แผลพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างดินแทนต่อหน่วย

รายการจ่ายค่าจ้างการก่อสร้างระบบระบายน้ำและโครงสร้างพื้นฐานของระบบชลประทานโครงการพัฒนาระบบชลประทานเพื่อชุมชนและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รพช.งาน 11700 งานก่อสร้างปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวง ทางหมายเลข 2351 ตอน พลับ - แผลพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - หนึ่ง)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กก.ม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	164.310 บาท/ลบ.ม.
จำนวนยูนิต 164.310 X 1.60	=	262.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าเสื่อมราคา 4.8% = 96.00 กก. @ 2,749.380 / 1000	=	263.940 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ อลูมิเนียม)	=	44.560 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ อลูมิเนียม)	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างรวม = 262.896 + 263.940 + 0.000 + 44.560 + 56.210 +	=	675.316 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นท่อน	=	675.31 บาท/ลบ.ม.

2.2.1 SOIL CEMENT BASE

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

ระหว่าง กม.1+505 - กม.1+995

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบชลประทานในพื้นที่โครงการชลประทานฝายพระยาสุรเสนา จังหวัดสุพรรณบุรี

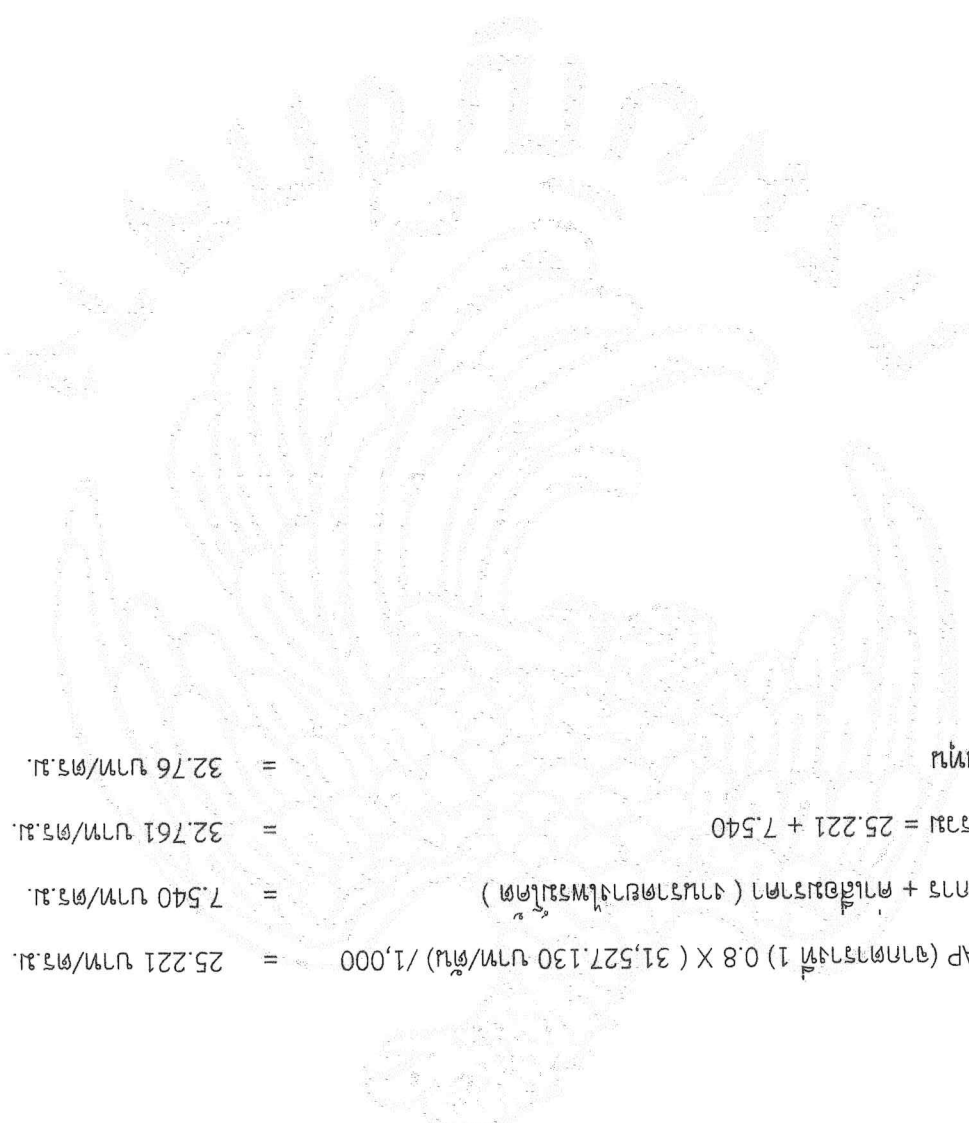
และก่อสร้างระบบระบายน้ำและระบบชลประทานในพื้นที่โครงการชลประทานฝายพระยาสุรเสนา จังหวัดสุพรรณบุรี

11700 งานก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบชลประทานในพื้นที่โครงการชลประทานฝายพระยาสุรเสนา จังหวัดสุพรรณบุรี

ปริมาณงาน 1 แห่ง ค่าวัสดุประกอบราคาตามอัตราค่าจ้าง (e-bidding) / แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าจ้างการปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบชลประทานในพื้นที่โครงการชลประทานฝายพระยาสุรเสนา จังหวัดสุพรรณบุรี

รายการค่าจ้างการปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบชลประทานในพื้นที่โครงการชลประทานฝายพระยาสุรเสนา จังหวัดสุพรรณบุรี



ค่างานต้นท่อน	=	32.76 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.221 + 7.540	=	32.761 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าสีรองราคา (งานราคาขางโปรแกรม)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (31,527.130 บาท/ตัน) / 1,000	=	25.221 บาท/ตร.ม.

3.1.1 PRIME COAT

3.1 งานสีพริมโค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)

3 งานสีพริม (SURFACE COURSES)

โครงการ : ปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 และสร้างกำแพงกั้นจราจรแบบระบบค้ำยัน โครงสร้างค้ำยันแบบค้ำยันเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก และเสริมผนังกันดินบริเวณทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 11700 งานก่อสร้างผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนปริมาณการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานกลาง

รายละเอียดการดำเนินงานตามแผนโครงการ

รายการค่าจ้างตามสัญญาจ้าง 2351 ตอน 1 - ไฟฟ้าแรงสูง 1 รายการค่าจ้างรายการการก่อสร้างกำแพงกั้นจราจรแบบค้ำยันเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก และเสริมผนังกันดินบริเวณทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ชั้นโครงสร้าง	=	0.000 ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ต้น	=	0.000 บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ต้น
(กรณีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ชั้นโครงสร้าง น้อยกว่า 10,000 ต้น ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ต้นทุนในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	1,713.722 บาท/ต้น
บาท/ต้น	=	546.904 บาท/ต้น
ค่าผสมวัสดุแต่ละฟุต (ค่าเฉลี่ย) (ค่าเฉลี่ยของค่าผสมคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเฉลี่ย (งานปูลาดและบดพื้นผิว AC หน้า 5	=	127.865 บาท/ต้น
ของปริมาณผิวจราจรปกติ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ต้น)	=	2,801.481 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	336.31 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน = 2,801.48 / 8.33	=	

3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

โครงการ : งบประมาณโครงการจ้างออกแบบและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับ - แสงโพธิ์ ระยะทาง กม.1+505 - กม.2+995

รายละเอียดปริมาณงาน : งบประมาณโครงการจ้างออกแบบและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับ - แสงโพธิ์ ระยะทาง กม.1+505 - กม.2+995

รายละเอียดปริมาณงาน : งบประมาณโครงการจ้างออกแบบและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับ - แสงโพธิ์ ระยะทาง กม.1+505 - กม.2+995

รายละเอียดปริมาณงาน : งบประมาณโครงการจ้างออกแบบและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับ - แสงโพธิ์ ระยะทาง กม.1+505 - กม.2+995

คุดจากความยาว 6.00 ม.	=	11.960 บาท
ชุดชั้นนวมเสื้อ 0.299 ลม.ม. @ 40.000	=	554.994 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.086 ลม.ม. @ 2,519.090	=	216.641 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 363.335	=	795.340 บาท
เหล็กเสริม 24.437 กก. @ 25,998.793 (บาท/ตัน) / 1,000	=	635.332 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 58.880 (บาท/กก.) / 2.4	=	14.989 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 50.000	=	115.200 บาท
ค่าขนส่ง	=	0.530 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นท่อนรวม (x 1)	=	2,444.986 บาท
ค่างานต้นท่อนเฉลี่ย 2,444.98 / 6.00 ม.	=	407.49 บาท/ม.

4.3.2.1 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

4.3.2 เสาป้าย (SIGN POST)

4.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายปีงบประมาณปี 2568 งบกลาง รายการจ่ายแผ่นดินโครงการ 2351 งบกลาง รายการจ่ายแผ่นดินโครงการ 2351 ตอน 1 - แยกแผนเมือง 1

และสร้างกำแพงแนวป้องกันน้ำท่วมบริเวณโครงการ โดยขุดลอกคูคลองเพื่อขุดลอกคูคลองบริเวณพื้นที่โครงการ 2351 งบกลาง รายการจ่ายแผ่นดินโครงการ 2351 ตอน 1 - แยกแผนเมือง 1 และสร้างกำแพงแนวป้องกันน้ำท่วมบริเวณโครงการ โดยขุดลอกคูคลองเพื่อขุดลอกคูคลองบริเวณพื้นที่โครงการ 2351 งบกลาง รายการจ่ายแผ่นดินโครงการ 2351 ตอน 1 - แยกแผนเมือง 1

11700 งานก่อสร้างกำแพงป้องกันน้ำท่วมบริเวณทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน 1 - แยกแผนเมือง 1 งบกลาง รายการจ่ายแผ่นดินโครงการ 2351 งบกลาง รายการจ่ายแผ่นดินโครงการ 2351 ตอน 1 - แยกแผนเมือง 1

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายปีงบประมาณปี 2568 งบกลาง รายการจ่ายแผ่นดินโครงการ 2351 งบกลาง รายการจ่ายแผ่นดินโครงการ 2351 ตอน 1 - แยกแผนเมือง 1

รายละเอียดการจ้างงานตามต้นท่อน

ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

ค่าจ้างคนงาน	=	13,675.05 บาท/คน.
ค่าเปลี่ยนหม้อตัดไฟในระบบประกัน	=	0.000 บาท
ตัดแผ่นย่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม. @ 27,600	=	1,159 บาท
ทาสีคอนกรีต 0.34 ตร.ม. @ 89,740	=	30,511 บาท
ท่อ RSC 2.5 " @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าตัดตู้เต้า + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
GROUND ROD	=	360.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปูทับ 35.000 ม. @ 68.000	=	2,380.000 บาท
ท่อ HDPE 63 มม. @ 0.000	=	0.000 บาท
(บาท/มว.) / 100	=	
สายไฟ THW 1 x 2.5 mm.2 (ไซของใหม่) 20.000 ม. @ 986.920	=	197,384 บาท
(บาท/มว.) / 100	=	
สายไฟ CV 3 x 10 mm.2 (ไซของใหม่) 38.000 ม. @ 14,800.000	=	5,624.000 บาท
ฐานเต้า ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ไซของเดิม)	=	0.000 บาท
โคม HPS 250.000 WATTS (ปรับปรุงของเดิม) 40% ของ 5,990.000	=	2,396.000 บาท
เต้า 9.000 ม. (ปรับปรุงของเดิม) 20% ของ 10,930.000	=	2,186.000 บาท

LIGHTING

4.4.2.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY (DWG.NO.MD-601)

4.4.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเต้าไฟเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

4.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการจ่ายเพื่อโครงการปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-รังสิต

รายละเอียดการจ้างงานตามสัญญาจ้างที่ 11700 งานก่อสร้างปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-รังสิต

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายปีงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

11700 งานก่อสร้างปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-รังสิต 2351 ตอน พหลโยธิน - บางซื่อ

และสร้างวงเวียนแบบระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-รังสิต 2351 ตอน พหลโยธิน - บางซื่อ

รายนามผู้เสนอราคา

ราคาจ้าง กม.1+505 - กม.2+995

306.97 บาท/ตร.ม.	=	รวมค่างานต้นท่อน
306.970 บาท/ตร.ม.	=	ค่าใส่
314.000 บาท/ตร.ม.	=	รวมค่างานต้นท่อน
0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 (บาท/ตร.ม.)
0.000 บาท/ตร.ม.	=	ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ (บาท/ตร.ม.)
14.000 บาท/ตร.ม.	=	ค่าทำสีในการ (ค่าแรงและค่าสีรวมราคาสีรองมือ) 1 ตร.ม. @ 14.000
24.000 บาท/ตร.ม.	=	ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)
24.000 บาท/ตร.ม.	=	ค่าสีแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)
252.000 บาท/ตร.ม.	=	42.000 (บาท/กก.) ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก./ตร.ม. @ 581.000 กก. เป็นระยะทาง

4.6.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

4.6 งานสีเส้นจราจร (MARKINGS)

4 งานวัสดุอื่น (MISCELLANEOUS)

ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

โครงการ : งบประมาณปีงบประมาณ 2568 งบกลาง รายการค่าจ้างการก่อสร้างระบบจราจรทางหลวง 11700 งานก่อสร้างผิวจราจรทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลฯ - แข่วพหลฯ ตอน 1 และสร้างกำแพงกั้นจราจรระบบจราจรทางหลวง 11700 งานก่อสร้างผิวจราจรทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลฯ - แข่วพหลฯ ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 และสร้างกำแพงกั้นจราจรระบบจราจรทางหลวง 11700 งานก่อสร้างผิวจราจรทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลฯ - แข่วพหลฯ ตอน 1

รายละเอียดการจ้างงานตามสัญญาจ้าง : งบประมาณปีงบประมาณ 2568 งบกลาง รายการค่าจ้างการก่อสร้างระบบจราจรทางหลวง 11700 งานก่อสร้างผิวจราจรทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลฯ - แข่วพหลฯ ตอน 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับว - แซ่พนมเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

Factor F งานก่อสร้างทาง

2351 ตอน พลับว - แซ่พนมเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

เงินลงทุนขยาย 15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประเมินผลงานหัก

10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00 %

จำนวน (หมู่)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผงชุก 1	Factor F ผงชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พล๑ - แข่โพเนินเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
Factor F งานก่อสร้างทาง 2351 ตอน พล๑ - แข่โพเนินเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จำนวน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

นริศรา ปีสถา

29 กรกฎาคม 2568 12:12:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแบบรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พต๋ไ่ว - แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แบบรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

Factor F งานก่อสร้างทาง

2351 ตอน พต๋ไ่ว - แซ่โพนเมือง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เงินกู้เป็นการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลตราจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับว - แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
2351 ตอน พลับว - แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

เงินลงทุนจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ต่างงาน (ขุม) สถานภาพ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

นริศรา ปัสสา

29 กรกฎาคม 2568 12:12:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างงานและอาชีพของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับว - แข่โพเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
2351 ตอน พลับว - แข่โพเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

เงินลงทุนจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ทำงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันชุก 1	Factor F ผันชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างและแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุบรวมทั้งโครงการ 11,288,948.06 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุบงานก่อสร้างทาง 11,288,948.06 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหาย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุบ	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,288,948.06	1.3029
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ									
	โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พลั่ว -									
	แก้ไขเพิ่มเติม ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง คำนวณวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568									
สาย	2351	งบกลาง รายการค่าจ้างจ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พลั่ว - แก้ไขเพิ่มเติม ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995								
ตอน	พลั่ว - แก้ไขเพิ่มเติม ตอน 1									
อยู่ในท้องถิ่น	จังหวัด ยโสธร	เขตต้นตอ								
		ปกติ								
		ราคาน้ำมันโซลา								
		32.51 บาท/ลิตร								
		15.00%								
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินลงทุนทางขาย								
		7.00%								
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม								
		10.00%								
		7.00%								

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ชำระงวด พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20.00	73.63	0.00	0.00	0.00	131.63	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	46.00	167.07	0.00	0.00	0.00	367.07	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	46.00	167.07	0.00	0.00	0.00	367.07	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	วัสดุตัดเลือก.	ลบ.ม.	37.00	10.00	37.70	0.00	0.00	0.00	74.70	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	หินSingleSize1"	ลบ.ม.	488.32	142.00	320.29	0.00	0.00	0.00	808.61	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)	ลบ.ม.	418.77	142.00	320.29	0.00	0.00	0.00	739.06	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ									
	โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับว -									
สาย	2351	แขวงเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568								
ตอน	พลับว - แขวงเมือง ตอน 1	งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พลับว - แขวงเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995								
อยู่ในห้องที่จัดพัสดุ	โยธธรร	เขตฝนตก		ปกติ		ราคามันโซลดา		32.51		บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (WLR)	7.00%		เงินลงทุนวงจาย		15.00%					
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ขึ้นราคา ภาษีประจำปีประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หิน(Basalt)	ลบ.ม.	418.77	142.00	320.29	0.00	0.00	739.06	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse) e)หิน(Basalt)	ลบ.ม.	418.77	142.00	320.29	0.00	0.00	739.06	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	142.00	320.29	0.00	0.00	764.21	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	600.00	966.05	35.00	0.00	32,334.38	มิ.ย. 2568	
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	581.00	935.46	25.00	0.00	28,747.13	มิ.ย. 2568	

นริศรา ปัสสา

29 กรกฎาคม 2568 12:12:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายนามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายนามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ										
	โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พล๑ -										
สาย	2351	แขวงเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568									
ตอน	พล๑ - แขวงเมือง ตอน 1	งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พล๑ - แขวงเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995									
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยโสธร	เขตฝนตก		ปกติ		ราคามันโซลลา		32.51		บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%						
เงินประกันผลงานทุก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม								
										7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	581.00	935.46	25.00	0.00	28,747.13	มี.ย. 2568	
11	ยางมะตอยขางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว กรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	581.00	935.46	25.00	0.00	31,527.13	มี.ย. 2568	
12	เหล็กเส้นกลมผิวอออยSD 40(มอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,550.00	581.00	935.46	80.00	3,300.00	24,865.46	มี.ย. 2568	
13	เหล็กเส้นกลมผิวอออยSD 40(มอก.)	ตัน	20,350.00	581.00	935.46	80.00	2,900.00	24,265.46	มี.ย. 2568	

นริศรา ปัสสา

29 กรกฎาคม 2568 12:12:08

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ									
	โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับว -									
สาย	2351	แขวงเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568								
ตอน	พลับว - แขวงเมือง ตอน 1	งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พลับว - แขวงเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995								
อยู่ในห้องพัสดุ	ยโสธร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลดา	32.51	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%					
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ขนตเสี้ยนขนาด25มม.ยาว10เมตร (Tempcore)	ตัน	20,350.00	581.00	935.46	80.00	2,900.00	24,265.46	มี.ย. 2568	
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(ผอก)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางรวมยาว10เมตร	ตัน	21,050.00	581.00	935.46	80.00	4,100.00	26,165.46	มี.ย. 2568	
15	สายเคเบิลเคเบิลใยในอาคารTHWสายกลม แกนเดี่ยวสายเคเบิลTHWขนาด1x2.5ตร.ม ม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร.....	ม้วน	986.92	0.00	0.00	0.00	0.00	986.92	มี.ย. 2568	

นริศรา บัณฑิต

29 กรกฎาคม 2568 12:12:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายนายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายนายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ									
สาย 2351		โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พล๑ - ตอน									
ตอน พล๑ - แซ่โพนเมือง ตอน 1		แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายนายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568									
อยู่ในห้องที่จัดพัสดุ	ยี่ห้อ	เขตฝนตก		ปกติ		ราคามันโซล่า		32.51		บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%						
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	สายไฟ PVC or NY 2x2.5mm.2	ม้วน	5,300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,300.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
17	สายไฟ PVC or NY 3x10mm.2	ม้วน	14,800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14,800.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
18	ไม้กระดานไม้กระดานที่ 1x6 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	794.39	0.00	0.00	0.00	0.00	794.39	มิ.ย. 2568	
19	ไม้ยางไม่ยวบ ไม่เสียนวด 11/2x3 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	817.76	0.00	0.00	0.00	0.00	817.76	มิ.ย. 2568	
20	เสาเข็มไม่เสี้ยนไม่ยุบ คาลิปตัด มีปลอกเส้น	ต้น	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	มิ.ย. 2568	

นริศรา บัณฑิต

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายการประจำงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พล๒ -									
สาย 2351		แขวงเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568									
ตอน พล๒ - แขวงเมือง ตอน 1		งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พล๒ - แขวงเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995									
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด ยโสธร		เขตฝนตก		ปกติ		ราคาน้ำมันโซลา		32.51		บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนภายใน		15.00%					
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ผาศูนย์กลาง4นิ้วx4เมตร	ตัน	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	มิ.ย. 2568	
21	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	49.84	0.00	0.00	0.00	0.00	49.84	มิ.ย. 2568	
22	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	10.00	5.00	22.17	0.00	0.00	10.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
23	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก/ถุงตราพีไอเอ ปูนแดง299	ตัน	2,616.82	51.00	82.56	50.00	0.00	2,749.38	มิ.ย. 2568	

นริศรา ปัสสา

29 กรกฎาคม 2568 12:12:08

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ							
		โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับว -							
สาย	2351	แขวงเวียงทอง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568							
ตอน	พลับว - แขวงเวียงทอง ตอน 1								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยโสธร	เขตฝนตก		ปกติ		ราคาน้ำมันโซลา		32.51	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่เสร็จ ระยะเวลา ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	เหล็กเสริม	ตัน	21,200.00	581.00	935.46	80.00	4,100.00	26,315.46	มี.ย. 2568	
25	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(ผอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง6 มม. ยาว10 เมตร	ตัน	21,850.00	581.00	935.46	80.00	4,100.00	26,965.46	มี.ย. 2568	
26	สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝั่ง ใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10 แกนคู่แรงดัน300/500โวลต์ขนาด2x2.5ตร. มม. ยาว100 เมตรบางอกเคลือบสี	ม้วน	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	มี.ย. 2568	

นริศรา ปัสสา

29 กรกฎาคม 2568 12:12:08

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พล๒ - สาย 2351 แขวง 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 ปริมาณงาน 1 แห่ง ควบคุมปีระกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ตอน พล๒ - แขวงโพธิ์เมือง ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยโสธร เขตฝนตก ปกติ ราคามัน্ন์โหลตา 32.51 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนจากราย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	ดินถมที่ราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	25.00	5.00	22.17	0.00	0.00	47.17	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
28	ลาดผูกเหล็กลาดผูกเหล็กศก.1.2มม.(เบอร์ 18)น้ำหนักต่อชด.2.3-2.5กก.	ม.ว.	58.88	0.00	0.00	0.00	0.00	58.88	มิ.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประเภทการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อข้ามคลองแม่สรวยบริเวณกิโลเมตรที่ 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลาเัว - แซ่โพนเมือง

หน่วยงาน คสท./กรมทางหลวง บริเวณทาง 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายการประเภทการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าจ้างรายละเอียดการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พลาเัว - แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						สทล.8 (มหาสารคาม)	30 มิถุนายน 2568	สทล.8 (มหาสารคาม)
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.8 (มหาสารคาม)	30 มิถุนายน 2568	สทล.8 (มหาสารคาม)
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				สทล.8 (มหาสารคาม)	30 มิถุนายน 2568	สทล.8 (มหาสารคาม)
4	วัสดุตัดเล็อกก.	ลบ.ม.	X						สทล.8 (มหาสารคาม)	30 มิถุนายน 2568	สทล.8 (มหาสารคาม)
5	หินSingleSize1"	ลบ.ม.			X				โรมันหิน สุรินทร์สถาปัตย์	30 มิถุนายน 2568	สทล.8 (มหาสารคาม)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)หิน(Basalt)	ลบ.ม.			X				โรมันหิน มุ่งเจริญ	30 มิถุนายน 2568	สทล.8 (มหาสารคาม)

นริศรา ปัสสา

29 กรกฎาคม 2568 12:12:12

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลาโว - แม่พิมพ์เมือง
 หน่วยงาน สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจ 5 ภูมิภาคงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พลาโว - แม่พิมพ์เมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ผู้นำงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หิน(Basalt)	ลบ.ม.			X				โรม่งหิน มุ่งเจริญ	30 มิถุนายน 2568	สทล.8 (มหาสารคาม)
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรม่งหิน มุ่งเจริญ	30 มิถุนายน 2568	สทล.8 (มหาสารคาม)
9	สายไฟCVorNVY2x2.5mm.2	ม้วน			X				ร้านศิรัชย์ อิเล็คทริค	30 มิถุนายน 2568	สทล.8 (มหาสารคาม)
10	สายไฟCVorNVY3x10mm.2	ม้วน			X				ร้านศิรัชย์ อิเล็คทริค	30 มิถุนายน 2568	สทล.8 (มหาสารคาม)
11	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	X						สทล.8	30 มิถุนายน 2568	สทล.8(มหาสารคาม)
12	ดินถมที่ราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	X						สทล.8 (มหาสารคาม)	30 มิถุนายน 2568	สทล.8 (มหาสารคาม)

นริศรา บัลสา

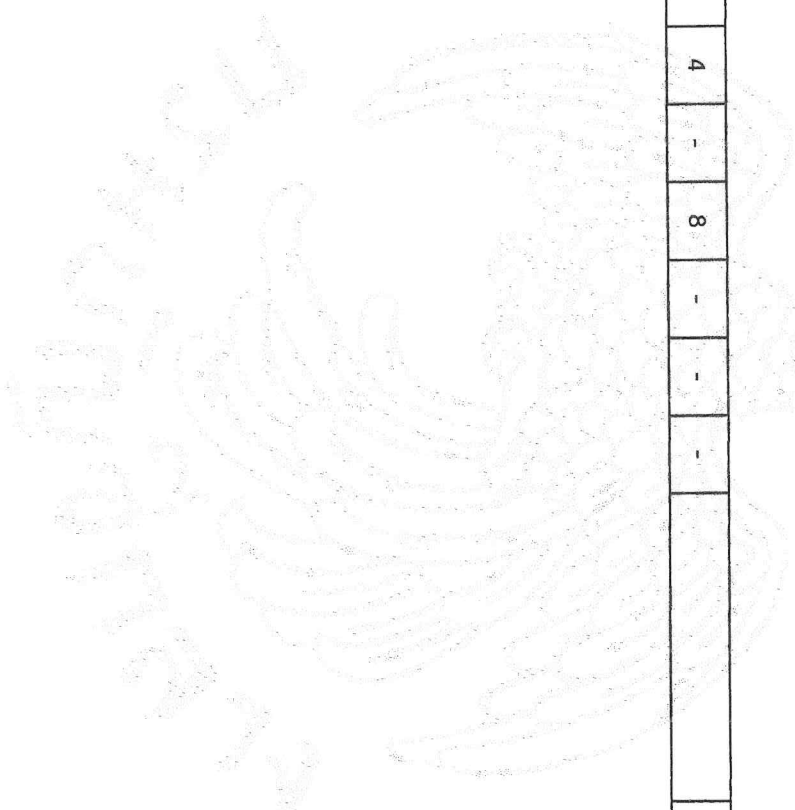
29 กรกฎาคม 2568 12:12:12

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างแผนรายประเภทการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างเสริมแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 ประกวดราคาทางหลวง เพื่อขับเคลือบเสริมผิวจราจร และเมื่อเสร็จปฏิบัติการ รหส์งาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พส.2 - เข็มหมือง
 หน่วยงาน กลุ่มงานส่งเสริม/5/5 กรมทางหลวง 5 บริเวณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประเภทการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหส์งาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พส.2 - เข็มหมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	4	-	8	-	-		
----------------------	---	---	---	---	---	--	--



นริศรา ปัสสา

29 กรกฎาคม 2568 12:12:12

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน สุโขทัย - แข่งพินเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 ถึง กม.2+995 / แผนรายประมาณการ

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ประจักษ์ศิลปาคม พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พลาไร่ - แข่งพินเมือง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงโยธาธิการ / กรมทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ถนน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

คำนวณราคาตกลงโดย คณะกรรมการกำหนดราคาตกลง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	22. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	1,000	ชุด	170,000.00	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				170,000.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ 22. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างเสริมแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พลัว
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล สง่าง ป่าพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 มีพื้นที่สีเขียว ไร่ประมาณ 1 แห่ง ค่าสีเขียวที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายปีโครงการ ประจำปีงบประมาณ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง นายจายเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พลัว - อำเภอเมือง ตอน 1 ระหว่าง
กม.1+505 - กม.2+995 แขวงทางหลวงโยธาธร / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	22. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	170,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	170,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	170,000.00	

นริศรา ปัสสา

29 กรกฎาคม 2568 12:12:05

บัญชีราคา ปี ๒๕๖๘

18	61.99	86.78
17	58.68	82.15
16	55.37	77.51
15	52.05	72.88
14	48.74	68.24
13	45.43	63.60
12	42.12	58.97
11	38.81	54.33
10	35.50	49.70
9	32.18	45.06
8	28.87	40.42
7	25.56	35.79
6	23.04	32.25
5	21.18	29.65
4	19.32	27.05
3	17.47	24.46
2	15.61	21.86
1	13.76	19.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

41	138.16	193.42
40	134.85	188.79
39	131.53	184.15
38	128.22	179.51
37	124.91	174.88
36	121.60	170.24
35	118.29	165.60
34	114.97	160.96
33	111.67	156.33
32	108.35	151.69
31	105.04	147.06
30	101.73	142.42
29	98.42	137.78
28	95.11	133.15
27	91.79	128.51
26	88.48	123.88
25	85.17	119.24
24	81.86	114.60
23	78.55	109.97
22	75.24	105.33
21	71.92	100.69
20	68.61	96.06
19	65.30	91.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

64	214.33	300.06
63	211.02	295.42
62	207.71	290.79
61	204.40	286.16
60	201.08	281.51
59	197.76	276.87
58	194.45	272.23
57	191.15	267.60
56	187.84	262.97
55	184.52	258.33
54	181.21	253.69
53	177.90	249.05
52	174.58	244.42
51	171.28	239.79
50	167.97	235.15
49	164.65	230.52
48	161.34	225.88
47	158.03	221.24
46	154.72	216.61
45	151.40	211.96
44	148.09	207.33
43	144.78	202.69
42	141.47	198.06

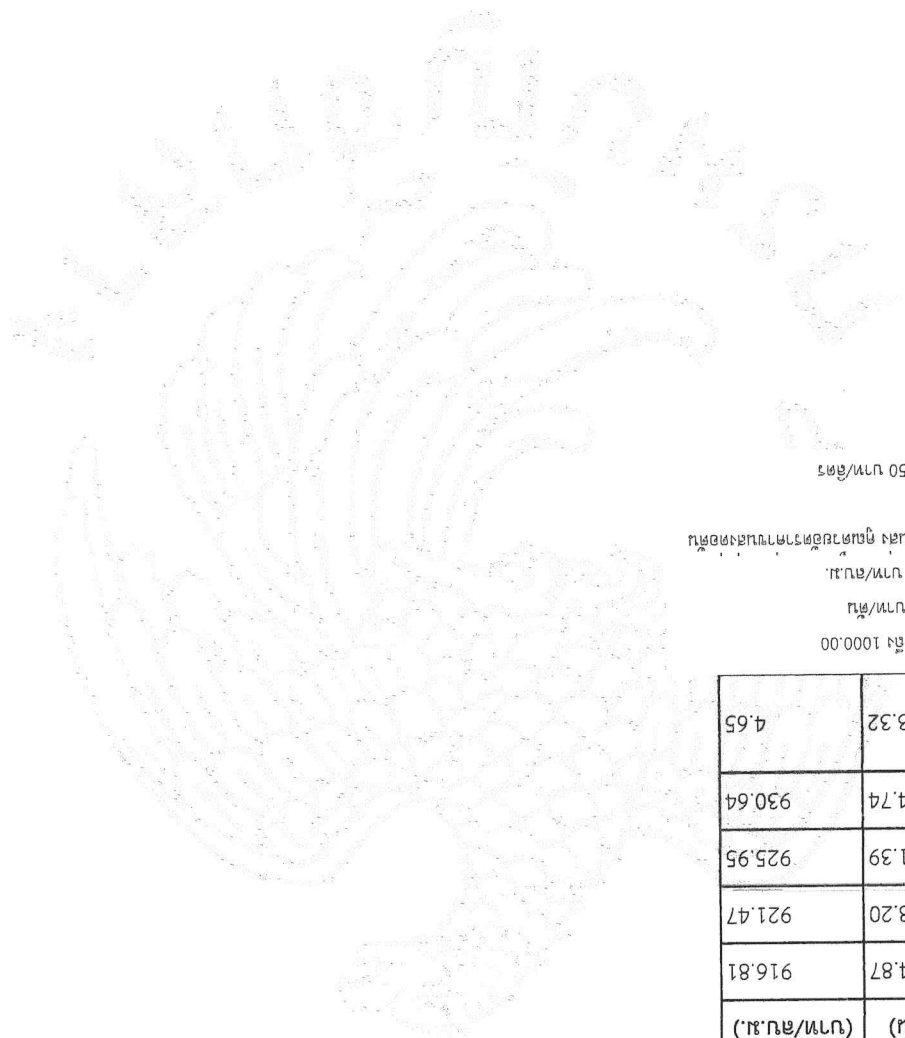
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

เลขที่หนังสือ : ความพิเศษ ที่ กค 0421.5/ว 18

ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

รายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลโยธิน - ฝายพระยาตาก 1700 งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลโยธิน - ฝายพระยาตาก ระยะทาง กม.1+505 - กม.2+995

โครงการ : งบประมาณปี 2568 รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลโยธิน - ฝายพระยาตาก ระยะทาง กม.1+505 - กม.2+995



- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 คาบรถคันเป็น กม. ละ 3.32 บาท/คัน
 4.65 บาท/คน.ม.
 - การศึกษาขนส่ง ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคน
 หรือคน คน.ม.
 - อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง (กม/คน.ม.)	คาบรถคัน (บาท/คน.ม.)	คาบรถคัน (บาท/คน.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 -	3.32	4.65

โครงการ : ประเมินค่าจ้างรถบรรทุกขนส่งวัสดุจากกองวัสดุไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 และสร้างแบบจำลองของระบบขนส่งวัสดุจากกองวัสดุไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 11700 งานก่อสร้างเพื่อประเมินค่าจ้างรถบรรทุกขนส่งวัสดุจากกองวัสดุไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 11700 งานก่อสร้าง 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูล (e-bidding) / แผนรายปีงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รายการจ่ายค่าจ้างรถบรรทุกขนส่งวัสดุจากกองวัสดุไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2351 ตอน พม่า - ไทย
 ระยะทาง กม.1+505 - กม.2+995

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 กลางรายการรายจ่ายโครงการระดับจังหวัด
 และสร้างค่างานแบบของระบบเศรษฐกิจโครงการพัฒนาทางหลวง พ.ศ.2568 กลางรายการรายจ่ายโครงการระดับจังหวัด
 11700 งานก่อสร้างทางพิเศษทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลับพลา - แยกพหลโยธิน ตอน 1 ระยะทาง กม.1+505 - กม.2+995
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายปีงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 กลาง
 รายการรายจ่ายโครงการระดับจังหวัด รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างทางพิเศษทางหลวง 2351 ตอน พลับพลา - แยกพหลโยธิน ตอน 1
 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

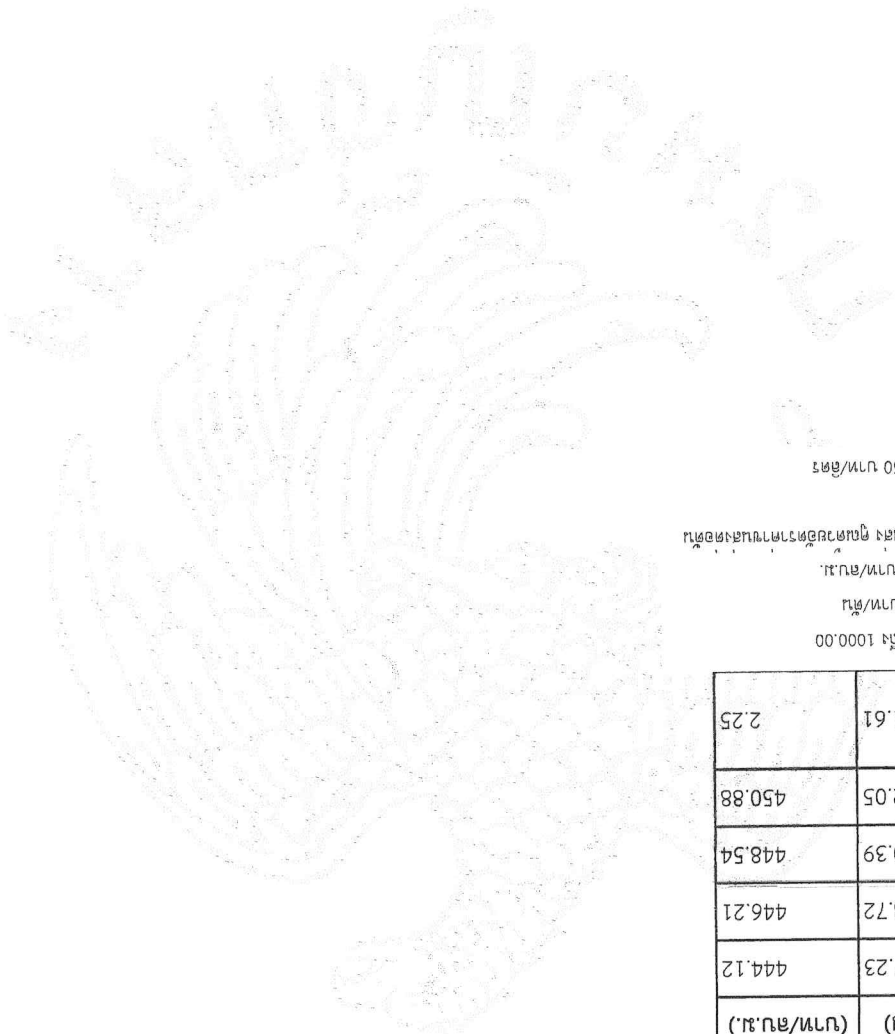
ระยะชนสั	ค่ารถทุก	(บาท/ค.ม.)	131	337.56	472.59
		(บาท/ค.ม.)	132	340.27	476.38
		(บาท/ค.ม.)	133	342.69	479.77
		(บาท/ค.ม.)	134	345.42	483.58
		(บาท/ค.ม.)	135	347.85	486.98
		(บาท/ค.ม.)	136	350.28	490.39
		(บาท/ค.ม.)	137	353.03	494.24
		(บาท/ค.ม.)	138	355.47	497.66
		(บาท/ค.ม.)	139	358.24	501.54
		(บาท/ค.ม.)	140	360.69	504.97
		(บาท/ค.ม.)	141	363.15	508.41
		(บาท/ค.ม.)	142	365.95	512.33
		(บาท/ค.ม.)	143	368.41	515.78
		(บาท/ค.ม.)	144	370.88	519.24
		(บาท/ค.ม.)	145	373.71	523.19
		(บาท/ค.ม.)	146	376.19	526.67
		(บาท/ค.ม.)	147	378.68	530.15
		(บาท/ค.ม.)	148	381.17	533.63
		(บาท/ค.ม.)	149	383.66	537.12
		(บาท/ค.ม.)	150	386.53	541.15
		(บาท/ค.ม.)	151	389.04	544.66
		(บาท/ค.ม.)	152	391.55	548.17

ระยะชนสั	ค่ารถทุก	(บาท/ค.ม.)	153	394.06	551.69
		(บาท/ค.ม.)	154	396.58	555.22
		(บาท/ค.ม.)	155	399.11	558.75
		(บาท/ค.ม.)	156	401.64	562.29
		(บาท/ค.ม.)	157	404.17	565.84
		(บาท/ค.ม.)	158	407.12	569.97
		(บาท/ค.ม.)	159	409.67	573.54
		(บาท/ค.ม.)	160	412.22	577.11
		(บาท/ค.ม.)	161	414.78	580.69
		(บาท/ค.ม.)	162	417.34	584.28
		(บาท/ค.ม.)	163	419.91	587.87
		(บาท/ค.ม.)	164	422.48	591.48
		(บาท/ค.ม.)	165	425.06	595.09
		(บาท/ค.ม.)	166	427.65	598.71
		(บาท/ค.ม.)	167	430.24	602.33
		(บาท/ค.ม.)	168	432.83	605.97
		(บาท/ค.ม.)	169	434.96	608.94
		(บาท/ค.ม.)	170	437.56	612.59
		(บาท/ค.ม.)	171	440.17	616.24
		(บาท/ค.ม.)	172	442.78	619.90
		(บาท/ค.ม.)	173	445.40	623.56
		(บาท/ค.ม.)	174	448.03	627.24

ระยะชนสั	ค่ารถทุก	(บาท/ค.ม.)	175	450.66	630.93
		(บาท/ค.ม.)	176	453.30	634.62
		(บาท/ค.ม.)	177	455.95	638.33
		(บาท/ค.ม.)	178	458.08	641.31
		(บาท/ค.ม.)	179	460.73	645.02
		(บาท/ค.ม.)	180	463.39	648.75
		(บาท/ค.ม.)	181	466.06	652.48
		(บาท/ค.ม.)	182	468.73	656.23
		(บาท/ค.ม.)	183	471.41	659.98
		(บาท/ค.ม.)	184	473.54	662.96
		(บาท/ค.ม.)	185	476.23	666.72
		(บาท/ค.ม.)	186	478.93	670.50
		(บาท/ค.ม.)	187	481.63	674.29
		(บาท/ค.ม.)	188	483.76	677.26
		(บาท/ค.ม.)	189	486.47	681.06
		(บาท/ค.ม.)	190	489.20	684.88
		(บาท/ค.ม.)	191	491.93	688.70
		(บาท/ค.ม.)	192	494.05	691.67
		(บาท/ค.ม.)	193	496.79	695.51
		(บาท/ค.ม.)	194	499.54	699.36
		(บาท/ค.ม.)	195	502.30	703.22
		(บาท/ค.ม.)	196	504.42	706.19

บัญชีราคา

29 กรกฎาคม 2568 12:12:17



- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 คาบรถคันเป็น กม. ละ 1.61 บาท/คัน
 - การคิดค่าบริการขนส่ง ผู้โดยสารทางขนส่ง ตามอัตราค่าโดยสารขนส่งต่อคน
 หรือต่อ คน.ม.
 - อัตราค่าขนส่งต่อคนละ 32.50 บาท/คน

ระยะขนส่ง	คาบรถทุก	(บาท/คัน)	(บาท/คน.ม.)
197	444.12	317.23	444.12
198	446.21	318.72	446.21
199	448.54	320.39	448.54
200	450.88	322.05	450.88
201.0 -	2.25	1.61	2.25

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ระยะที่ 1 ช่วงบ้านโป่ง-บ้านโป่ง ระยะทาง 11700 กิโลเมตร
 และสร้างทางรถไฟสายใหม่ระยะที่ 2 ช่วงบ้านโป่ง-บ้านโป่ง ระยะทาง 2351 กิโลเมตร
 11700 กิโลเมตรของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ระยะที่ 1 ช่วงบ้านโป่ง-บ้านโป่ง ระยะทาง 11700 กิโลเมตร
 ประกอบด้วย 1 ช่วง ระยะทาง 11700 กิโลเมตร และ 1 ช่วง ระยะทาง 2351 กิโลเมตร
 รายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ระยะที่ 1 และ 2
 ระยะทาง กม. 1+505 - กม. 2+995

นริศรา นิลธำ

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)			รวมค่างาน (บาท)
				ปกติ	พิเศษ	ปกติ	
1 งานวางป่าชุดต่อ							
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2 งานดินคันทาง							
	ชุด - วน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3 งานตัด - ฐานรูปคันทาง							
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ฐานตัด	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินข้าง - เจาระเปิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ฐานแลตต์	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4 งานวัสดุตัดเลือก อู๋กรังรองพื้นทาง							
	ชุด - วน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

ราคาเข้ามาในชุดเพื่อผลิตป่า ชุดต่อ 32.00 - 32.99 บาท / ชุด

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

รายการค่าดำเนินการและค่าวัสดุของงาน 1700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พล๒ - แยกใหม่ฝั่ง ตอน 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายปีงบประมาณปี 2568 / แผนรายปีงบประมาณปี 2568 ฉบับกลาง

1700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พล๒ - แยกใหม่ฝั่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995 และสร้างกำแพงกั้นจราจรระบบจราจรอัจฉริยะ (ICJ) โครงข่ายเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่อความปลอดภัยของระบบจราจรอัจฉริยะและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรทางหลวง และสร้างกำแพงกั้นจราจรระบบจราจรอัจฉริยะ (ICJ) โครงข่ายเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2351 ตอน พล๒ - แยกใหม่ฝั่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.1+505 - กม.2+995

บริษัท ปตท.

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)			รวมค่างาน (บาท)
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	
5	งานไหลทางถังผสม - บดทับ	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม. แบน	15.92	2.75	3.44	19.36
			ลบ.ม. แบน	51.48	20.90	26.13	77.61
	งานพ่นทาง (ทินเคลก)	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แบน	20.80	4.20	5.25	26.05
			ลบ.ม. แบน	63.17	25.71	32.14	88.88
6	งานติดตั้งถังบด	บดทับ	ลบ.ม. แบน	6.58	1.66	2.08	8.24
			ลบ.ม. แบน	6.92	0.62	0.78	7.54
			ลบ.ม. แบน	11.02	3.38	4.23	14.40
			ลบ.ม. แบน	9.81	1.75	2.19	11.56
7	ถังรับ 10 ซม.	ถังรับ 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14
			ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56
			ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40
			ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54
8	งานราดยางโพรมีไคต	งานราดยางโพรมีไคต	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29
			ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54
			ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40
			ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56
9	ถังรับ 10 ซม.	ถังรับ 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14
			ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56
			ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40
			ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54
10	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)	ถังรับ 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14
			ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56
			ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40
			ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54
11	งานติดตั้งถังบด	ถังรับ 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14
			ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56
			ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40
			ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54
12	งานพ่นทาง (ทินเคลก)	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แบน	20.80	4.20	5.25	26.05
			ลบ.ม. แบน	63.17	25.71	32.14	88.88
			ลบ.ม. แบน	11.02	3.38	4.23	14.40
			ลบ.ม. แบน	6.92	0.62	0.78	7.54
13	งานติดตั้งถังบด	ถังรับ 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14
			ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56
			ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40
			ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54
รวมค่างาน (บาท)	ค่าเสื่อมราคา (บาท)	ปกติ	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	รวมค่างาน (บาท)	408.97
							404.78
							20.96
							16.77

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการกลาง ๑๖. 19 ต.ค. 61

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนงานโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ฉบับกลาง รายการค่าจ้างรายหน่วยการก่อสร้างระบบขนส่ง

โครงการ : ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาช่างเทคนิคช่างเชื่อมโลหะ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าจ้างรายเดือนและรายวัน
 เลขที่หนังสือ : ประกาศนียบัตรกรมการช่างกลาง สจ. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ				รวมค่าจ้าง (บาท)
			หน่วย	ปกติ	พิเศษ	ปกติ	
	งานป้อนค่าตัด	คน	2.85	2.85	11.96	12.53	
	งานป้อนค่าตัด	คน	2.82	2.82	15.35	16.06	
	ค่าตัดชิ้นเครื่องผสม	เครื่อง	0.00	0.00	0.00	0.00	
14	งานผู้ควบคุมเครื่องผสม	คน	150,000.00	0.00	0.00	150,000.00	
	ค่าขนส่งเครื่องผสม	คน	8.48	1.06	9.54	9.81	
	ค่าขนส่งเครื่องผสม	คน	12.60	2.39	14.99	15.59	
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต	เมตร	21.34	2.53	23.87	24.50	
	และทยอยตัด	เมตร	10.29	1.92	12.21	12.69	
	ค่าผู้ควบคุมเครื่อง	คน	15.26	5.34	20.60	21.94	
	ค่าขนส่งคอนกรีต	คน.ม./กม.	13.44	1.74	15.18	15.62	
	ค่าผสมคอนกรีต	คน.ม.	167.11	35.15	202.26	211.05	
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ อุ้กรัง	คน.ม. แนน	33.53	11.03	44.56	47.32	
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	คน.ม. แนน	42.42	5.29	47.71	49.03	
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	คน.ม. แนน	36.89	11.03	47.92	50.68	
	ค่าผสมวัสดุ อุ้กรัง	คน.ม. แนน	42.42	5.29	47.71	49.03	
16	งาน Pavement in Place Recycling						
	ค่าผสมวัสดุ 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	29.09	30.57	
	ค่าผสมวัสดุ 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	58.17	61.13	
	ค่าผสมวัสดุ 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	48.48	50.95	
	ค่าผสมวัสดุ 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	36.35	38.20	

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)			รวมค่างาน (บาท)
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทุบ)						
	ชุดเล็ก 3 ชม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ชุดเล็ก 6 ชม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ชุดเล็ก 5 ชม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ชุดเล็ก 4 ชม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ชุดเล็ก 5 ชม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ชุดเล็ก 10 ชม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินเหนียวปรับปรุงคุณภาพด้วยยาออร์แกนิก						
	ค่ากลึงผสม	ลบ.ม.แบบ	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายแผนงานการปรับปรุงงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าจ้างรายจ่ายเพื่อโครงการระบบชลประทาน
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการกลาง ส.จ. 19 ค.ค. 61

รวม	1,773.34
5. ค่าแรงยกคอนกรีต	0.00
3. ฐาน 1.15 x 764.21	0.00
2. ทราย 1.20 x 367.07	329.92
1. ฐาน 1.05 x 2749.38	1,443.42
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
Class of Concrete	Mortar 1:3

รวม	2,617.26	2,519.09	2,385.76	2,217.27	2,119.10	1,975.07
5. ค่าแรงยกคอนกรีต	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
3. ฐาน 1.15 x 764.21	546.63	581.79	581.79	546.63	581.79	740.86
2. ทราย 1.20 x 367.07	161.21	172.22	183.24	194.25	205.26	173.11
1. ฐาน 1.05 x 2749.38	1,443.42	1,299.08	1,154.73	1,010.39	866.05	635.10
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 622	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 622	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
Class of Concrete	Class A	Class B	Class C	Class D	Class E	Lean 1:3:6

ข้อมูลงานคอนกรีต
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง
หน่วย : ไร่/คัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างออกแบบและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลฯ - โพธิ์โพธิ์ ระยะทาง 11700 กิโลเมตร
 และก่อสร้างทางระบายน้ำแบบระบบประปาใต้ดินและระบายน้ำฝนตามแนวเส้นทางโครงการ ระยะทาง 2351 ตอน พหลฯ - โพธิ์โพธิ์ ระยะทาง 11700 กิโลเมตร
 โดยผู้รับจ้างออกแบบและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลฯ - โพธิ์โพธิ์ ระยะทาง 11700 กิโลเมตร และผู้รับจ้างก่อสร้างทางระบายน้ำแบบระบบประปาใต้ดินและระบายน้ำฝนตามแนวเส้นทางโครงการ ระยะทาง 2351 ตอน พหลฯ - โพธิ์โพธิ์ ระยะทาง 11700 กิโลเมตร

