L2

พัสดุและสัญญา
รับที่ ๑๗๑๔
ลงวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๓.๐๔น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - **วันที่** ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

๑ **เรียน** ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอน บางระจัน – โพทะเล ระหว่าง กม.๒+๐๑๓ – กม.๒+๗๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๑๕๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๗๒,๖๙๓.๒๕ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันหกร้อยเก้าสิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงค์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๖ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผส.ทล.๑๑

๗ ☐ งานธุรการพัสดุ ☐ งานบัญชีพัสดุ
☐ งานคลังพัสดุ ☐ งานจัดหาพัสดุ
☑ งานสัญญาพัสดุ ☐ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

(นางวนิษา วงค์ทะกัน)
หพ.ทล.๑๑
๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมนารายณ์ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายศรัณย์รัฐ	พวงพัฒน์	ประธานกรรมการ ฯ
๒.	นายนันทวุฒิ	บุญอินทร์	กรรมการฯ
๓.	นายธนาคร	จุลอักษร	กรรมการฯ
๔.	นายอนุชา	วงค์ทะกัน	กรรมการและเลขานุการ
๕.	นายสมาน	วิจิตรญาณพล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอน บางระจัน – โพทะเล ระหว่าง กม.๒+๐๑๓ – กม.๒+๗๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๑๕๒ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๑๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงค์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

L2

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,772,693.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงค์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

สมาน วิจิตรญาณพล

15 กรกฎาคม 2568 11:52:38

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,772,693.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงค์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567

2.นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

สมาน วิจิตรญาณพล
15 กรกฎาคม 2568 11:52:38

(นายกานต์ สินสืบผล)
ผอ.ขทท.สิงห์บุรี

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	315.000	55.09	17,353.35	1.3026	71.76	22,604.47
2	1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	140.000	547.23	76,612.20	1.3026	712.82	99,795.05
3	1.3 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ	ลบ.ม.	707.000	361.89	255,856.23	1.3026	471.39	333,278.32
4	1.4 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+752 ที่หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	ตร.ม.	14,152.000	16.59	234,781.68	1.3026	21.61	305,826.61
5	1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	14,152.000	99.26	1,404,727.52	1.3026	129.29	1,829,798.06
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	14,152.000	32.20	455,694.40	1.3026	41.94	593,587.52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	14,152.000	15.70	222,186.40	1.3026	20.45	289,420.00
8	1.8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	14,152.000	278.24	3,937,652.48	1.3026	362.43	5,129,186.12
9	1.9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	14,152.000	321.89	4,555,387.28	1.3026	419.29	5,933,847.47
10	1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	645.000	272.52	175,775.40	1.3026	354.98	228,965.03
11	1.11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	4,901.43	4,901.43	1.3026	6,384.60	6,384.60
							รวมราคากลาง	14,772,693.25

สมาน วิจิตรญาณพล

15 กรกฎาคม 2568 11:52:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สมาน วิจิตรญาณพล

15 กรกฎาคม 2568 11:52:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

(ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุชา วงค์ทะกัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สมาน วิจิตรญาณพล
15 กรกฎาคม 2568

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	=	55.099 บาท
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % = 50.090 x 1.1		
ค่างานต้นทุน	=	55.09 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71.000 กม.	=	256.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	306.890 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 306.890 X 1.60	=	491.024 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	547.234 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	547.23 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71.000 กม.	=	256.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	361.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	361.89 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+752 ที่หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ขนเก็บ 12.000 กม. = 0.08 X 44.880	=	3.590 บาท/ตร.ม.
รวม	=	16.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	48.480 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.201 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X Yd X 0.25 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.800 % X Yd X 0.25	=	20.900 กก/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,430.000	=	2.430 บาท/กก.
ค่าปูนซีเมนต์	=	50.787 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 48.48 + 0.00 + 50.78 + 0.00	=	99.26 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (30,830.060 บาท/ตัน) /1,000	=	24.664 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.664 + 7.540	=	32.204 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,050.060 บาท/ตัน) /1,000	=	8.415 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.415 + 7.290	=	15.705 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.70 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 31,606.720 บาท/ตัน/1000	=	1,476.033 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 416.670 บาท/ลบ.ม.	=	308.335 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.170 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.770 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,317.783 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,317.78 / 8.33	=	278.24 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ค่ายาง (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 39,241.320 บาท/ตัน/1000	=	1,867.886 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 416.670 บาท/ลบ.ม.	=	308.335 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.170 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.770 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,681.397 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,681.39 / 8.33	=	321.89 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.290 (บาท/กก.)	=	211.740 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.290 (บาท/กก.)	=	16.116 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	=	12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.52 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร = 4,901.430 บาท/LS

ค่างานต้นทุน = 4,901.43 บาท/ชุด

11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ ตศ.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78
3	ป้ายแนะนำ ตศ.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52
5	ป้ายแนะนำ ศศ.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
7	ป้ายเตือน ทางแยกด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
8	ป้ายเตือน ตก.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56
9	ป้ายแนะนำ ตศ.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
				รวมทั้งสิ้น	**59,634.01** บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	**4,901.43** บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

◉ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 $m.^2$

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน			=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	148 km. @	1.62	บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม			=	35.29 บาท/kg.
		คิดให้			=	35.29 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.29		บาท	=	211.74 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน				40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	148 km. @	1.62	บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม			=	40.29 บาท/kg.
		คิดให้			=	40.29 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.29			=	16.12 บาท/$m.^2$
		คิดให้			=	16.12 บาท/$m.^2$
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้		50 m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้			=	32.00 บาท/$m.^2$

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 $m.^2$ (คิดให้ 600 $m.^2$/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	=	2,200,000/(180x7)			=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @	32.14	บาท	=	482.1 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @	345	บาท	=	345 บาท/วัน
				รวม	=	2,573.10 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	=	650,000 / (150 x 5)			=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @	32.14	บาท	=	964.2 บาท/วัน
				รวม	=	1,830.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	=	195,500 / (180 x 5)			=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@	32.14	บาท	=	482.10 บาท/วัน
				รวม	=	699.32 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว) = ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m^2/หัว

= 43,700/12,000 = 3.64 บาท/$m.^2$

คิดให้ = 3.50 บาท/$m.^2$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น) คิดให้ = 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200 = 3.00 บาท/$m.^2$
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200 = 3.00 บาท/$m.^2$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ = 2x500 = 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง = 2x500 = 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป = 4x300 = 1200.00 บาท/วัน

คิดให้ = 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา = 8,303.29 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต = 20.34 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์ = 20.34 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวใหม่ = 12.67 บาท/$m.^2$

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,340,928.37 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,340,928.37 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,340,928.37	1.3026
10,000,000.00	1.3105

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง
สาย 3303	กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ตอน บางระจัน - โพทะเล	ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.)

อยู่ในท้องที่จังหวัด สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.14	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	ลบ.ม.	105.00	71.00	256.89	0.00	0.00	361.89	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	416.67	0.00	0.00	0.00	0.00	416.67	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอ(แดง)	ถุง	2,430.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,430.00	มิ.ย. 2568	
4	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	71.00	256.89	0.00	0.00	306.89	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

สาย 3303

ตอน บางระจัน - โพทะเล ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.)

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.14 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	148.00	238.39	35.00	0.00	31,606.72	มิ.ย. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	148.00	238.39	25.00	0.00	30,830.06	มิ.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	148.00	238.39	25.00	0.00	28,050.06	มิ.ย. 2568	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	39,000.00	128.00	206.32	35.00	0.00	39,241.32	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
สาย 3303	
ตอน บางระจัน - โพทะเล	ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.)

อยู่ในท้องที่จังหวัด สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.14	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	40/50บรรจุBULK	ตัน	39,000.00	128.00	206.32	35.00	0.00	39,241.32	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง ตรวจด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาสานนท์	26 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัทซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	08 กรกฎาคม 2568	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินคลุกB	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาสานนท์	26 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

สมาน วิจิตรญาณพล
15 กรกฎาคม 2568 11:52:58

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่น ๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด,โรงโม่หินศิลาสานนท์	27 มิถุนายน 2568	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด หิน(3/4) = 305 บาท ระยะทาง 70 กม. บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด หิน(3/8) = 150 บาท ระยะทาง 70 กม. โรงโม่หินศิลาสานนท์ หินฝุ่น = 90 บาท ระยะทาง 71 กม. ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง

สมาน วิจิตรญาณพล

15 กรกฎาคม 2568 11:52:58

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.2+013 - กม.2+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,152 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด,โรงโม่หินศิลาสานนท์	27 มิถุนายน 2568	ประจำปีงบประมาณ 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๘

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง

๒) ตารางแสดงระยะขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล.กม. Offset พิกัด(Latitude, Longitude)	
๒	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล.กม. พิกัด(Latitude, Longitude) 14.878075, 100.301360	
๓	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม.	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน		

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้