



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่.....
 ลงวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๓.๐๕ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

๓) เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ระหว่าง กม.๙๑+๘๐๐ - กม.๙๓+๑๐๒ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๑๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๕๓,๔๕๕.๐๘ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสามพันสี่ร้อยห้าสิบบาทแปดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....
 (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๔) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)
 ผส.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ทพ.ทล.๑๑

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมนารายณ์ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| ๑. นายศรีณัฏฐ์ พวงพัฒน์ | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการฯ |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

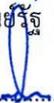
เริ่มประชุมเวลา ๑๕:๒๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน สิงห์เหนือ - โพนางคำออก ระหว่าง กม.๙๑+๘๐๐ - กม.๙๓+๑๐๒ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๑๘๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕:๓๐ น.

ลงชื่อ.....		ประธานกรรมการฯ
	(นายศรีณัฏฐ์ พวงพัฒน์)	รส.ทล.๑๑.๒
ลงชื่อ.....		กรรมการฯ
	(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์)	วว.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการฯ
	(นายธนาคร จุลอักษร)	วบ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและเลขานุการ
	(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น)	วผ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
	(นายสมาน วิจิตรญาณพล)	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,753,455.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 อนุชา วงศ์ทะกิ้น กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11
- 7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
- 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการ
- 7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรรมโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ธนาคร จุลอักษร

15 กรกฎาคม 2568 14:06:43


(นายกานต์ สิ้นสีบผล)
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,753,455.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทล.11

ธนาคร จุลอักษร

15 กรกฎาคม 2568 14:06:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบุงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างช่างโยธาและช่างเทคนิคและช่างเทคนิค

หน่วยงาน/งานก่อสร้าง: รหัสฐาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงหน่อ - โพนางดำออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์/กรมทางหลวง

ผู้มีอำนาจอนุมัติ/อนุมัติ: @-bidder@

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขบเก็บที่ล. 32 กม. 83+900 ในทางต่างระดับสิงหน่อ)	ตร.ม.	4,947,000	20.05	99,187.35	1.3027	26.11	129,211.36
2	1.2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค๊ด (TACK COAT)	ตร.ม.	25,130,000	15.70	394,541.00	1.3027	20.45	513,968.56
3	1.3 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE)	ตร.ม.	4,947,000	518.20	2,563,535.40	1.3027	675.05	3,339,517.56
4	1.4 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	20,185,000	402.58	8,126,077.30	1.3027	524.44	10,585,840.89
5	1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	503,000	272.46	137,047.38	1.3027	354.93	178,531.62

ธนกร จุลอักษร

15 กรกฎาคม 2568 14:06:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงหน่อ - เพนงต่าออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (20,185 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: 1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรสาย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ผู้มีสิทธิประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรสาย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	4,901.43	4,901.43	1.3027	6,385.09	6,385.09
รวมราคากลาง								14,753,455.08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - พนงดงต้ออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - พนงดงต้ออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 Rt. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)



(ศรีณัฐ พวงพัฒน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวุฒิ บุญจันทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อัญชา วงศ์ทะกั้น)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โพนางดำออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ทล.32
กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 10 ซม.)	= 15.170 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ขนเก็บ 8.000 กม. = 0.16 X 30.510	= 4.881 บาท/ตร.ม.
รวม	= 20.051 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 20.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โพนางด้าออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,043.710 บาท/ตัน) /1,000	=	8.413 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.413 + 7.290	=	15.703 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.70 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โพนางดำออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 43.100 กก. @ 31,600.370	= 1,361.975 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 389.160 บาท/ลบ.ม.	= 287.978 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.330 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 1.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 99.507 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 2.000 (ตัวแปร) x 4.160 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,155.740 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,155.740 / 4.160	= 518.206 บาท/ตร.ม.
	= 518.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางคำออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 โพนางคำออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)

ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. @ 49,132.040	=	2,382.903 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 559.830 บาท/ลบ.ม.	=	414.274 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.330 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	109.589 บาท/ตัน
x1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,353.524 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,353.524 / 8.330	=	402.583 บาท/ตร.ม.
	=	402.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางคำออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 โพนางคำออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.280 (บาท/กก.)	= 211.680 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.280 (บาท/กก.)	= 16.112 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	= 12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
	= 272.462 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.46 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบลกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โพนางดำออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 4,901.430 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 4,901.43 บาท/ชุด ✓



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมคิวเอสพีล็ค

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและยั้งความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ต้นทุนต่อหน่วย					4,901.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการทำก่อสร้าง

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
○

งานติดตั้ง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/คัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	144 km. @ 1.60 บาท/คัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/คัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.28 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.28 บาท/kg.
ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.28 บาท	=	211.68 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/คัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	144 km. @ 1.60 บาท/คัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/คัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.28 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.28 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.28	=	16.11 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.11 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	=	
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้			=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	1,746 บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)	=	482.1 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท	=	345 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	
		รวม	=	2,573.10 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	866.67 บาท/วัน
	=	650,000 / (150 x 5)	=	964.2 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท	=	
		รวม	=	1,830.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา (เครื่องกระแทะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x 5)	=	482.10 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท	=	
		รวม	=	699.32 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว	=	3.64 บาท/ม. ²
	= 43,700/12,000		
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระแทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,303.29 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.34 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.34 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.67 บาท/ม. ²

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายเครือข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 11,325,289.86 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,325,289.86 บาท
 แผลลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,325,289.86	1.3027
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิ่งเหนือ - โพนางด้อยออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.) ตรีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข				
สาย	32	สิ่งเหนือ - โพนางด้อยออก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันนี่โบล่า
ตอน	สิ่งเหนือ - โพนางด้อยออก				บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	389.16	0.00	0.00	0.00	0.00	389.16	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	559.83	0.00	0.00	0.00	0.00	559.83	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	48,850.00	144.00	232.04	50.00	0.00	49,132.04	มี.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิด AC ทรูกร AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	31,333.33	144.00	232.04	35.00	0.00	31,600.37	มี.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิด เอ็มซีเอ็มซีเร็ว	ตัน	27,786.67	144.00	232.04	25.00	0.00	28,043.71	มี.ย. 2568	

ชนาคร จุดอักษร

15 กรกฎาคม 2568 14:07:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิ่งเหนือ - โพนางด้าออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิ่งเหนือ - โพนางด้าออก		
สาย 32	สิ่งเหนือ	โพนางด้าออก	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ราคาบ้านไม้เสา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	15.00%
		เงินลงทุนขาย	7.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	144.00	232.04	25.00	0.00	28,043.71	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย	32	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้อออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,185 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้อออก	
ตอน	สิงห์เหนือ - โพนางด้อออก	เขตฝนตก	ราคาบ้านไม้โซลา
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	ปกติ	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินสงวนหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
			32.14

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	389.16	0.00	0.00	0.00	0.00	389.16	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	559.83	0.00	0.00	0.00	0.00	559.83	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	48,850.00	144.00	232.04	50.00	0.00	49,132.04	มิ.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิด AC กรวด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	31,333.33	144.00	232.04	35.00	0.00	31,600.37	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	144.00	232.04	25.00	0.00	28,043.71	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและสร้างระบบเสริมความแข็งแรงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

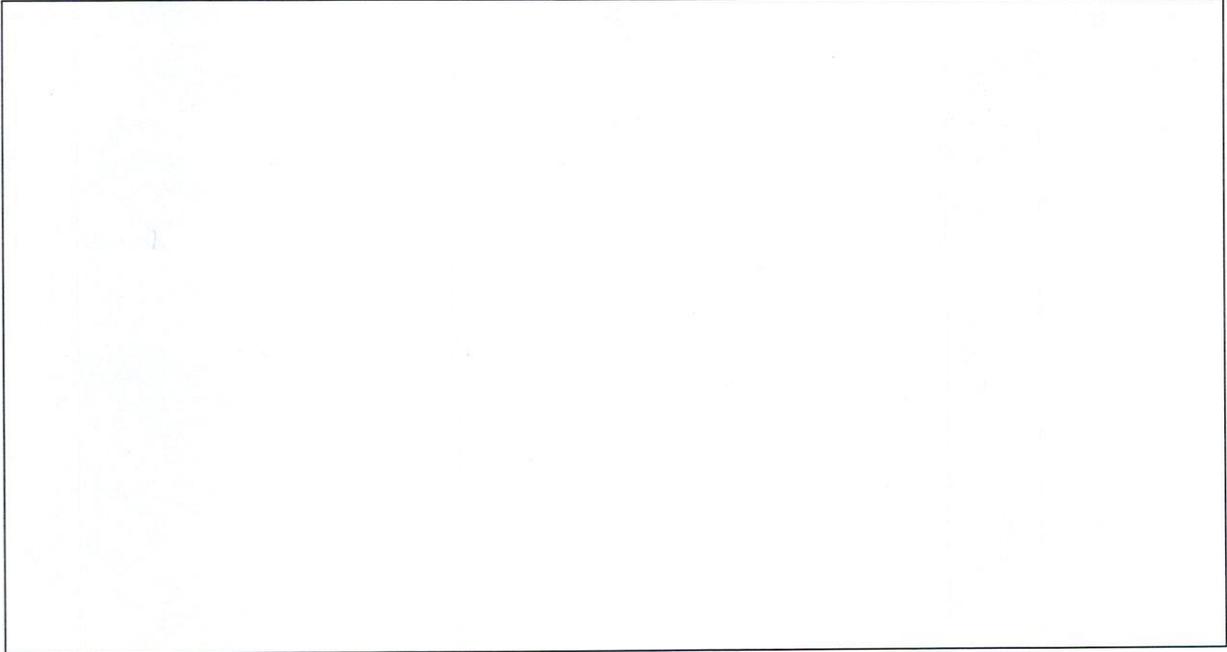
โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและสร้างระบบเสริมความแข็งแรงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 32		เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้ออก ระหว่าง กม.91+800 - กม.93+102 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (20,185 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข	
ตอน	สิงห์เหนือ - โพนางด้ออก	32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้ออก	
อยู่ใต้นท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			ราคาน้ำมันโซลา
			32.14
			บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	144.00	232.04	25.00	0.00	28,043.71	ม.ย. 2568	

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๘

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒) ตารางแสดงระยะขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล.กม. Offset พิกัด(Latitude, Longitude)	
๒	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล.กม. พิกัด(Latitude, Longitude) 14.9๐59AA, 100.๓๑2A๓b.	
๓	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม.	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน		

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้