



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	22300
สายทาง - หมายเลข	หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน ตอน 3	3432
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ	กม.12+000 - กม.13+645	1.645

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตาม แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และรหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3432, ตอน หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน ตอน 3, ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+645,

งบประมาณ 9,800,000.00 บาท

ราคากลาง 9,799,290.72 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,799,290.72 บาท
(เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
ลงวันที่ 17 ก.ค. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 22300
 สายทาง - หมายเลข : หินลาด - เชื้อนแก่งกระเจาน ตอน 3 3432
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.12+000 - กม.13+645 1.645

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3378		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	14,805.00	15.68	232,142.40	20.97	20.97	310,560.10
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	14,805.00	327.30	4,845,676.50	437.86	437.86	6,482,546.02
4.4(9.2)	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC.40-50)	SQ.M.	14,805.00	139.11	2,059,523.55	186.10	186.10	2,755,230.60
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	636.00	278.13	176,890.68	372.08	372.08	236,644.35
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	10,696.41	10,696.41	14,309.65	14,309.65	14,309.65
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 17 ก.ค. 2568					7,324,929.54	1.3378		9,799,290.72
					ปรบยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			9,799,290.72
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบสองสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					7,324,929.54			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผืน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	7,324,929.54	1.3378	ใช้ Factor F	1.3378
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

xxxxx



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 22300
สายทาง - หมายเลข : หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน ตอน 3 3432
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.12+000 - กม.13+645 1.645

ประเมินราคาเมื่อ	17 ก.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ผ่น (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,337	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.411	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	39,000.00	195	313.91	35	ลากพ่วง	บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี
2	CRS-2	บาท / ตัน	27,786.67	172	277.05	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	276.00	47	170.65	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	276.00	47	170.65	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	156	401.64	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	156	401.64	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	156	401.64	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
8	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,205.13	155	249.66	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 172 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 27,786.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 172 กม. = 277.05 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 27786.67 + 277.05 + 0 = 28,063.72 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28063.72 + 7.29 = 15.71 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 15.68 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 592.2 ลบ.ม. = 1,421 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 195 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 39,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 195 กม. = 313.91 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 39000 + 313.91 + 35 = 39,348.91 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 47 กม.

ค่าหินผสม AC = 276.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 47 กม. = 170.65 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 276 + 170.65 = 446.65 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 404.78 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.21 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 11.96 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33 = 99.63 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39348.91 + 0.74 x 446.65 + 404.78 + 8.21 + 99.63) = 2731.89 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6556.54 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 327.83 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 327.30 บาท/ตร.ม.



Handwritten signature or mark in blue ink.

Handwritten signature or mark in blue ink.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHO 4.00 CM. (AC 40/50)

(RECYCLING 4.00 CM.+HMA 0.00 CM.) ตาม ทล.ม. 410/2538

1 = ค่างาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุดเล็ก 3.00 ซม.

ยาง AC. จากการล้าง(%) 4.670 (จากการออกแบบ Job Mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ(%) 0.31 % by Mass of RAP

ความแน่นของผิวทางเดิม 2.355 g/ml.

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.219 ลิตร/ตร.ม. (จากผลการออกแบบ Job Mixed)

ต้นทุน = O + (0.219 x R) - A

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ) = 50.90 บาท/ตร.ม.

R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128.205 บาท/ลิตร

ค่างานขนส่ง 155 กม. = 0.25 บาท/ลิตร

ดังนั้น O = 128.20513 + 0.25 = 128.45 บาท/ลิตร

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.42 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 50.9 + (0.219 x 128.45) - 7.42 = 71.61 บาท/ตร.ม.

2 ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ

ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 33% = 0.023 ตัน/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3.00 CM. THICK

1. ปูบนผิว Tack Coat

1. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

2. เครื่องผสม ไมค์คิต ค่าขนส่งและติดตั้ง

3. ใช้ยาง AC 40/50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C) + O

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 444 ลบ.ม. = 1,066 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.000 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = 0 + 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC.40/50 + ค่าขนส่ง 195 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC.40/50 = 39,000.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 195 กม. = 313.91 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 39000 + 313.91 + 35 = 39,348.91 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 47 กม.

ค่าหินผสม AC = 276.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 47 กม. = 170.65 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 276 + 170.65 = 446.65 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 404.78 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.21 บาท/ตัน

O = ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม. = 0.00 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 39348.91 + 0.74 x 446.65 + 404.78 + 8.21

รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

$$\begin{aligned} \text{ดังนั้น ต้นทุน} &= 2592.91 \times 0.023 \\ 3 &= \text{ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขดทับ หน้า 4.00 ซม.} \\ \text{ดังนั้น ต้นทุน} &= 71.61 + 59.64 + 8.09 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &\text{ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร} \\ &= \underline{2,592.91} \text{ บาท/ตัน} \\ &= \underline{59.64} \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &= \underline{8.09} \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &= \underline{139.34} \text{ บาท/ตร.ม.} \\ \text{คิดให้} &= \underline{\underline{139.11}} \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$



Amul



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6A + 0.40B + 0.20C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 156 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 156 กม. = 0.40 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.4 + 0.1 = 38.00 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 156 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 156 กม. = 0.40 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.4 + 0.1 = 40.50 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 156 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 156 กม. = 0.40 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.4 + 0.1 = 100.50 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38 + 0.40 x 40.5 + 0.20 x 100.5 + 14.28 = 278.58 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 278.13 บาท/ตร.ม.



KMM

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน	ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50	บาท/ลิตร
7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,583.50	= 44,828.89 บาท
12 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.		=	60.0	ม. @	64.46	= 3,867.60 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		=	20	ชุด @	1,996.49	= 39,929.80 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า		=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		=	40	ชุด @	874.96	= 34,998.40 บาท
Concrete Barrier		=	-	ม. @	-	= - บาท
สัญญาณธง		=	4	ชุด @	76.00	= 304.00 บาท
ไฟกระพริบ		=	2	ดวง @	1,538.00	= 3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint		=	-	ตร.ม. @	-	= - บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก		=	18.29	ตร.ม. @	85.11	= 1,556.66 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=				= <u>128,561.35</u> บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี		=	3	ปี		= 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง		=	90	วัน		= <u>3.0</u> เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4		=	128561.35 x 3 / 36			= <u>10,713.45</u> บาท
					คิดให้	= <u><u>10,696.41</u></u> บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๓๒
 ตอน หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๓+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๘๐๕ SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๓๒ ตอน หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐-
 กม.๑๓+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๘๐๕ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,799,290.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๓๒ ตอน หินลาด - เขื่อนแก่งกระจาน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๓+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๘๐๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

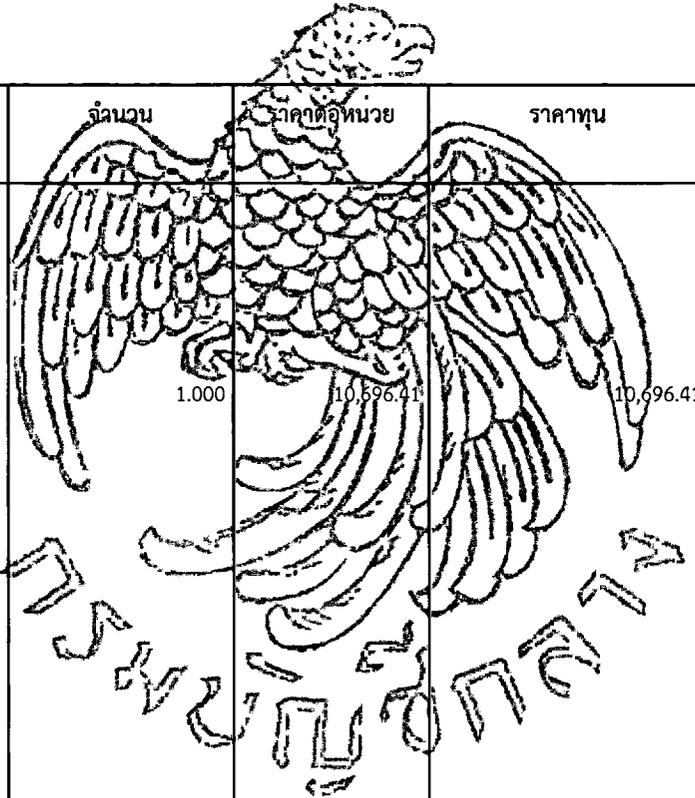
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	14,805.000	15.68	232,142.40	1.3378	20.97	310,560.10
2	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	14,805.000	327.30	4,845,676.50	1.3378	437.86	6,482,546.02
3	1.1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHOD 4 CM.(AC.40-50)	ตร.ม.	14,805.000	139.11	2,059,523.55	1.3378	186.10	2,755,230.60
4	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	636.000	278.13	176,890.68	1.3378	372.08	236,644.35

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 กรกฎาคม 2568 14:33:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๓๒ ตอน ทนลาด - เขื่อนแก่งกระจาน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๓+๖๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๘๐๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	10,696.41	10,696.41	1.3378	14,309.65	14,309.65
							รวมราคากลาง	9,799,290.72

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๓๒ ตอน หินลาด - เขื่อนแก่งกระจาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๓+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๘๐๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๓๒ ตอน หินลาด - เขื่อนแก่งกระจาน
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๓+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๘๐๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กพพ

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 กรกฎาคม 2568