



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๔๕

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๙ ตอน ศรีวิชา - กวนปุ่น ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๒+๕๒๒ LT.,RT.  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๔ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ  
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง  
กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 18 กรกฎาคม 2568 ..... เป็นเงิน ..... 14,737,292.50 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งทิพย์ร์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 13:56:31

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน	
สาย 2339	ศรีวิษา-กวนบน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	ศรีวิษา - กวนบน ตอน 1	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
	ราคาไม้เนื้อใส	32.56
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ขามะตอยมะตอยชนิดอ่อนแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	638.00	1,027.23	25.00	0.00	28,838.90	มี.ย. 2568	
2	ขามะตอยมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	638.00	1,027.23	35.00	0.00	32,395.56	มี.ย. 2568	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.	220.00	242.00	545.38	0.00	0.00	765.38	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 13:56:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนโดยใกล้ชิดและการขนส่ง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม      นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)      งานบำรุงตามกำหนดเวลา      ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิภา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสุโขทัย      โครงการก่อสร้าง      โครงข่ายโครงข่ายโดยใกล้ชิดและการขนส่ง  
 1      หมู่ 1      20,664 ตร.ม.      ด้วยวิธีประมูลอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานพริมนิโคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	41,328.000	13.27	548,422.56	1.3249	17.58	726,605.04
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	20,664.000	232.70	4,808,512.80	1.3249	308.30	6,370,798.60
3	1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,480.000	130.66	324,036.80	1.3249	173.11	429,316.35
4	1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	20,664.000	251.84	5,204,021.76	1.3249	333.66	6,894,808.42

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 13:56:36

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจากก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงาน      โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)      งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีราชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 L.T.,RT.  
 ปริมาณถนน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	205.000	301.16	61,737.80	1.3249	399.00	81,796.41
6	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	515.000	301.16	155,097.40	1.3249	399.00	205,488.54
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	21,495.32	21,495.32	1.3249	28,479.14	28,479.14
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,737,292.50</b>

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 13:56:36



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานและระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิภา-กวนบน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20.664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลาพักผ่อน

( ประจักษ์พงศ์ ไตรผล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สรยุทธ พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งพิรุย์ จันโต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สรยุทธ พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339

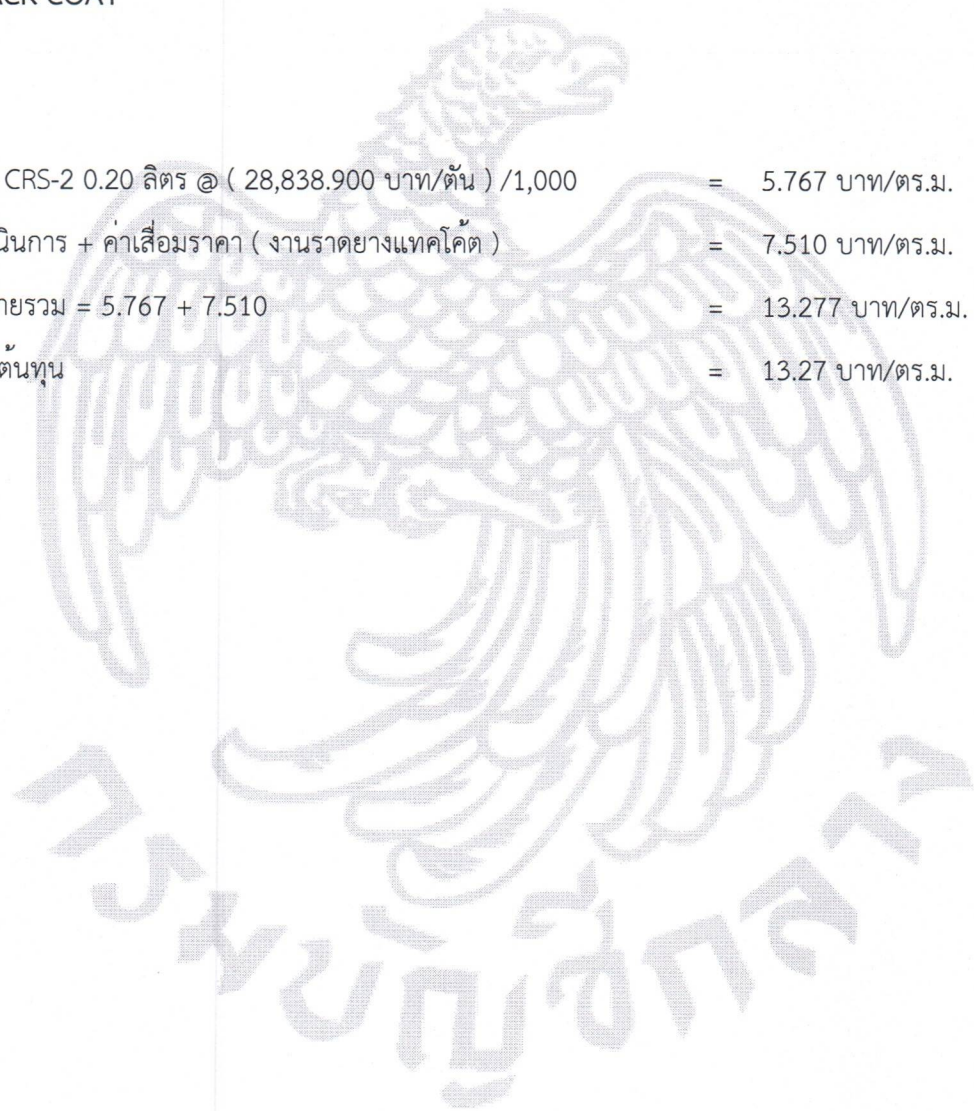
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,838.900 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.767 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราคาขยงแทคโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.767 + 7.510	=	13.277 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.27 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

### 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR  
STOCK 60%) (ชนเก็บกองที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.213

กม.161+480 RT. )

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึก 5 ซม. ) = 13.490 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 6 กม. = 17.740 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 17.740 = 2.128 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1 = ( 13.490 + 2.128 ) x 0.6 = 9.370 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR  
HOT RE 40%)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึก 5 ซม. ) = 13.490 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป PLANT 0.431 (ปกติใช้ L/4) = 3.530 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ PLANT = 0.120 x 3.530 = 0.423 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน 1.2 = ( 13.490 + 0.423 ) x 0.4 = 5.565 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5  
CM. THICK

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60%) = 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,395.560 = 913.554 บาท/ตัน  
บาท/ตัน x 0.6

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (วัสดุใหม่ 60%) 0.74 ลบ.ม. @ 765.380 บาท/ลบ. = 339.828 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339

**รายละเอียดการคำนวณงานตอนหน่วย**

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ม. x 0.6		339.828 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต x	=	449.867 บาท/ตัน
1.1)		
ค่าขนส่ง 0.431 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.370 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	104.374 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโคัด x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,813.993 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1.3 = 1,813.993 / 8.330	=	217.766 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม 1.1 + 1.2 + 1.3	=	232.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339

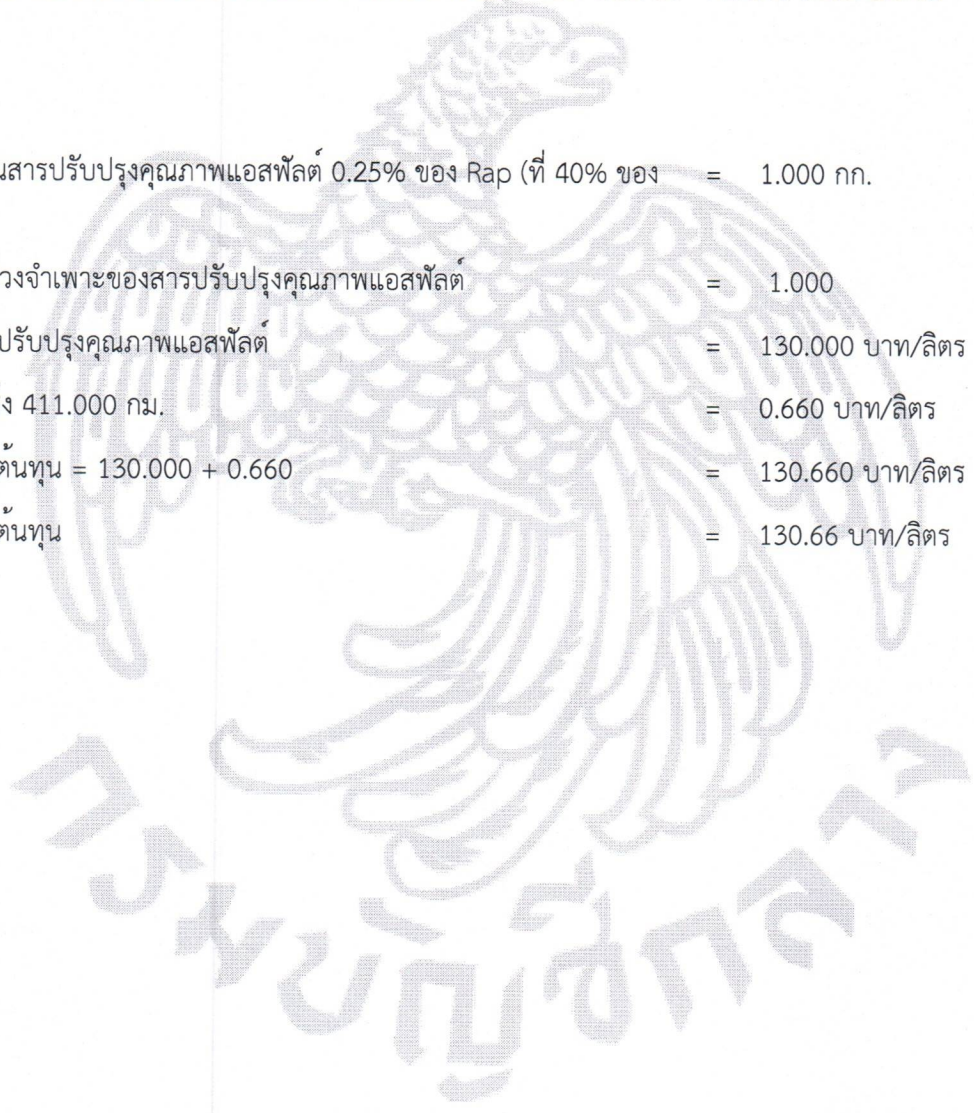
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 411.000 กม.	=	0.660 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน = 130.000 + 0.660	=	130.660 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.66 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

### 1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,395.560 = 1,522.591 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 765.380 บาท/ลบ.ม. = 566.381 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.431 กม. (ปกติใช้ L/4) = 6.370 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 117.393 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,621.705 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,621.70 / 10.41 = 251.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	301.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	301.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

ชุดที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสাপ้ายเหล็ก 8 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม.	=	5,994.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. จำนวน 2 ชุด @	=	4,995.000 บาท
3,700.000		
3.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.9 x 2.4 เสाप้ายเหล็ก 13.6 ม. จำนวน 2.16	=	15,984.000 บาท
ตร.ม. จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
4.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.9 x 0.9 เสाप้ายเหล็ก 7.4 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม.	=	5,994.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
5.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.6 x 1.8 จำนวน 1.08 ตร.ม. จำนวน 2 ชุด @	=	7,992.000 บาท
3,700.000		
6.ป้าย บ.3 ขนาด 0.9 x เสाप้ายเหล็ก 6.2 ม. จำนวน 0.64 ตร.ม.	=	4,736.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
7.ป้าย ตค.23 ขนาด 0.9 x 1.2 จำนวน 1.08 ตร.ม. จำนวน 1 ชุด @	=	3,996.000 บาท
3,700.000		
8.ป้าย ตค.5 ขนาด 0.9 x 0.9 เสाप้ายเหล็ก 3.1 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม.	=	2,997.000 บาท
จำนวน 1 ชุด @ 3,700.000		
9.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.9 x 1.8 เสाप้ายเหล็ก 13.6 ม. จำนวน 1.62	=	11,988.000 บาท
ตร.ม. จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
10.เสाप้ายเหล็กยาว 51.90 ม. @ 155.000	=	8,044.500 บาท
รวม	=	72,720.500 บาท

ชุดที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชัย-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.6 x 1.8 จำนวน 1.08 ตร.ม. จำนวน 2 ชุด @	=	7,992.000 บาท
3,700.000		
2.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.9 x 1.2 จำนวน 1.08 ตร.ม. จำนวน 2 ชุด @	=	7,992.000 บาท
3,700.000		
3.ป้าย ต.5 ขนาด 0.9 x 0.9 เสাপ้ายเหล็ก 8 ม. จำนวน 0.81 ตร.ม.	=	5,994.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
4.ป้าย ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. ขนาด 0.9 x 0.75 . จำนวน	=	4,995.000 บาท
0.675 ตร.ม. จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
5.ป้าย บ.40 ขนาด 0.9 x เสাপ้ายเหล็ก 7.7 ม. จำนวน 0.64 ตร.ม.	=	4,736.000 บาท
จำนวน 2 ชุด @ 3,700.000		
6.ป้าย ต.72 ขนาด 0.75 x 0.45 จำนวน 0.338 ตร.ม. จำนวน 2 ชุด @	=	2,501.200 บาท
3,700.000		
12.เสाप้ายเหล็กยาว 15.70 ม. @ 155.000	=	2,433.500 บาท
รวม	=	36,643.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 15.00 ชุด @ 1,115.000	=	16,725.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 3.00 ดวง @ 1,538.000	=	4,614.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 127.00 ชุด @ 460.000	=	58,420.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20.00 เมตร @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30.00	=	10,500.000 บาท
ชิ้น @ 350.000		
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30.00 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ตอน ศรีวิชา-กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รวม = 148,579.700 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ  
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน )

รวมเป็นเงิน = ( 72,720.50 + 36,643.70 + 148,579.70 ) x 90 / 1,080 = 21,495.32 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บำรุงผิวทางใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บำรุงผิวทางใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT.  
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบทที่ 20/68ชุมพร.ม.ที่ 3 / วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำกรบปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บำรุงผิวทางใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงรักษาผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บำรุงผิวทางใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างคงเหลือ	โดยผู้เสนอ	ผู้เสนอราคา	หมายเลขบัญชี	กระแสเงินสด	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.	-	-	X	-	-	-	โรงเรียนสกลพัฒนา	17 กรกฎาคม 2568	ราคาที่ไม่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568  
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                      |               |
|--------------------------|----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.ชท.สกลนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได  | ช.ชท.สกลนครที่ 1     | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ช.ชท.สกลนครที่ 1     | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 13.45 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/196/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ งานจ้างเหมาก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+800 – กม.2+522 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,664 ตร.ม. วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,737,292.50 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 14.00 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....ลาพักก่อน  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)