

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านคู-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21  
ตอน ด่านคู-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,719,357.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปิเนตร รมภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 อภิสิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยุรนนท์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ยุรนนท์ รัตนา

17 กรกฎาคม 2568 13:22:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านคู-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	320.000	51.44	16,460.80	1.3029	67.02	21,446.77
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	120.000	282.30	33,876.00	1.3029	367.80	44,137.04
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	160.000	1,051.05	168,168.00	1.3029	1,369.41	219,106.08
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	800.000	35.84	28,672.00	1.3029	46.69	37,356.74
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	30,916.000	13.00	401,908.00	1.3029	16.93	523,645.93
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	96.000	2,727.70	261,859.20	1.3029	3,553.92	341,176.35
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	30,916.000	324.06	10,018,638.96	1.3029	422.21	13,053,284.70
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	445.000	303.00	134,835.00	1.3029	394.77	175,676.52
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	741.000	303.00	224,523.00	1.3029	394.77	292,531.01
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,440.21	8,440.21	1.3029	10,996.74	10,996.74
							รวมราคากลาง	14,719,357.88

ยุรพันธ์ รัตนา

17 กรกฎาคม 2568 13:22:19

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านคู-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านชาย)/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านคู-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง



( นายปิเนตร รมภักดิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ยุรนนท์ รัตนาน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อภิลิทธิ บางประอินทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

- อนุมัติ -  
(นายทวีศักดิ์ รุจิธรรมวัฒน์)  
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒

ยุรนนท์ รัตนาน

17 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกวางน้ำ รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.345+800 LT.,RT.

### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 11.500 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน	=	46.765 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้		
10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.765 X 1.10	=	51.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.441/บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.345+800 LT.,RT.

## 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 141.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $141.310 \times 1.60$	= 226.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 282.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21.ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.345+800 LT.,RT.

### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัด)	= 224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 105.000 กม.	= 400.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 624.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 624.780 X 1.50	= 937.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	= 25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( บดทับ )	= 88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 937.170 + 25.000 + 88.880	= 1,051.050 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 1,051.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,051.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21.ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.345+800 LT.,RT.

#### 4 PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 1.0 X ( 28,302.580 บาท/ตัน ) / 1,000	=	28.302 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรโมโค้ต )	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.302 + 7.540	=	35.842 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	35.842 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านคู-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านคู-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.345+800 LT.,RT.

## 5 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,579.610 บาท/ตัน ) /1,000	= 5.715 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ต )	= 7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.715 + 7.290	= 13.005 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 13.005 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.345+800 LT.,RT.

## 6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 843.380 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	= 10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,136.270 บาท/ตัน	= 1,606.813 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 788.800 บาท/ลบ.ม.	= 583.712 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.552 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,727.700 บาท/ตัน
คิดให้	= 2,727.700 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,727.70 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.345+800 LT.,RT.

## 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,136.270 บาท/ตัน	=	1,606.813 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 788.800 "1.0" encoding	=	583.712 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.744 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,699.461 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,699.461 / 8.330	=	324.064 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	324.064 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	324.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.345+800 LT.,RT.

## 8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.345+800 LT.,RT.

## 9 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-กม.345+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด้านคู่-โคกงาม ตอน 3 ระหว่าง กม.343+605-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.345+800 LT.,RT.

## 10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,440.210	= 8,440.210 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 8,440.21 บาท