



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๓๗

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๖ ตอน ดอนเชียงบาน -  
นาหว้า ระหว่าง กม.๓+๔๓๐ - กม.๔+๔๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๘,๙๑๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ  
๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ  
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน -  
นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,626,587.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงษ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 09:03:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และกระจายขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหวา ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

หมายเลขประเมินราคา/งานก่อสร้าง: 2568.09.03.49  
 ที่อยู่บริษัทผู้เสนอราคา: บริษัท อี.พี.อี. จำกัด (E.P.E. Co., Ltd.)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	1,174.55	117,455.00	1.3612	1,598.79	159,879.74
2	2. CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ลบ.ม. พทวม	72.000	670.08	48,245.76	1.3612	912.11	65,672.12
3	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	8,910.000	85.43	761,181.30	1.3612	116.28	1,036,119.98
4	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไปพร็ิมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	8,910.000	32.94	293,495.40	1.3612	44.83	399,505.93
5	4.1.1 PRIME COAT 4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	8,910.000	13.31	118,592.10	1.3612	18.11	161,427.56

สนชยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 09:03:49





แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างงบกลาง      ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถของระบบเศรษฐกิจ      โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหวา ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลาพักสอน

( ประจักษ์พงษ์ ไตรผล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งพิริย จันโต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความสำเร็จของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความสำเร็จของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหวา ระหว่าง กม.3+430 -	
ตอน	กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
	ฝนชุก 1	32.56

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคกราคาไม่	ตัน	487.00	81.00	183.08	0.00	0.00	670.08	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราที่โพธิ์แดง*(สระบุรี)	ตัน	2,672.90	34.36	55.82	50.00	0.00	2,778.72	มิ.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยี่ห้อเอซีแองต์วีเร็วเกรดEAPบรรจุULKและตรา	ตัน	30,466.67	659.00	1,061.04	25.00	0.00	31,552.71	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหวา ระหว่าง กม.3+430 -	
สาย 2346	กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ	
ตอน	ดอนเชียงบาน - นาหวา ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตผนตลก	ราคาน้ำมันโซลา 32.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหน่วย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ยางมะตอยเกรดรองชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	659.00	1,061.04	35.00	0.00	32,429.37	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	659.00	1,061.04	25.00	0.00	29,019.37	ธ.ค. 2567	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	570.00	81.00	183.08	0.00	0.00	753.08	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 09:04:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = = 8.870 บาท/ลบ.ม.

- ตัก

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว  $20.370 \times 1.25$  = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = = 22.610 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 48.072 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม  
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวม 1.1 =  $48.072 \times 1.10$  = 52.879 บาท/ลบ.ม.

##### 1.2 REPLACEMENT (หินคลุก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 81 กม. = 183.080 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = 670.080 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =  $670.080 \times 1.5$  = 1,005.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ผสม ( Blend )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) บดทับ = 95.310 บาท/ลบ.ม.

รวม = 1,126.480 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 =  $48.072 + 1,126.480$  = 1,174.552 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน

= 1,174.55 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

## 2 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81.00 กม.	= 183.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 670.08 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

**3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**3.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	38.200 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.164 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,778.720 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	47.238 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.20	=	0.000 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
ค่างานต้นทุน = 38.20 + 0.00 + 47.23 + 0.00	=	85.43 บาท/ตร.ม.

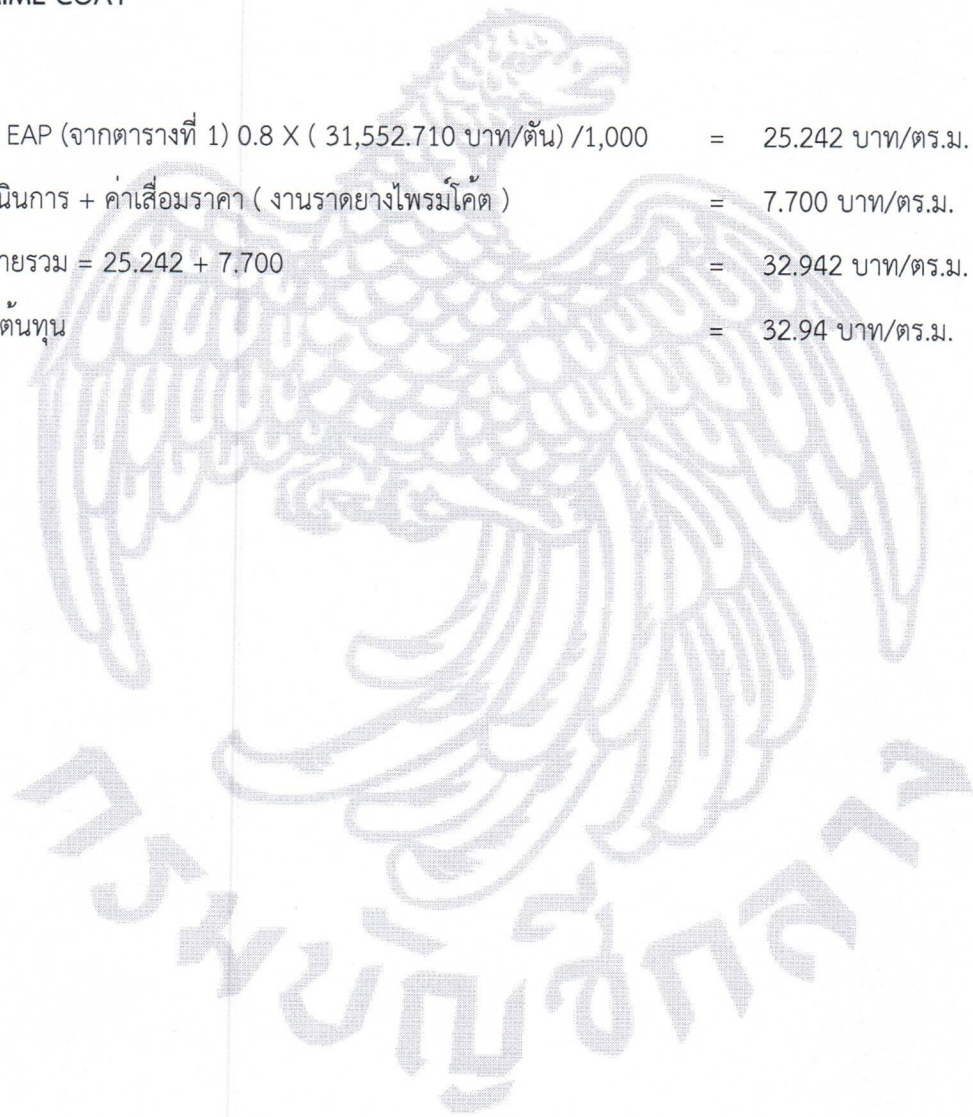
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

###### 4.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,552.710 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	25.242 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพรม์โค้ต )	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.242 + 7.700$	=	32.942 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.94 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 29,019.370 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.803 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ด )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.803 + 7.510	=	13.313 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
 2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)**

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,429.370	=	1,524.180 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 753.080 บาท/ลบ.ม.	=	557.279 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.248 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	104.374 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,599.353 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,599.35 / 8.33	=	312.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

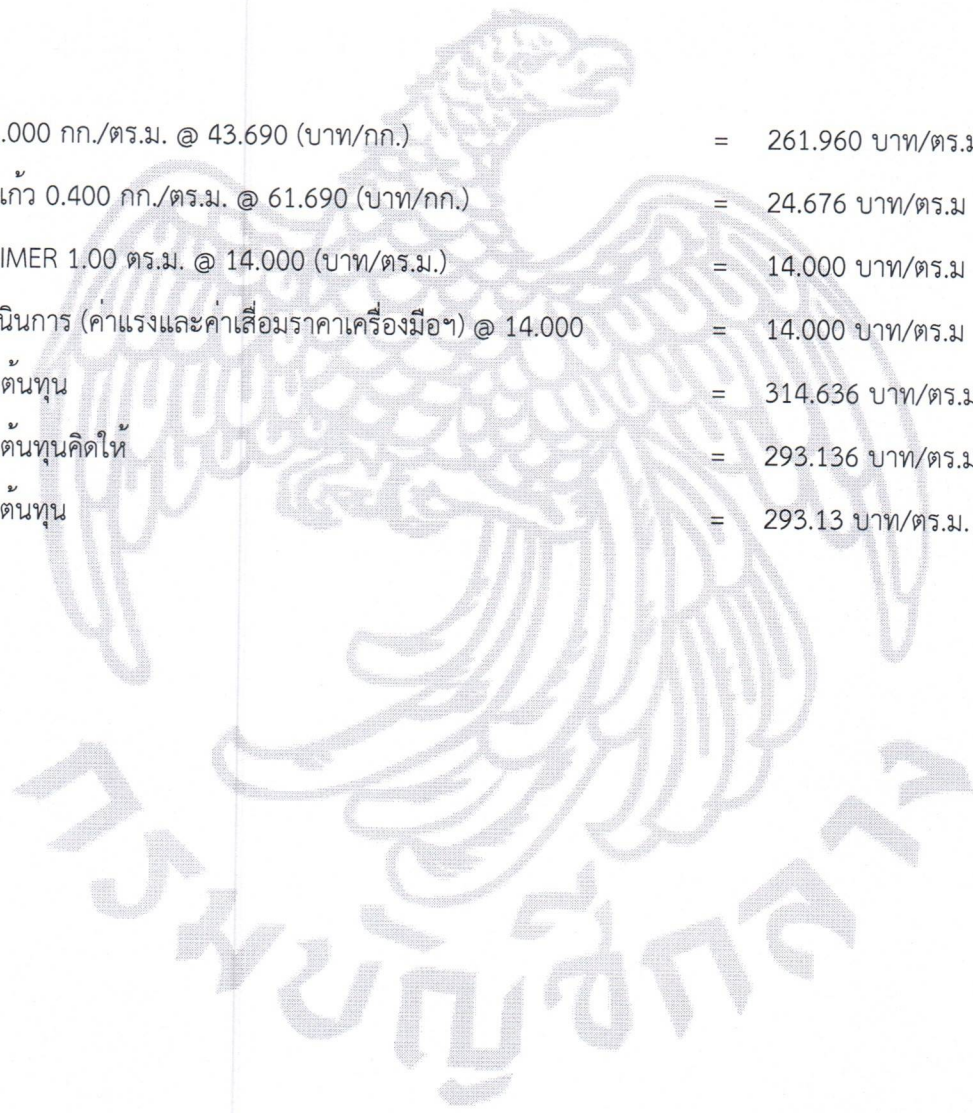
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,429.370	=	1,524.180 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 753.080 บาท/ลบ.ม.	=	557.279 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.248 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,628.758 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,628.75 / 8.33	=	315.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
 2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**5 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	261.960 บาท/ตร.ม
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	314.636 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	293.136 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.13 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 293.136 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 293.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

## 7 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส่า 8.00 ม. จำนวน 1.620@3700	=	5,994.000 บาท/ตร.ม.
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 4.320@3700	=	4,995.000 บาท/ตร.ม.
3.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส่า 13.60 ม. จำนวน 1.620@3700	=	15,984.000 บาท/ตร.ม.
4.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 เส่า 7.40 ม. จำนวน 1.620@3700	=	5,994.000 บาท/ตร.ม.
5.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 . จำนวน 1.620@3700	=	7,992.000 บาท/ตร.ม.
6.ป้าย บ.3 ขนาด 0.90 เส่า 6.20 ม. จำนวน 1.620@3700	=	4,736.000 บาท/ตร.ม.
7.ป้าย ตค.23 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.620@3700	=	3,996.000 บาท/ตร.ม.
8.ป้าย ตค.5 ขนาด 0.90x0.90 เส่า 3.10 ม. จำนวน 1.620@3700	=	2,997.000 บาท/ตร.ม.
9.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส่า 13.60 ม. จำนวน 1.620@3700	=	11,988.000 บาท/ตร.ม.
10.เส่าป้ายเหล็ก จำนวน 1.620@3700	=	8,044.500 บาท/ตร.ม.
รวม	=	72,720.500 บาท/ตร.ม.

รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส่า 8.00 ม. จำนวน 1.620@3700	=	5,994.000 บาท/ตร.ม.
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 4.320@3700	=	4,995.000 บาท/ตร.ม.
3.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส่า 13.60 ม. จำนวน 1.620@3700	=	15,984.000 บาท/ตร.ม.
4.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 เส่า 7.40 ม. จำนวน 1.620@3700	=	5,994.000 บาท/ตร.ม.
5.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 2.160@3700	=	7,992.000 บาท/ตร.ม.
6.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 2.160@3700	=	7,992.000 บาท/ตร.ม.
7.ป้าย ต.5 ขนาด 0.90x0.90 เส่า 8.00 ม. จำนวน 1.62@3700	=	5,994.000 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข  
2346 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

8.ป้ายจำกัดความเร็ว ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 1.350@3700	= 4,995.000 บาท/ตร.ม.
9.ป้าย บ.40 ขนาด 0.90 เส่า 7.70 ม. จำนวน 1.280@3700	= 4,736.000 บาท/ตร.ม.
10.ป้าย ต.72 ขนาด 0.75x0.45 จำนวน 1.080@3700	= 2,501.200 บาท/ตร.ม.
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส่า13.60 ม. จำนวน 3.240@3700	= 11,988.000 บาท/ตร.ม.
12.เส่าป้ายเหล็ก จำนวน 58.3@155	= 9,036.500 บาท/ตร.ม.
รวม	= 88,201.700 บาท/ตร.ม.
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 15.00@1115	= 16,725.000 ชุด
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 127@460	= 58,420.000 ชุด
สัญญาณธง จำนวน 1@100	= 100.000 ชุด
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ จำนวน 2@3255	= 6,510.000 ดวง
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. จำนวน 20@2000	= 40,000.000
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 30*350	= 10,500.000
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 30@610.69	= 18,320.700
รวม	= 150,575.700
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งใน ระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
จำนวนวันทำการ	
90 วัน (71,721.5+88,201.70+150,575.70) x 90 / 1,080	= 25,958.158
ค่างานต้นทุน	= 25,958.15 บาท/ตร.ม.



รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                       |               |
|--------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได  | ช.อ.ขท.สกนครที่ 1     | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | นายช่างโยธาชำนาญงาน   | กรรมการ       |


เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.


เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/74/2568 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานจ้างเหมาก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.3+430 - กม.4+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 8,910 ตร.ม. วงเงิน 9,800,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,626,587.25 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.15 น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....ลาพักผ่อน.....กรรมการ  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)