



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่

วันที่

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง

ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.๕+๙๕๕ - กม.๘+๐๖๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๙๔๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๕๑,๗๕๙.๓๙ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทสามสิบบาทสามสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายศรีณัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณายผลการประกวดราคา

พิจารณาราคา.....เวลา.....บ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมนารายณ์ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| ๑. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.๕+๙๕๕ - กม.๘+๐๖๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๙๔๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๕๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

พิจารณาราคา.....เวลา.....น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027
ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 LT.,RT.,
ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,951,759.39 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11,
- 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

คณะกรรมการพิจารณาและสรุปประกวดราคา

อนุชา วงศ์ทะกัน
15 กรกฎาคม 2568 14:52:01 (ลงชื่อ).....เวลา.....น
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027
ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,951,759.39 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1
- 7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

พิจารณาราคา.....เวลา.....น
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

อนุชา วงศ์ทะกัน

15 กรกฎาคม 2568 14:52:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อกองการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้เชิงระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ทาง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060

..... หน่วยงานผู้รับจ้าง/งานก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับจ้าง/งานก่อสร้าง (e-bidding)

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|--------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1 | 1. งานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม./ | 165.000 | 55.09 | 9,089.85 | 1.3018 | 71.71 | 11,833.16 |
| 2 | 1.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่ ทล.32 ที่ กม.83+900 ที่ต่างระดับสิงห์โต) | ตร.ม./ | 18,945.000 | 209.57 | 3,970,303.65 | 1.3018 | 272.81 | 5,168,541.29 |
| 3 | 1.3 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) | ลบ.ม./ | 165.000 | 709.76 | 117,110.40 | 1.3018 | 923.96 | 152,454.31 |
| 4 | 1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING | ลิตร | 2,275.000 | 128.56 | 292,474.00 | 1.3018 | 167.35 | 380,742.65 |
| 5 | 1.5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP | ตร.ม./ | 18,945.000 | 32.17 | 609,460.65 | 1.3018 | 41.87 | 793,395.87 |

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

พิจารณาราคา.....ราคา.....
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

อนุชา วงศ์ทะกัน

15 กรกฎาคม 2568 14:52:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อกองการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลีบบนโซลิม (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มทานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บริษัท/บริษัทมหาชนจำกัด/บริษัทจำกัด/บริษัทมหาชนจำกัด/บริษัทมหาชนจำกัด/บริษัทมหาชนจำกัด (e-bidding)

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|--------------------|---|--------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|----------------------|
| 6 | 1.6 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคตโคต (TACK COAT) | ตร.ม./ | 18,945.000 | 15.69 | 297,247.05 | 1.3018 | 20.42 | 386,956.20 |
| 7 | 1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) | ตร.ม./ | 18,945.000 | 314.54 | 5,958,960.30 | 1.3018 | 409.46 | 7,757,374.51 |
| 8 | 1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม./ | 825.000 | 272.27 | 224,622.75 | 1.3018 | 354.44 | 292,413.89 |
| 9 | 1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร | ชุด/ | 1.000 | 6,181.84 | 6,181.84 | 1.3018 | 8,047.51 | 8,047.51 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 14,951,759.39 |

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

พิจารณาราคา.....เวลา.....น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

อนุชา วงศ์ทะกิ้น

15 กรกฎาคม 2568 14:52:07

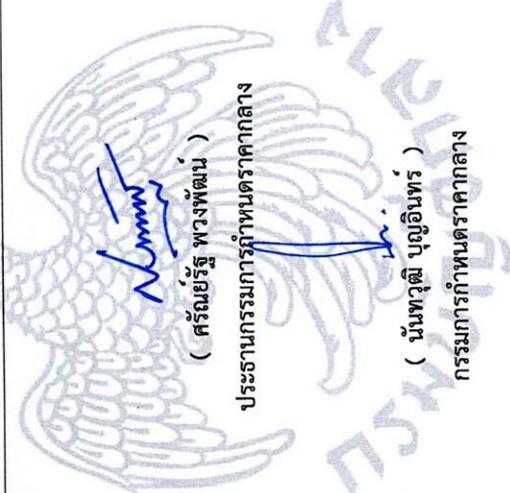
หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจากก่อสร้างงบกลาง ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรัดเดิม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ทากุ้ง - มทานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 L.T.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง



(Signature)
(ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(อนุชา วงศ์ทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(อนุชา วงศ์ทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการพิจารณาเอกสารประกวดราคา
พิจารณาราคา.....เวลา.....น
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = | 8.440 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. | = | 14.160 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 22.600 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600 | = | 28.250 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = | 21.840 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม | | |
| ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | |
| ค่างานต้นทุน | = | 55.09 บาท/ลบ.ม. / |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่
ทล.32 ที่ กม.83+900 ที่ต่างระดับสิงห์ใต้)

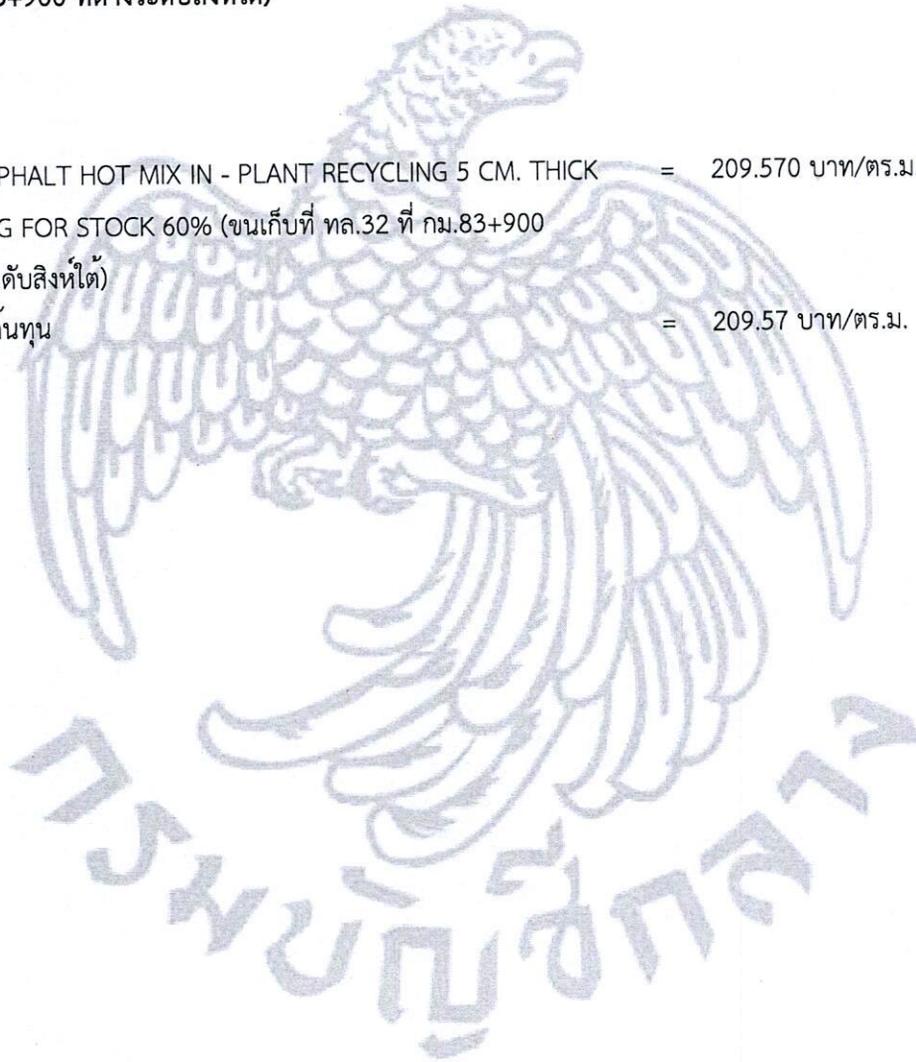
งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK = 209.570 บาท/ตร.ม.

MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่ ทล.32 ที่ กม.83+900

ที่ต่างระดับสิงห์ใต้)

ค่างานต้นทุน

= 209.57 บาท/ตร.ม. ✓



2 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่ ทบ.32 ที่ กม.83+900 ที่ค่าระดับซึ่งที่ได้)

| | | | | | | | |
|---|---------------|-------------------------------|-----------------------|--------|--------|----------|-------------|
| 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) | | | ปริมาณงาน | = | | 1 | ตร.ม. |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = | 5 ซม. | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม | | | | = | | 13.00 | บาท / ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = | 0.05 ลบ.ม. = | 0.12 ตัน/ตร.ม. | | = | | 0.12 | ตัน/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ = | 17 กม. | | | = | | 44.89 | บาท / ตัน |
| ค่าขนไปกองเก็บ | | | | = | | 5.39 | บาท / ตร.ม. |
| ทำงานต้นทุน | 18.39 x | 0.6 | | = | | 11.03 | บาท / ตร.ม. |
| | | | | | | | |
| 1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%) | | | ปริมาณงาน | = | | | ตร.ม. |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = | 5 ซม. | | | = | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม | | | | = | | 13.00 | บาท / ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = | 0.05 ลบ.ม. = | 0.12 ตัน/ตร.ม. | | = | | 0.12 | ตัน/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไป Plant = | 0.53 กม. | (1/4 ของโครงการ) | | = | | 4.35 | บาท / ตัน |
| ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant | | | | = | | 0.52 | บาท / ตร.ม. |
| ทำงานต้นทุน | 13.52 x | 0.4 | | = | | 5.41 | บาท / ตร.ม. |
| | | | | | | | |
| 1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70) | | | ความหนา | = | | | 5 ซม. |
| ค่ายาง AC | 46.70 / กก. @ | 31.57 | คิดวัสดุใหม่ | 0.6 | | 884.59 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ | 330.43 | คิดวัสดุใหม่ | 0.6 | | 146.71 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = | | | | 1.10 x | 404.78 | | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.53 กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | 4.35 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบด 5 cm.on PRIME COAT | | 15.35 x | 1.00 x | 8.33 = | | 127.87 | บาท / ตร.ม. |
| รวมค่าใช้จ่าย | | | | | | 1,608.78 | บาท / ตร.ม. |
| ทำงานต้นทุน | = | 1,608.78 / | 8.33 | | | 193.13 | บาท / ตร.ม. |
| | | | รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด | = | | 209.57 | บาท / ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

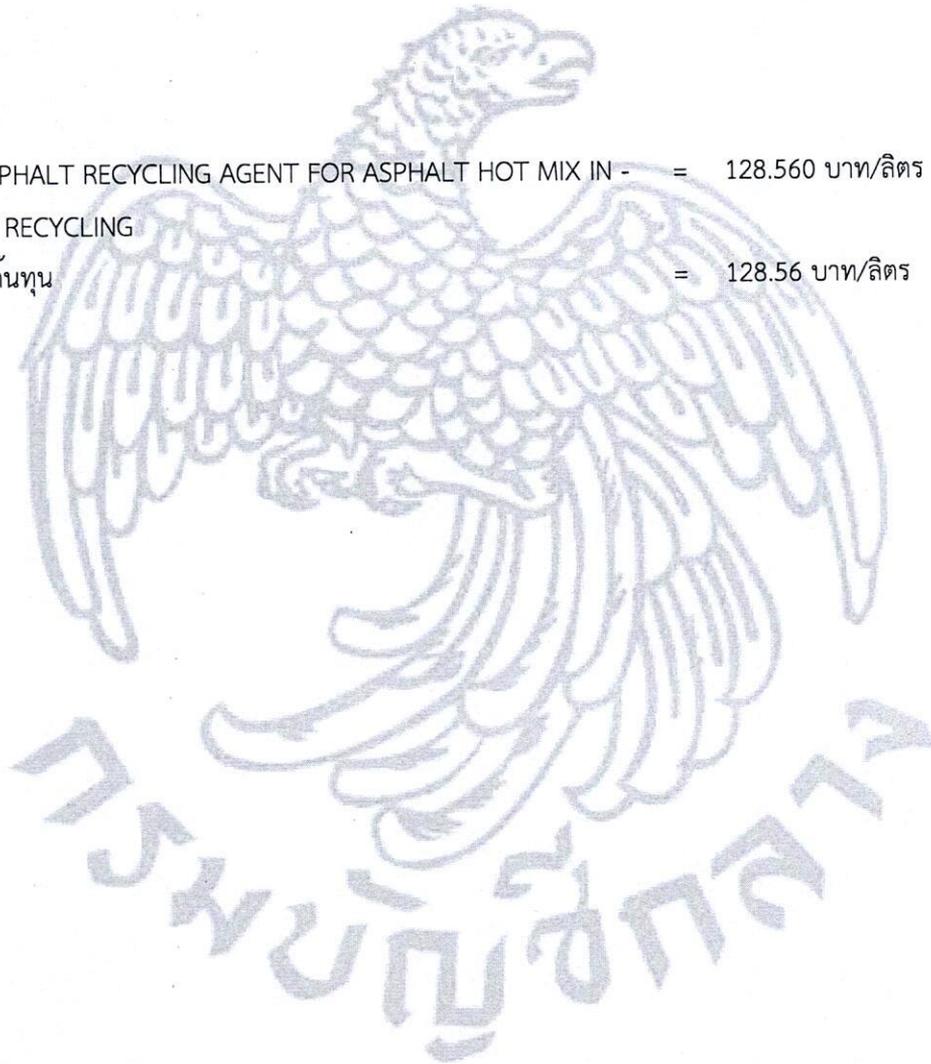
| | | |
|---|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 105.000 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| ค่าขนส่ง 47.000 กม. | = | 170.650 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 275.650 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 275.650 X 1.50 | = | 413.475 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,430.000 / 1000 | = | 111.780 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน) | = | 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก) | = | 47.920 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 88.880 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) | = | 47.710 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 413.475 + 111.780 + 0.000 + 47.920 + 88.880 + | = | 709.765 บาท/ลบ.ม. |
| 47.710 | | |
| ค่างานต้นทุน | = | 709.76 บาท/ลบ.ม. ✓ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - = 128.560 บาท/ลิตร
PLANT RECYCLING
ค่างานต้นทุน = 128.56 บาท/ลิตร



4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

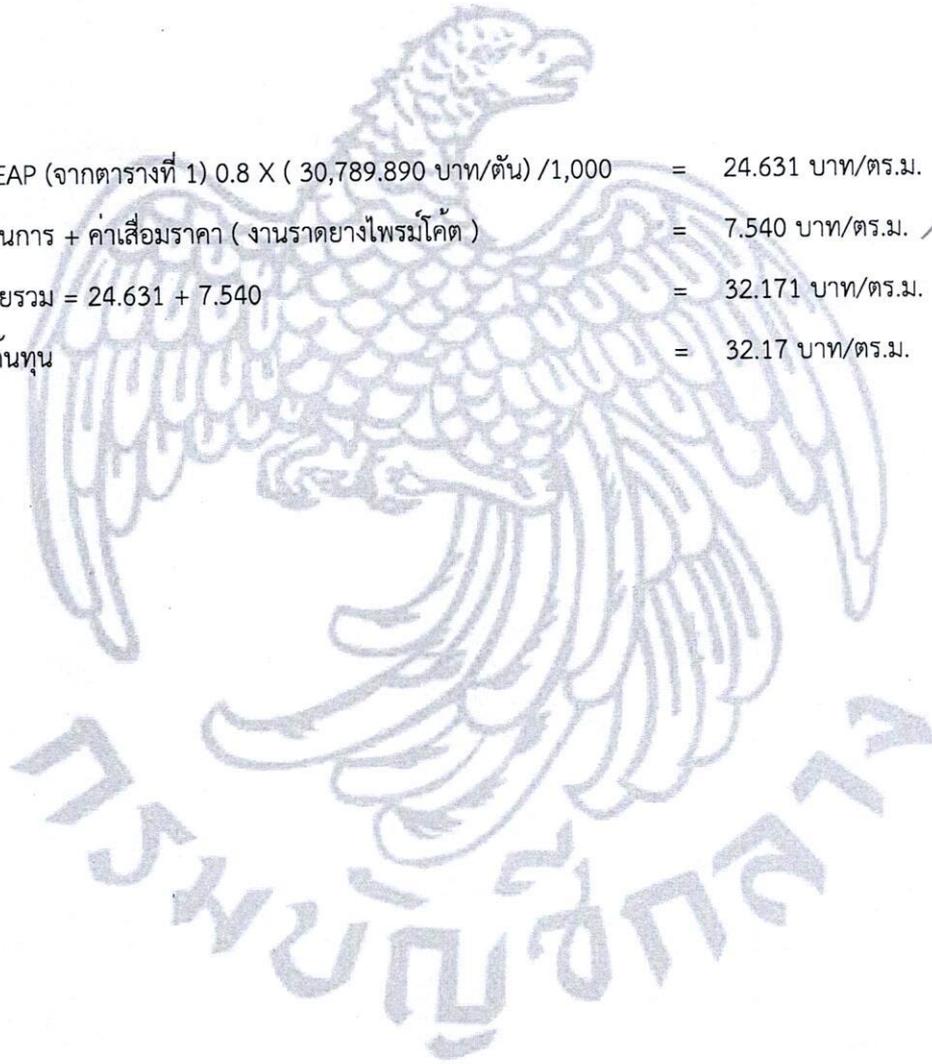
| | | | | |
|--|--------|------------------------------|---|-----------------|
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | 0.25 % | ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน) | = | 1 กก. |
| ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | | | = | 1 กก. |
| ค่าวัสดุรวมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์ | | | = | 128.21 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 175 | กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.35 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน RA | = | | = | 128.56 บาท/ลิตร |
| | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | = | 128.56 บาท/ลิตร |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (30,789.890 บาท/ตัน) /1,000 | = | 24.631 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) | = | 7.540 บาท/ตร.ม. / |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 24.631 + 7.540 | = | 32.171 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 32.17 บาท/ตร.ม. |

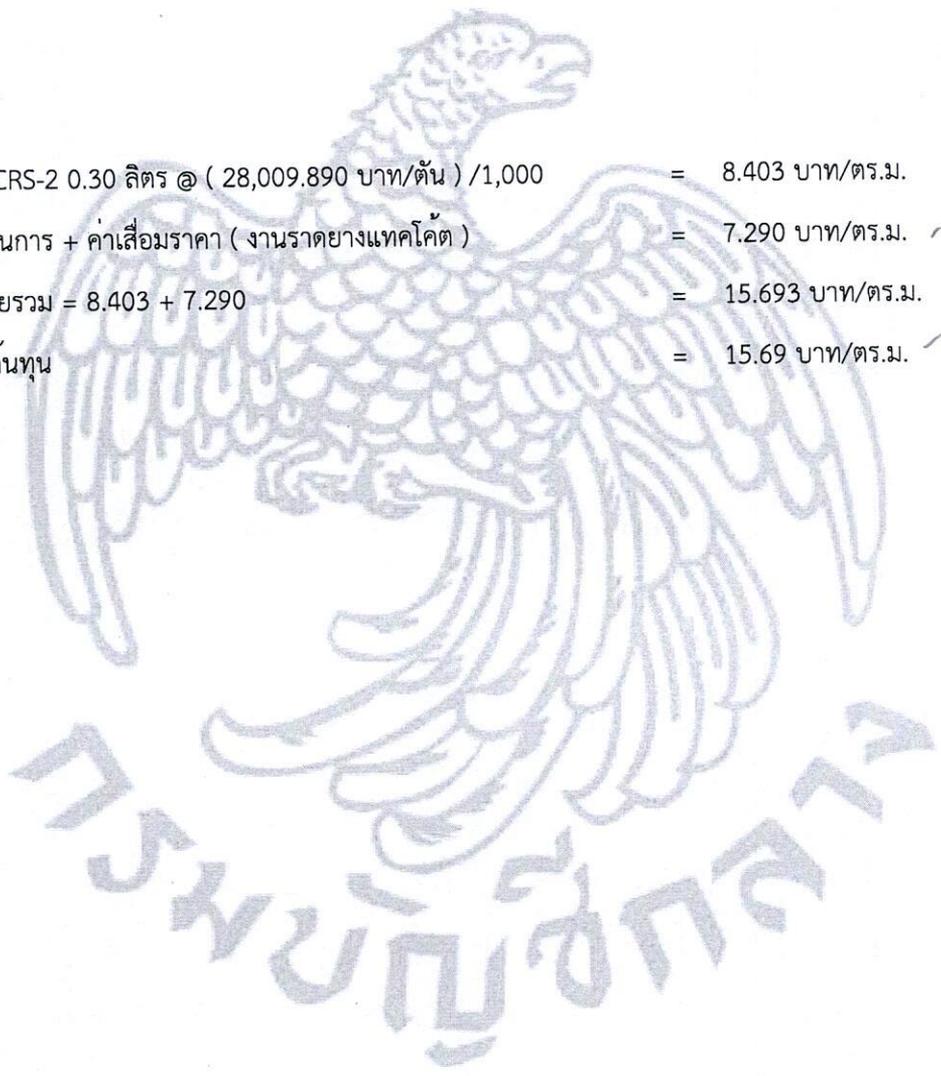


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,009.890 บาท/ตัน) /1,000 | = | 8.403 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) | = | 7.290 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 8.403 + 7.290 | = | 15.693 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.69 บาท/ตร.ม. ✓ |

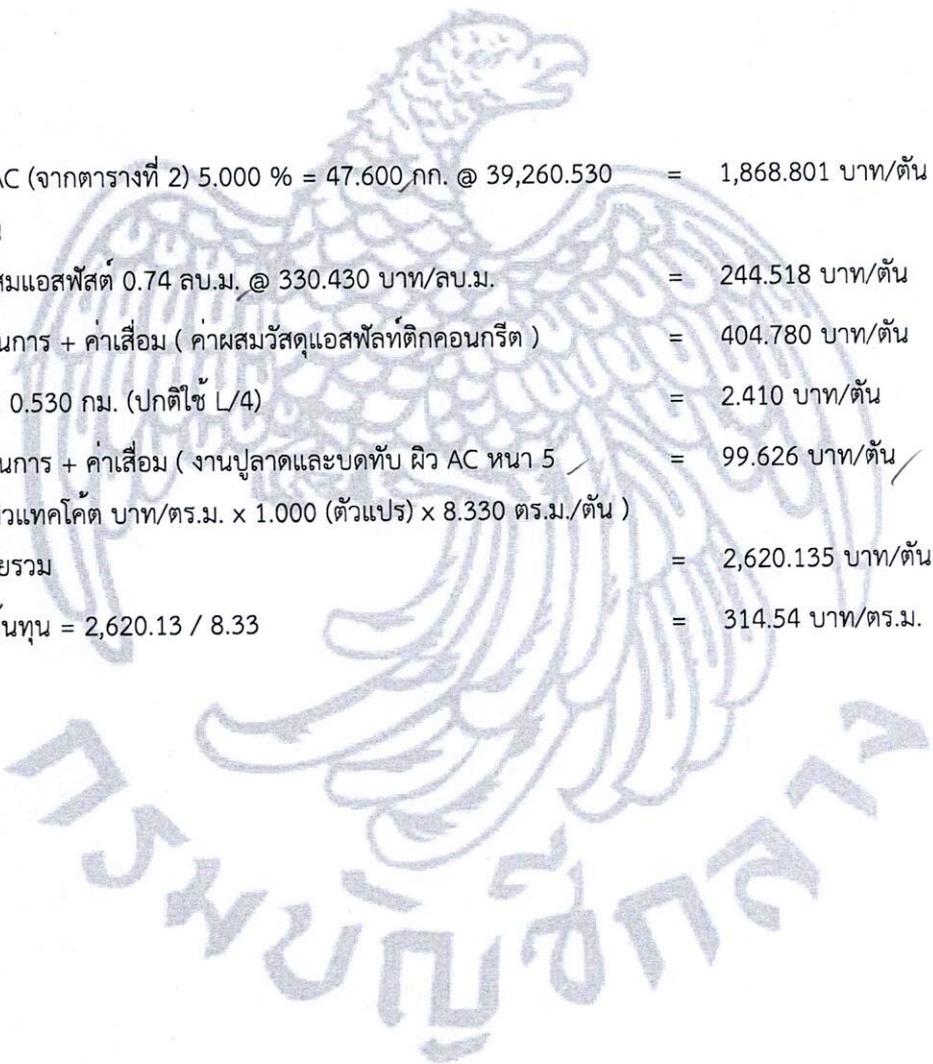


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.600 กก. @ 39,260.530 | = | 1,868.801 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 330.430 บาท/ลบ.ม. | = | 244.518 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.530 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 2.410 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 99.626 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,620.135 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,620.13 / 8.33 | = | 314.54 บาท/ตร.ม. |

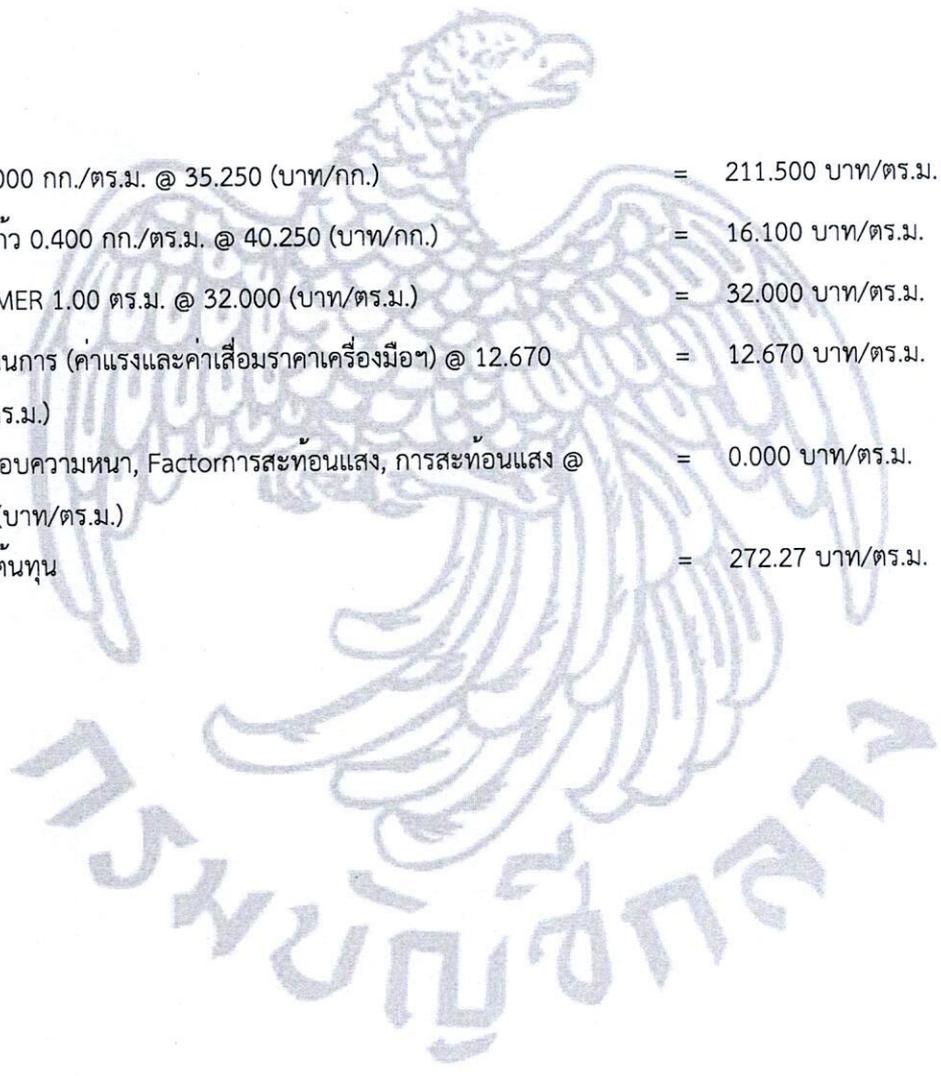


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.250 (บาท/กก.) | = 211.500 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.250 (บาท/กก.) | = 16.100 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.) | = 32.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.) | = 12.670 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 272.27 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,181.840 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
ค่างานต้นทุน = 6,181.84 บาท/ชุด



คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

พิจารณาราคา.....เวลา.....น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|----------------------|------------------------------|-------|-------|-----------------------|------------------|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5 | 2.00 | แผ่น | 4,246.56 | 8,493.12 | |
| 2 | ป้ายบังคับ บ.3 | 2.00 | แผ่น | 1,485.69 | 2,971.38 | |
| 3 | ป้ายแนะนำ คค.7 | 2.00 | แผ่น | 2,123.28 | 4,246.56 | |
| 4 | ป้ายแนะนำ คค.10 | 2.00 | แผ่น | 1,104.89 | 2,209.78 | |
| 5 | ป้ายแนะนำ คค.23 | 1.00 | แผ่น | 1,887.36 | 1,887.36 | |
| 6 | ป้ายแนะนำ คค.26 | 2.00 | แผ่น | 3,184.92 | 6,369.84 | |
| 7 | ป้ายเตือน คค.2 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 8 | ป้ายเตือน คค.7 | 1.00 | แผ่น | 1,592.46 | 1,592.46 | |
| 9 | ป้ายเตือน คค.3 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 10 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2mm. | 53.20 | ม. | 155.00 | 8,246.00 | |
| 11 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10.00 | แผง | 1,115.00 | 11,150.00 | |
| 12 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| 13 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 40.00 | ชุด | 460.00 | 18,400.00 | |
| 14 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 100.00 | 200.00 | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 75,212.34 | บาท / ชุด |
| คำนวณต่อหน่วย | | | | | 6,181.84 | บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดให้มีงานบริหารจราจรและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่
- ตามคู่มือเรื่องแนวควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

พิจารณาราคา.....เวลา.....น
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

รายละเอียดงานสีที่เสี้ยน Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

| | | | | |
|--|---|------------------------|---|-----------------------|
| 1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 35,000 บาท/ตัน | = | 35.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง | = | 123 km. @ 1.63 บาท/ตัน | = | 0.20 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 50 บาท/ตัน | = | 0.05 บาท/kg. |
| | | รวม | | 35.25 บาท/kg. |
| | | คิดให้ | | 35.25 บาท/kg. |
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 6.00 kg. @ 35.25 บาท | = | 211.50 บาท/kg. |

| | | | | |
|-----------------|---|------------------------|---|---------------------------------|
| 1.2) ค่าลูกแก้ว | = | 40,000 บาท/ตัน | = | 40.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง | = | 123 km. @ 1.63 บาท/ตัน | = | 0.20 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 50 บาท/ตัน | = | 0.05 บาท/kg. |
| | | รวม | | 40.25 บาท/kg. |
| | | คิดให้ | | 40.25 บาท/kg. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 0.40 kg. @ 40.25 บาท | = | 16.10 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | | 16.10 บาท/m.² |

| | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------|---|---------------------------------|
| 1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น) | = | 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ | | |
| ค่าทาวรองพื้น | = | 1,600.00/50 คิดให้ | = | 32.00 บาท/m.² |

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเสี้ยน (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | | |
|-----------------------|---|----------------------------------|---|-------------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | |
| | = | 2,200,000/(180x7) | = | 1,746 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 15 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท | = | 481.2 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊ส | = | 1 ถัง/วัน @ 345 บาท | = | 345 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 2,572.20 บาท/วัน |

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

| | | | | |
|-----------------------|---|----------------------------------|---|-------------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | |
| | = | 650,000 / (150 x 5) | = | 866.67 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 30 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท | = | 962.4 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 1,829.07 บาท/วัน |

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | | |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|---|-----------------------|
| 2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ) | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | |
| | = | 195,500 / (180 x 5) | = | 217.22 บาท/วัน |
| - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 15 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท | = | 481.20 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 698.42 บาท/วัน |

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระทะตี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,299.69 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.33 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.33 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.67 \text{ บาท/m.}^2$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง หน่วยงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวมทั้งโครงการ 11,485,450.49 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวมงานก่อสร้างทาง 11,485,450.49 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทวม | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521 |
| 11,485,450.49 | 1.3018 |
| 10,000,000.00 | 1.3105 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|-----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง | |
| | เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเด็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข | |
| สาย 3027 | 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | |
| ตอน | ท่าวุ้ง - มหานาม | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ลพบุรี | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนจ่าย |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | เขตฝนตก | ราคาน้ำมันโซลา |
| | ปกติ | 32.08 |
| | | บาท/ลิตร |
| | | 15.00% |
| | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง/ติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | หินคลุกB | ลบ.ม. | 105.00 | 47.00 | 170.65 | 0.00 | 0.00 | 275.65 | มี.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต | ลบ.ม. | 330.43 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 330.43 | มี.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling) | ตัน | 128,205.13 | 175.00 | 281.80 | 25.00 | 0.00 | 128,511.93 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- | ตัน | 31,333.33 | 123.00 | 198.22 | 35.00 | 0.00 | 31,566.55 | มี.ย. 2568 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|-----------------------------|--|-------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง | |
| | เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข | |
| สาย 3027 | 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | |
| ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี | เขตฝนตก | ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง/ติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------------------|-----------|--------------------------------------|------------|
| 4 | 60/70บรรจุBULK | ตัน | 31,333.33 | 123.00 | 198.22 | 35.00 | 0.00 | 31,566.55 | มี.ย. 2568 | |
| 5 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว กรดEAPบรรจุBULK | ตัน | 30,566.67 | 123.00 | 198.22 | 25.00 | 0.00 | 30,789.89 | มี.ย. 2568 | |
| 6 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 27,786.67 | 123.00 | 198.22 | 25.00 | 0.00 | 28,009.89 | มี.ย. 2568 | |
| 7 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- | ตัน | 39,000.00 | 140.00 | 225.53 | 35.00 | 0.00 | 39,260.53 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง | |
| | เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนความเร็วสูง ทางหลวงหมายเลข | |
| สาย 3027 | 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | |
| ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนความเร็วสูง ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี | เขตฝนตก | ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 32.08 |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 7 | 40/50บรรจุBULK | ตัน | 39,000.00 | 140.00 | 225.53 | 35.00 | 0.00 | 39,260.53 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 8 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์แบบบรรจุ50กก./ถุงตราพีเอฟไอ(แอดง) | กก. | 2,430.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,430.00 | มิ.ย. 2568 | |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บำรุงผิวทางใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงความก้าวหน้าเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มพานาม ระหว่าง กม.5+955 -
 หน่วยงาน หมุดฝังเข็มเข็ม (เข็มใหญ่) รหัส (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บำรุงผิวทางใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มพานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างของวัสดุ | ชนิดของเหล็ก | ชนิดของเหล็ก | ระยะการขนส่ง | ใกล้ ๒๓๐๐ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|----------|-------|-----------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------------------|------------------|---|
| 1 | หินคลุกB | ลบ.ม. | | | | | | | โรจไม่หินศิลาสถานที่ | 26 มิถุนายน 2568 | ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568 |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงความก้าวหน้าเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 -
 หน่วยงาน แผนกช่างเทคนิค/บริษัท/บริษัท (18,945 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าง - มหานาม ระหว่าง กม.5+955 - กม.8+060 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,945 ตร.ม.)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ชื่อผู้เสนอราคา | ที่อยู่เลขที่ | หมายเลขบัญชี | โทรศัพท์ | ชื่อสถานที่ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|-----------------------|-------|--|--|--------------|----------|---|---------------|------------------|
| 2 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด, โรงโม่หินศิลาสามท์ | บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด, โรงโม่หินศิลาสามท์ | | | หินปูน 47 กม. = 90 บพ/ลบ.ม. โรงโม่หินศิลาสามท์ หิน3/4 46 กม. = 305 บพ/ลบ.ม. บ. เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด หิน3/8 46 กม. = 150 บพ/ลบ.ม. บ. เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 | | |

