

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200  
LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 13,670,968.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปิ่นตร รมภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 อภิสิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยุรนนท์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ยุรนนท์ รัตนา

17 กรกฎาคม 2568 14:27:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (दानชาย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม.	740.000	51.44	38,065.60	1.3078	67.27	49,782.19
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT) ✓	ลบ.ม.	277.000	282.30	78,197.10	1.3078	369.19	102,266.16
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT) ✓	ลบ.ม.	370.000	1,432.60	530,062.00	1.3078	1,873.55	693,215.08
4	4. PRIME COAT ✓	ตร.ม.	1,850.000	36.38	67,303.00	1.3078	47.57	88,018.86
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	23,910.000	13.02	311,308.20	1.3078	17.02	407,128.86
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	ตัน	222.000	2,923.47	649,010.34	1.3078	3,823.31	848,775.72
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	23,910.000	347.56	8,310,159.60	1.3078	454.53	10,868,026.72
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	507.000	303.00	153,621.00	1.3078	396.26	200,905.54
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,014.000	303.00	307,242.00	1.3078	396.26	401,811.08
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	ชุด	1.000	8,440.21	8,440.21	1.3078	11,038.10	11,038.10
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>13,670,968.31</b>

ยุรนนท์ รัตนา

17 กรกฎาคม 2568 14:29:02

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง



ยุรพันธ์ รัตนา

17 กรกฎาคม 2568 14:29:02

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง



( นายปีเนตร รมภักดิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ยุรพันธ์ รัตนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

- อนุวัติ

( นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์ )

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

( อภิลิทธิ บางประอินทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ยุรพันธ์ รัตนา

17 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT.

### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 11.500 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน	=	46.765 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้		
10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.765 X 1.10	=	51.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT.

## 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	141.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $141.310 \times 1.60$	=	226.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT.

### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 170.000 กม.	=	654.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	879.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $879.150 \times 1.50$	=	1,318.725 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $1,318.725 + 25.000 + 88.880$	=	1,432.605 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	1,432.605 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,432.60 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT.

#### 4 PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 1.0 X ( 28,848.890 บาท/ตัน) / 1,000	= 28.848 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรีมโค้ต )	= 7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.848 + 7.540	= 36.388 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 36.388 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 36.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT.

## 5 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,682.230 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.736 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ด )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.736 + 7.290	=	13.026 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.026 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT.

## 6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 843.380 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,238.890 บาท/ตัน	=	1,611.944 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,043.170 บาท/ลบ.ม.	=	771.945 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.845 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.940 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,923.474 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,923.474 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,923.47 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT.

## 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,238.890 บาท/ตัน	=	1,611.944 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,043.170 บาท/ลบ.ม.	=	771.945 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.845 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.940 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,895.235 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,895.235 / 8.330	=	347.567 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	347.567 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	347.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT.

## 8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เข้มืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เข้มืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT.

## 9 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.36+500-กม.40+200 LT.,RT.

## 10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,440.210	=	8,440.210 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,440.21 บาท