



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๔๖

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๙๑ ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ระหว่าง กม.๒๒+๒๕๐ - กม.๒๓+๗๙๕ LT.,RT.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๓๕๒ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิ พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง
กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 11,776,701.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนทยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณปฏิสังขรณ์ทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงความแข็งแรงของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt.
 หน่วยงานผู้ก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานี/กลุ่มทางหลวง
 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	32,704,000	13.04	426,460.16	1.3216	17.23	563,609.74
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	16,352,000	234.08	3,827,676.16	1.3216	309.36	5,058,656.81
3	1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,963,000	130.60	256,367.80	1.3216	172.60	338,815.68
4	1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	16,352,000	255.29	4,174,502.08	1.3216	337.39	5,517,021.94

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 16:15:51

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt.
 ปริมาณงาน : 1 แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	200.000	301.91	60,382.00	1.3216	399.00	79,800.85
6	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	484.000	301.91	146,124.44	1.3216	399.00	193,118.05
7	3.1 งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	19,429.49	19,429.49	1.3216	25,678.01	25,678.01
รวมราคากลาง								11,776,701.08

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 16:15:51

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____ ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเพิ่มเติมของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt.
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



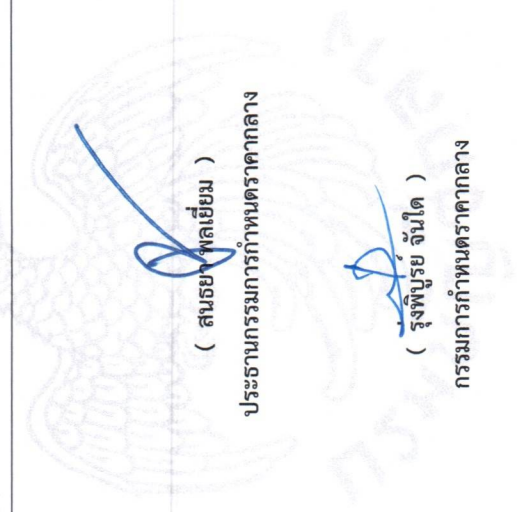
สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 16:15:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 L.T.,Rt. ปริมาณงาน
1 แห่ง พื้นที่ 16.352 ตร.ม. ดัชนีวิธีประเมินราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนนครที่ 1/กรมทางหลวง



(สนั่น พงษ์พัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลาพักผ่อน

(ประจักษ์พงษ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิชญ์ จันดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พงษ์พัฒน์

18 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการค่าจ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าจ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน	
สาย 2291	กม.22+250-กม.23+795 LT., Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	กม.22+250-กม.23+795 LT., Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตแดนตก
	ปภคิ	ราคาน้ำมันโซลา
		บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใต้
		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	130,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130,000.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1
แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795
LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,780.940 บาท/ตัน) /1,000	=	5.756 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.756 + 7.290	=	13.046 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1
แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795
LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR

STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.2219

กม.20+900 LT.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

= 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม

= 13.000 บาท/ตร.ม.(1)

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.

= 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 3.00 กม.@ 12.020 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 12.020

= 1.442 บาท/ตร.ม.(2)

ค่างานต้นทูน = ((1)+(2)) x 0.6

= 8.665 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR

HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

= 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม

= 13.000 บาท/ตร.ม. (1)

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.

= 0.12 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป PLANT 0.386 กม. (1 ใน 4

= 8.210 บาท/ตัน

ของระยะทางของโครงการ)

ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 8.210

= 0.985 บาท/ตร.ม. (2)

ค่างานต้นทูน = ((1)+(2)) x 0.4

= 5.594 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5

CM. THICK

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,337.600

= 911.920 บาท/ตัน (1)

บาท/ตัน x 0.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1
แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795
LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 832.880 บาท/ลบ.ม. x 0.60	=	369.798 บาท/ตัน (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 1.1 x	=	445.258 บาท/ตัน (3)
404.780		
ค่าขนส่ง 0.386 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน (4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน (5)
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,831.152 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่าย	=	219.826 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.	=	234.085 บาท/ตร.ม.
THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)		
ค่างานต้นทุน	=	234.085 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	234.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1
แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,000.000 บาท/ตัน	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 374.000 กม. 602.190	=	0.602 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.000 + 0.602	=	130.602 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.602 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 130.602 / 1	=	130.602 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.602 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,337.600 บาท/ตัน	=	1,519.867 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 832.880 บาท/ลบ.ม.	=	616.331 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.386 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคัด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	112.053 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,657.581 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,657.58 / 10.41	=	255.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน ภูผินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1
แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน ภูผินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795
LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 301.916 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 301.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1
แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795
LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นคิดให้	=	301.916 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,995.000 บาท
3.ป้าย ตค.4 จำนวน 4.320 ตร.ม.@ 3,700.000	= 15,984.000 บาท
4.ป้าย ตก.3 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
5. ป้าย ตค.7 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	= 7,992.000 บาท
6.ป้าย บ.3 จำนวน 1.280 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,736.000 บาท
7.ป้าย ตค.23 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000	= 3,996.000 บาท
8.ป้าย ตค.5 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	= 2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.26 จำนวน 3.240 ตร.ม.@ 3,700.000	= 11,988.000 บาท
10.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 51.90 เมตร @ 155.000	= 8,044.500 บาท
รวมค่างาน	= 72,720.500 บาท

ชุดที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตค.7 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	= 7,992.000 บาท
2.ป้าย ตค.24 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	= 7,992.000 บาท
3.ป้าย ต.5 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
4.ป้าย ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,995.000 บาท
5.ป้าย บ.40 จำนวน 1.280 ตร.ม.@ 3,700.000	= 4,736.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ต.72 จำนวน 0.766 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,834.200 บาท
7.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 15.70 เมตร @ 155.000	=	2,433.500 บาท
รวมงานป้าย	=	36,976.700 บาท
รวมค่างานป้ายทั้งหมด	=	109,697.200 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000	=	38,180.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	123,456.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (109,697.200 + 123,456.700) × 90 / 1080	=	19,429.491 บาท/ชุด
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	19,429.49 บาท/L.S.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม บั๊กลัมมเว้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกัณฑ์หน้าเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาตุ ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt.
ปริมาณวัสดุที่สั่งซื้อ 16,398.75 ตัน วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำกรบปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม บั๊กลัมมเว้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาตุ ระหว่าง กม.22+250-กม.23+795 LT.,Rt. ปริมาณงาน 1 แพง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	ของที่ก่อสร้างจะจัดโดยใคร	เคยเสนอ	ผู้เสนอราคาเคยเสนอ	ระยะเวลาเสนอ	ใคร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน			X				โรงไม้หินสากพัฒนา	17 กรกฎาคม 2568	ราคาที่โรงไม้หิน
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				โรงงานซีพีโก แอสฟัลต์	17 กรกฎาคม 2568	ราคาที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

18 กรกฎาคม 2568 16:16:14

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ช.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/190/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ งานจ้างเหมาก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ระหว่าง กม.22+250 - กม.23+795 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,352 ตร.ม. วงเงิน 12,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 11,776,701.08 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 14.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....ลาพักผ่อน
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)