



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๔๔

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Leu*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๖ ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.๒๕+๑๐๐ - กม.๒๖+๑๐๐ LT.,RT.  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๒๓ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ  
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิฯ พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง  
กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-  
กม.26+100 LT.,Rt.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,605,894.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 13:53:56

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงาน      เพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้สติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม      นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)      งานบำรุงตมกำหนดเวลา      ทางหลวงหมายเลข 2346      ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า      ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
 1      แห่ง      หน้า 19,823 ตร.ม. (เพียงฝั่ง)      1,000 ตร.ม.      ส่วนขยาย 823 ตร.ม.)      ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	108.000	1,163.86	125,696.88	1.3476	1,568.41	169,389.11
2	1.1.2 PRIME COAT	ตร.ม.	270.000	32.95	8,896.50	1.3476	44.40	11,988.92
3	1.1.3 TACK COAT	ตร.ม.	39,646.000	13.32	528,084.72	1.3476	17.95	711,646.96
4	1.1.4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	270.000	315.37	85,149.90	1.3476	424.99	114,748.00
5	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	19,823.000	230.58	4,570,787.34	1.3476	310.72	6,159,593.01
6	1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,379.000	131.42	312,648.18	1.3476	177.10	421,324.68

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 13:54:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง: งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 1,823 ตร.ม. (ทั้งหมด) 19,000 ตร.ม. (ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT) 2. งานบัดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTICYELLOW PAINT 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	19,823.000	250.78	4,971,211.94	1.3476	337.95	6,699,205.21
8	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	318.000	295.44	93,949.92	1.3476	398.13	126,606.91
9	3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	ตร.ม.	420.000	295.44	124,084.80	1.3476	398.13	167,216.67
10	3.1.1 ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	LS	1.000	17,939.56	17,939.56	1.3476	24,175.35	24,175.35
<b>รวมราคากลาง</b>								14,605,894.82

สนชยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 13:54:00

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ      โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม      นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)      งานบำรุงตามกำหนดเวลา      ทางหลวงหมายเลข 2346      ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า      ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 L.T.,Rt.  
ปริมาณงาน      1      แห่ง      พื้นที่ 19,823 ตร.ม.ใช้พื้นที่ 19,000 ตร.ม.      ส่วนขยาย 823 ตร.ม.      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



สนชยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 13:54:00

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหวา ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 L.T.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ขทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลาพักผอน  
( ประจักษ์พงศ์ ไตรผล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( สนธยา พลเยี่ยม )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
( รุ่งพิรุณ จันโต )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100- กม.26+100 LT.,Rt.

### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) - ตัก = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 23.000 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $19.94 \times 1.25$  = 24.925 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 47.535 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

$47.535 \times 1.10$  = 52.288 บาท/ลบ.ม.

##### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 78 กม. = 560.250 บาท/ลบ.ม.

รวม = 663.310 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =  $663.310 \times 1.50$  = 994.965 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ผสม ( Blend )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) บดทับ = 95.310 บาท/ลบ.ม.

รวม = 1,116.325 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100- กม.26+100 LT.,Rt.

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน 1 + 2 =  $47.535 \times 1,116.325$  = 1,163.860 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุน = 1,163.86 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100- กม.26+100 LT.,Rt.

#### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.1.2 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,563.130 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	25.250 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.250 + 7.700$	=	32.950 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100- กม.26+100 LT.,Rt.

### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.1.3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 29,054.790 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.811 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.811 + 7.510	=	13.321 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100- กม.26+100 LT.,Rt.

### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.1.4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,531.460	=	1,528.978 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 744.310 บาท/ลบ.ม.	=	550.789 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.360 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	133.779 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,627.066 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,627.06 / 8.33	=	315.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100- กม.26+100 LT.,Rt.

## 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

### 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

#### 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่หมวดทางหลวงดงมะไฟ )

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.490 บาท/ตร.ม. (1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 26.000 กม.	= 67.990 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 67.990	= 8.158 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ( (1)+(2) ) x 0.6	= 12.988 บาท/ตร.ม.

#### 1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.490 บาท/ตร.ม. (1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.360 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 4.550 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 4.550	= 0.546 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ( (1)+(2) ) x 0.4	= 5.614 บาท/ตร.ม.

#### 1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ตัวอย่าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,531.460	= 917.387 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100- กม.26+100 LT.,Rt.

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

บาท/ตัน x 0.60	917.387 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 744.310 บาท/ลบ.ม. x 0.60	= 330.473 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.279 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 104.374 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 211.978 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.	= 230.580 บาท/ตร.ม.
THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	
ค่างานต้นทุน	= 230.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 230.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100- กม.26+100 LT.,Rt.

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.00 กก.
3 ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,729.380 บาท/ตัน(/1000)	= 130.729 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 424.000 กม. = 694.550	= 0.694 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	= 131.423 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	= 131.423 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 131.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100- กม.26+100 LT.,Rt.

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,531.460 บาท/ตัน	=	1,528.978 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 744.310 บาท/ลบ.ม.	=	550.789 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.279 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	117.393 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,610.710 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,610.71 / 10.41	=	250.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100- กม.26+100 LT.,Rt.

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 THERMOPLASTICYELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	= 262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	= 24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 295.444 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 295.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100- กม.26+100 LT.,Rt.

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	295.444 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1 ป้าย ตค.2 0.81 ตร.ม. @ 3,700	= 2,997 บาท
2 ป้าย ตค.10 0.675 ตร.ม. @ 3,700	= 2,498 บาท
3 ป้าย ตค.2 0.81 ตร.ม. @ 3,700	= 2,997 บาท
4 ป้าย ตค.10 0.675 ตร.ม. @ 3,700	= 2,498 บาท
5 ป้าย ตค.4 2.16 ตร.ม. @ 3,700	= 7,992 บาท
6 ป้าย ต.26 0.81 ตร.ม. @ 3,700	= 2,997 บาท
7 ป้าย ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย 1.44 ตร.ม. @ 3,700	= 5,328 บาท
8 ป้าย ต.23 0.81 ตร.ม. @ 3,700	= 2,997 บาท
9 ป้าย ตค.7 1.08 ตร.ม. @ 3,700	= 3,996 บาท
10 ป้าย ตค.23 1.08 ตร.ม. @ 3,700	= 3,996 บาท
11 ป้าย ตค.26 1.62 ตร.ม. @ 3,700	= 5,994 บาท
12 "เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม." ม. 29.2 ม. @ 155	= 4,526 บาท
รวม	= 48,815 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ป้าย ตค.2 0.81 ตร.ม. @ 3,700	= 2,997 บาท
2 ป้าย ตค.10 0.81 ตร.ม. @ 3,700	= 2,997 บาท
3 ป้าย ตค.2 0.675 ตร.ม. @ 3,700	= 2,498 บาท
4 ป้าย ตค.10 0.81 ตร.ม. @ 3,700	= 2,997 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346  
3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100 กม.26+100 LT.,Rt.

### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

5 ป้าย ตค.4 0.675 ตร.ม. @ 3,700	= 2,498 บาท
6 ป้าย ตก.3 2.16 ตร.ม. @ 3,700	= 7,992 บาท
7 ป้าย ตค.7 0.81 ตร.ม. @ 3,700	= 2,997 บาท
8 ป้าย ต.24 1.08 ตร.ม. @ 3,700	= 3,996 บาท
9 ป้าย ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. 0.81 ตร.ม. @ 3,700	= 2,997 บาท
10 ป้าย ตค.24 0.675 ตร.ม. @ 3,700	= 2,498 บาท
11 ป้าย ตค.26 1.08 ตร.ม. @ 3,700	= 3,996 บาท
12 "เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม." 29.3 ม. @ 155	= 4,542 บาท
รวม	= 43,003 บาท
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.00 ชุด @ 1,115.00	= 13,380.00 บาท
- ไฟกะพริบ 2.00 ดวง @ 1,538.00	= 3,076.00 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 83.00 ชุด @ 460.00	= 38,180.00 บาท
- Plastic Barrier 20.00 เมตร @ 2,000.00	= 40,000.00 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง 30.00 ชั้น @ 350.00	= 10,500.00 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W 30.00 ชุด @ 610.69	= 18,320.70 บาท
รวมเป็นเงิน	= 123,456.70 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน )	
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ( 91,818.00 + 123,456.70) x 90/1,080	= 17,939.56 บาท

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100 LT.,Rt.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 19,823 ตร.ม.(ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ตามข้อเขียนบนนาหว้า ระหว่าง กม.25+100 กม.26+100 LT.,Rt.

### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 17,939.56 บาท



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบุงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างซ่อมแซมเครื่องขยายโวลติจิสและกิจการขนส่ง  
 หน่วยงาน ประจักษ์วงแหวนแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-กม.26+100  
แขวงบอลิคำไซสปป.ลาว (ทางตรง 19,000 ตร.ม. ส่วนขยาย 823 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม.25+100-  
 กม.26+100 LT.,Rt.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของทั่วโลก	เคยผลิต	วัสดุในประเทศ	ขบวนการขนส่ง	กระ โท	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาในโรงไม่	ลบ.ม.			X				โรงไม่นครพนม	18 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่โรงไม่หิน
2	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน			X				ทิวโกแอสฟัลต์	14 พฤศจิกายน 2567	โรงงานทิวโกแอสฟัลต์
3	*หินผสมแอสฟัลต์Binder	ลบ.ม.			X				โรงไม่หิน จ.นครพนม	18 พฤศจิกายน 2567	โรงไม่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

