

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(32,902 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(32,902 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ และตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,649,877.13 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สัมพันธ์ ศรีพันดอน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุรสิทธิ์ ล้านขวางษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขม.ขท.บึงกาฬ

7.3 ธนากร เทียงผดุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ



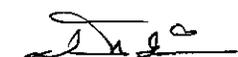
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:17:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควตรวจจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าวิทยหลว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงมิ่งคาฬง/กรมทางหลวง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง      |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------|
| 1                    | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)<br>1.1.1 TACK COAT | ตร.ม. | 32,902.000 | 13.27        | 436,609.54   | 1.3253 | 17.58                | 578,638.62    |
| 2                    | 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)<br>1.2.1 ASPHALT CONCRETE<br>LEVELING COURSE                    | ตัน   | 127.000    | 2,521.72     | 320,258.44   | 1.3253 | 3,342.03             | 424,438.51    |
| 3                    | 1.2.2 ASPHALT CONCRETE<br>WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)                                       | ตร.ม. | 32,902.000 | 301.16       | 9,908,766.32 | 1.3253 | 399.12               | 13,132,088.00 |
| 4                    | 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)<br>2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW<br>PAINT   | ตร.ม. | 147.000    | 301.06       | 44,255.82    | 1.3253 | 398.99               | 58,652.23     |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:18:06

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยท้วม ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงมั่งคั่งฯ/กรมทางหลวง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง             |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|----------------------|
| 5                    | 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE<br>PAINT<br>3.<br>งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง<br>(TRAFFIC MANAGEMENT DURING<br>CONSTRUCTION) | ตร.ม. | 1,098.000 | 301.06       | 330,563.88 | 1.3253 | 398.99               | 438,096.31           |
| 6                    | 3.1<br>งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง<br>การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ   | LS    | 1.000     | 13,554.26    | 13,554.26  | 1.3253 | 17,963.46            | 17,963.46            |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |   |       |           |              |            |        |                      | <b>14,649,877.13</b> |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

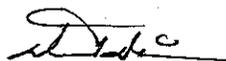
18 กรกฎาคม 2568 09:18:06

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง



( สัมพันธ์ ศรีพันดอน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



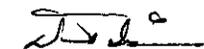
( สุรสิทธิ์ ลำนางวัง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ธนากร เพียงผดุง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

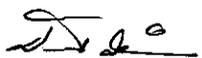
18 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |   |         |                  |                |        |          |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ทาฮวยหลิว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ทาฮวยหลิว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.) |         |                  |                |        |          |
| สาย 2281                   |   |         |                  |                |        |          |
| ตอน                        | ชัยยานนท์ - ทาฮวยหลิว   |         |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | สกลนคร  | เขตฝนตก | ฝนชุก 1          | ราคาน้ำมันโซลา | 32.56  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต(WEARING COURSE)                 | ลบ.ม. | 220.00            | 183.00             | 412.63            | 0.00              | 0.00                         | 632.63       | ก.ค. 2557                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดAC1เกรดAC-60/70บรรจุBULK          | ตัน   | 31,333.33         | 639.00             | 1,028.84          | 35.00             | 0.00                         | 32,397.17    | มิ.ย. 2568                                  |            |
| 3   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน   | 27,786.67         | 639.00             | 1,028.84          | 25.00             | 0.00                         | 28,840.51    | มิ.ย. 2568                                  |            |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

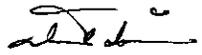
# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน พัทธยานนท์ - ท่าหวายหล้า ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

หน่วยงาน ศูนย์รวมทางหลวงกรุงเทพ กรมทางหลวง  
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน พัทธยานนท์ - ท่าหวายหล้า ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860  
LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

| ลำดับที่             | รายการ                                | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดก็ได้ | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ        | วันที่สืบราคา   | เหตุผลการสืบราคา  |
|----------------------|---------------------------------------|-------|-----------------|-------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|---|
| 1                    | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต(WEARING COURSE) | ลบ.ม. |                 |                               | X         |                |               |            | โรงโม่หินต้อยตั้ง | 11 กรกฎาคม 2557 | สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่<br>สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่<br>สทล.3.2/ผ/3057 ลงวันที่ 11/07/2567<br>ปีงบประมาณ 2568 |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                                       |       | -               | -                             | 1         | -              | -             | -          |                   |                 |   |



สัมพันธ ศรีพันดอน

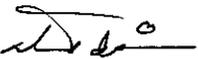
18 กรกฎาคม 2568 09:19:00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |

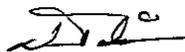
  
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |            |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | คาคอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875     | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875     | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875     | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875     | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729     | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729     | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                  | 4.3285                               | 0.7583     | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                  | 4.1865                               | 0.7583     | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |

  
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823             | 1.2003             |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814             | 1.1993             |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808             | 1.1986             |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795             | 1.1983             |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791             | 1.1979             |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785             | 1.1974             |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771             | 1.1959             |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761             | 1.1948             |

  
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:18:27

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |           |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | คาคอเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 240.00                  | 3.8615                               | 0.7000    | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                     | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                  | 3.7521                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                  | 3.6511                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                     | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                  | 3.5577                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                  | 3.4708                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                  | 3.3900                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                     | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                  | 3.3145                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                     | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                  | 3.2735                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

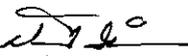
18 กรกฎาคม 2568 09:18:27

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |           |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | คาคอเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708    | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659             | 1.1836             |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708    | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656             | 1.1833             |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562    | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644             | 1.1820             |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562    | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |
| ≥700.00                 | 2.7734                               | 0.6562    | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |

  
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:18:27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

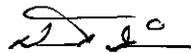
|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 11,054,008.26 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 11,054,008.26 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 15,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท          |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2712   |
| 11,054,008.26 | 1.3253   |
| 10,000,000.00 | 1.3317   |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:18:27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

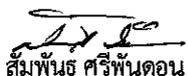
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -

ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

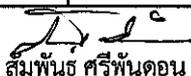
| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขาดต่อ                     |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.54                           | 0.22                | 0.28  | 1.76            | 1.82  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.84                           | 0.78                | 0.98  | 5.62            | 5.82  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.18                           | 0.55                | 0.69  | 3.73            | 3.87  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. ทลวม | 18.69                          | 3.51                | 4.39  | 22.20           | 23.08 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 36.04                          | 10.80               | 13.50 | 46.84           | 49.54 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 18.78                          | 3.06                | 3.83  | 21.84           | 22.61 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. ทลวม | 59.58                          | 19.00               | 23.75 | 78.58           | 83.33 |
|       | หินแข็ง - เเจาะระเบิด               | ลบ.ม. ปกติ | 63.77                          | 4.66                | 5.83  | 68.43           | 69.60 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. ทลวม | 36.08                          | 5.18                | 6.48  | 41.26           | 42.56 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 30.11                          | 3.34                | 4.18  | 33.45           | 34.29 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. ทลวม | 6.74                           | 1.70                | 2.13  | 8.44            | 8.87  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. ทลวม | 26.16                          | 6.52                | 8.15  | 32.68           | 34.31 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 43.25                          | 12.96               | 16.20 | 56.21           | 59.45 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.46                           | 1.46                | 1.83  | 9.92            | 10.29 |

  
สมพันธ์ ศรีหันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

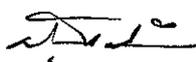
| ลำดับ | ลักษณะงาน                            | หน่วย      | หน่วยดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |        | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--------------------------------------|------------|-----------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
|       |                                      |            |                             | ปกติ                | ผันซุก | ปกติ            | ผันซุก |
| 5     | งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ          |            |                             |                     |        |                 |        |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )             | ลบ.ม. แน่น | 15.92                       | 2.75                | 3.44   | 18.67           | 19.36  |
|       | บดทับ                                | ลบ.ม. แน่น | 51.48                       | 20.90               | 26.13  | 72.38           | 77.61  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )               |            |                             |                     |        |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                        | ลบ.ม. แน่น | 20.80                       | 4.20                | 5.25   | 25.00           | 26.05  |
|       | บดทับ                                | ลบ.ม. แน่น | 63.17                       | 25.71               | 32.14  | 88.88           | 95.31  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                  | ลบ.ม. แน่น | 6.58                        | 1.66                | 2.08   | 8.24            | 8.66   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ        |            |                             |                     |        |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                        | ตร.ม.      | 9.03                        | 2.11                | 2.64   | 11.14           | 11.67  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                         | ตร.ม.      | 9.81                        | 1.75                | 2.19   | 11.56           | 12.00  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                       | ตร.ม.      | 11.02                       | 3.38                | 4.23   | 14.40           | 15.25  |
| 9     | งานลาดยางโพรมีไคต์                   | ตร.ม.      | 6.92                        | 0.62                | 0.78   | 7.54            | 7.70   |
| 10    | งานลาดยางแทคโคต์                     | ตร.ม.      | 6.41                        | 0.88                | 1.10   | 7.29            | 7.51   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                      |            |                             |                     |        |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                  | ตร.ม.      | 14.94                       | 2.21                | 2.76   | 17.15           | 17.70  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )              | ตร.ม.      | 44.95                       | 6.64                | 8.30   | 51.59           | 53.25  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )            | ตร.ม.      | 30.69                       | 4.54                | 5.68   | 35.23           | 36.37  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                  | ตร.ม.      | 20.64                       | 3.05                | 3.81   | 23.69           | 24.45  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat ) |            |                             |                     |        |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                  | ลบ.ม. ทลวม | 1.84                        | 0.49                | 0.61   | 2.33            | 2.45   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )              | ลบ.ม. ทลวม | 5.55                        | 1.47                | 1.84   | 7.02            | 7.39   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )            | ลบ.ม. ทลวม | 3.79                        | 1.00                | 1.25   | 4.79            | 5.04   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                  | ลบ.ม. ทลวม | 2.55                        | 0.68                | 0.85   | 3.23            | 3.40   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต          |            |                             |                     |        |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต        | ตัน        | 388.01                      | 16.77               | 20.96  | 404.78          | 408.97 |

  
สมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

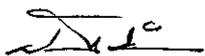
| ลำดับ     | ลักษณะงาน   | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-----------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|           |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์                       | ตร.ม.     | 9.68                           | 2.28                | 2.85  | 11.96           | 12.53  |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมไคต์                       | ตร.ม.     | 12.53                          | 2.82                | 3.53  | 15.35           | 16.06  |
|           | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| <b>14</b> | <b>งานผิวทางคอนกรีต</b>   |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|           | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต   | ตร.ม.     | 8.48                           | 1.06                | 1.33  | 9.54            | 9.81   |
|           | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต   | เมตร      | 12.60                          | 2.39                | 2.99  | 14.99           | 15.59  |
|           | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร      | 21.34                          | 2.53                | 3.16  | 23.87           | 24.50  |
|           | ค่าปูผิวคอนกรีต   | ตร.ม.     | 10.29                          | 1.92                | 2.40  | 12.21           | 12.69  |
|           | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง  | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|           | ค่าขนส่งคอนกรีต   | ลบ.ม./กม. | 13.44                          | 1.74                | 2.18  | 15.18           | 15.62  |
|           | ค่าผสมคอนกรีต   | ลบ.ม.     | 167.11                         | 35.15               | 43.94 | 202.26          | 211.05 |
| <b>15</b> | <b>งาน Stabilized Layer</b>   |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง  | ลบ.ม. แนน | 33.53                          | 11.03               | 13.79 | 44.56           | 47.32  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แนน | 42.42                          | 5.29                | 6.61  | 47.71           | 49.03  |
|           | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แนน | 36.89                          | 11.03               | 13.79 | 47.92           | 50.68  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง  | ลบ.ม. แนน | 42.42                          | 5.29                | 6.61  | 47.71           | 49.03  |
| <b>16</b> | <b>งาน Pavement In Place Recycling</b>                                  |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.   | ตร.ม.     | 23.17                          | 5.92                | 7.40  | 29.09           | 30.57  |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.   | ตร.ม.     | 46.34                          | 11.83               | 14.79 | 58.17           | 61.13  |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.   | ตร.ม.     | 38.62                          | 9.86                | 12.33 | 48.48           | 50.95  |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.   | ตร.ม.     | 28.96                          | 7.39                | 9.24  | 36.35           | 38.20  |

  
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 17    | งาน Slurry Seal                               | ตร.ม.     | 10.62                          | 2.07                | 2.59  | 12.69           | 13.21  |
| 18    | งาน Fog Spray                                 | ตร.ม.     | 2.45                           | 0.39                | 0.49  | 2.84            | 2.94   |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขูดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 45.04                          | 5.86                | 7.33  | 50.90           | 52.37  |
|       | ขูดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 90.07                          | 9.00                | 11.25 | 99.07           | 101.32 |
|       | ขูดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 74.29                          | 8.11                | 10.14 | 82.40           | 84.43  |
|       | ขูดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 61.32                          | 7.39                | 9.24  | 68.71           | 70.56  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขูดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 11.03                          | 1.97                | 2.46  | 13.00           | 13.49  |
|       | ขูดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 12.87                          | 2.30                | 2.88  | 15.17           | 15.75  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.10                          | 2.44                | 3.05  | 22.54           | 23.15  |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:19:12

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท้าวหม้อหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

ตารางคำนวณส่วสดก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.76 | 19.26 |
| 2  | 15.61 | 21.86 |
| 3  | 17.47 | 24.46 |
| 4  | 19.32 | 27.05 |
| 5  | 21.18 | 29.65 |
| 6  | 23.04 | 32.25 |
| 7  | 25.56 | 35.79 |
| 8  | 28.87 | 40.42 |
| 9  | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 65.30                  | 91.42                    |
| 20        | 68.61                  | 96.06                    |
| 21        | 71.92                  | 100.69                   |
| 22        | 75.24                  | 105.33                   |
| 23        | 78.55                  | 109.97                   |
| 24        | 81.86                  | 114.60                   |
| 25        | 85.17                  | 119.24                   |
| 26        | 88.48                  | 123.88                   |
| 27        | 91.79                  | 128.51                   |
| 28        | 95.11                  | 133.15                   |
| 29        | 98.42                  | 137.78                   |
| 30        | 101.73                 | 142.42                   |
| 31        | 105.04                 | 147.06                   |
| 32        | 108.35                 | 151.69                   |
| 33        | 111.67                 | 156.33                   |
| 34        | 114.97                 | 160.96                   |
| 35        | 118.29                 | 165.60                   |
| 36        | 121.60                 | 170.24                   |
| 37        | 124.91                 | 174.88                   |
| 38        | 128.22                 | 179.51                   |
| 39        | 131.53                 | 184.15                   |
| 40        | 134.85                 | 188.79                   |
| 41        | 138.16                 | 193.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 141.47                 | 198.06                   |
| 43        | 144.78                 | 202.69                   |
| 44        | 148.09                 | 207.33                   |
| 45        | 151.40                 | 211.96                   |
| 46        | 154.72                 | 216.61                   |
| 47        | 158.03                 | 221.24                   |
| 48        | 161.34                 | 225.88                   |
| 49        | 164.65                 | 230.52                   |
| 50        | 167.97                 | 235.15                   |
| 51        | 171.28                 | 239.79                   |
| 52        | 174.58                 | 244.42                   |
| 53        | 177.90                 | 249.05                   |
| 54        | 181.21                 | 253.69                   |
| 55        | 184.52                 | 258.33                   |
| 56        | 187.84                 | 262.97                   |
| 57        | 191.15                 | 267.60                   |
| 58        | 194.45                 | 272.23                   |
| 59        | 197.76                 | 276.87                   |
| 60        | 201.08                 | 281.51                   |
| 61        | 204.40                 | 286.16                   |
| 62        | 207.71                 | 290.79                   |
| 63        | 211.02                 | 295.42                   |
| 64        | 214.33                 | 300.06                   |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:19:07

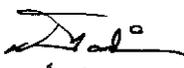
หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานที่จัดซื้อกำหนดที่สถานี/กม.ของทางหมายเลข  
2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -  
ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 217.65                 | 304.71                   |
| 66        | 220.95                 | 309.33                   |
| 67        | 224.26                 | 313.97                   |
| 68        | 227.57                 | 318.60                   |
| 69        | 230.89                 | 323.25                   |
| 70        | 234.20                 | 327.88                   |
| 71        | 237.52                 | 332.53                   |
| 72        | 240.83                 | 337.16                   |
| 73        | 244.14                 | 341.79                   |
| 74        | 247.44                 | 346.41                   |
| 75        | 250.76                 | 351.06                   |
| 76        | 254.07                 | 355.69                   |
| 77        | 257.37                 | 360.32                   |
| 78        | 260.69                 | 364.96                   |
| 79        | 264.00                 | 369.60                   |
| 80        | 267.31                 | 374.24                   |
| 81        | 270.62                 | 378.87                   |
| 82        | 273.94                 | 383.51                   |
| 83        | 277.24                 | 388.14                   |
| 84        | 280.58                 | 392.81                   |
| 85        | 283.88                 | 397.43                   |
| 86        | 287.17                 | 402.04                   |
| 87        | 290.49                 | 406.69                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 293.81                 | 411.33                   |
| 89        | 297.11                 | 415.95                   |
| 90        | 300.44                 | 420.61                   |
| 91        | 303.75                 | 425.25                   |
| 92        | 307.06                 | 429.88                   |
| 93        | 310.36                 | 434.50                   |
| 94        | 313.67                 | 439.14                   |
| 95        | 317.01                 | 443.81                   |
| 96        | 320.30                 | 448.42                   |
| 97        | 323.61                 | 453.05                   |
| 98        | 326.93                 | 457.71                   |
| 99        | 330.25                 | 462.35                   |
| 100       | 333.54                 | 466.96                   |
| 101       | 336.86                 | 471.60                   |
| 102       | 340.19                 | 476.26                   |
| 103       | 343.50                 | 480.90                   |
| 104       | 346.79                 | 485.51                   |
| 105       | 350.10                 | 490.15                   |
| 106       | 353.43                 | 494.81                   |
| 107       | 356.74                 | 499.43                   |
| 108       | 360.06                 | 504.09                   |
| 109       | 363.36                 | 508.70                   |
| 110       | 366.67                 | 513.34                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 370.01                 | 518.01                   |
| 112       | 373.31                 | 522.63                   |
| 113       | 376.63                 | 527.28                   |
| 114       | 379.92                 | 531.89                   |
| 115       | 383.23                 | 536.52                   |
| 116       | 386.55                 | 541.17                   |
| 117       | 389.84                 | 545.78                   |
| 118       | 393.15                 | 550.41                   |
| 119       | 396.47                 | 555.06                   |
| 120       | 399.81                 | 559.73                   |
| 121       | 403.11                 | 564.35                   |
| 122       | 406.43                 | 569.00                   |
| 123       | 409.71                 | 573.59                   |
| 124       | 413.05                 | 578.28                   |
| 125       | 416.36                 | 582.91                   |
| 126       | 419.69                 | 587.56                   |
| 127       | 422.97                 | 592.15                   |
| 128       | 426.26                 | 596.77                   |
| 129       | 429.57                 | 601.40                   |
| 130       | 432.90                 | 606.05                   |
| 131       | 436.24                 | 610.73                   |
| 132       | 439.53                 | 615.34                   |
| 133       | 442.83                 | 619.97                   |

  
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:19:07

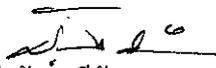
หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ หมายเลขสัญญาจ้างที่ปรึกษา/กำหนดราคา/กำหนดหน่วยโดย  
2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -  
ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 446.15                 | 624.61                   |
| 135       | 449.49                 | 629.28                   |
| 136       | 452.77                 | 633.88                   |
| 137       | 456.06                 | 638.49                   |
| 138       | 459.44                 | 643.22                   |
| 139       | 462.69                 | 647.77                   |
| 140       | 466.03                 | 652.44                   |
| 141       | 469.31                 | 657.03                   |
| 142       | 472.68                 | 661.75                   |
| 143       | 475.98                 | 666.37                   |
| 144       | 479.30                 | 671.02                   |
| 145       | 482.56                 | 675.58                   |
| 146       | 485.90                 | 680.26                   |
| 147       | 489.18                 | 684.86                   |
| 148       | 492.56                 | 689.58                   |
| 149       | 495.86                 | 694.21                   |
| 150       | 499.18                 | 698.86                   |
| 151       | 502.43                 | 703.41                   |
| 152       | 505.78                 | 708.09                   |
| 153       | 509.05                 | 712.67                   |
| 154       | 512.42                 | 717.39                   |
| 155       | 515.72                 | 722.01                   |
| 156       | 519.03                 | 726.64                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 522.35                 | 731.29                   |
| 158       | 525.69                 | 735.96                   |
| 159       | 528.94                 | 740.52                   |
| 160       | 532.30                 | 745.23                   |
| 161       | 535.58                 | 749.82                   |
| 162       | 538.87                 | 754.42                   |
| 163       | 542.17                 | 759.04                   |
| 164       | 545.49                 | 763.68                   |
| 165       | 548.81                 | 768.34                   |
| 166       | 552.15                 | 773.01                   |
| 167       | 555.50                 | 777.70                   |
| 168       | 558.76                 | 782.26                   |
| 169       | 562.13                 | 786.98                   |
| 170       | 565.41                 | 791.58                   |
| 171       | 568.70                 | 796.19                   |
| 172       | 572.01                 | 800.81                   |
| 173       | 575.32                 | 805.45                   |
| 174       | 578.65                 | 810.10                   |
| 175       | 581.98                 | 814.77                   |
| 176       | 585.22                 | 819.30                   |
| 177       | 588.58                 | 824.01                   |
| 178       | 591.95                 | 828.72                   |
| 179       | 595.21                 | 833.30                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 598.49                 | 837.88                   |
| 181               | 601.77                 | 842.48                   |
| 182               | 605.19                 | 847.27                   |
| 183               | 608.50                 | 851.90                   |
| 184               | 611.82                 | 856.54                   |
| 185               | 615.02                 | 861.03                   |
| 186               | 618.36                 | 865.71                   |
| 187               | 621.71                 | 870.40                   |
| 188               | 625.07                 | 875.10                   |
| 189               | 628.31                 | 879.64                   |
| 190               | 631.70                 | 884.38                   |
| 191               | 634.96                 | 888.94                   |
| 192               | 638.23                 | 893.52                   |
| 193               | 641.64                 | 898.30                   |
| 194               | 644.93                 | 902.91                   |
| 195               | 648.24                 | 907.53                   |
| 196               | 651.55                 | 912.16                   |
| 197               | 654.87                 | 916.81                   |
| 198               | 658.20                 | 921.47                   |
| 199               | 661.39                 | 925.95                   |
| 200               | 664.74                 | 930.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.32                   | 4.65                     |

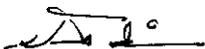
  
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:19:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ~~รวมที่คงเหลือกำหนดเวลาที่กำหนด~~ หมายเลข  
2281 ตอน ชัยยานนท์ - ทำห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -  
ทำห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:19:07

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพายุทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.21  | 11.50 |
| 2  | 10.12 | 14.16 |
| 3  | 12.02 | 16.83 |
| 4  | 13.93 | 19.50 |
| 5  | 15.84 | 22.17 |
| 6  | 17.74 | 24.84 |
| 7  | 19.65 | 27.51 |
| 8  | 21.79 | 30.51 |
| 9  | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 50.03                  | 70.04                    |
| 20        | 52.59                  | 73.63                    |
| 21        | 55.16                  | 77.22                    |
| 22        | 57.73                  | 80.82                    |
| 23        | 60.29                  | 84.40                    |
| 24        | 62.86                  | 88.00                    |
| 25        | 65.43                  | 91.60                    |
| 26        | 67.99                  | 95.19                    |
| 27        | 70.56                  | 98.79                    |
| 28        | 73.13                  | 102.38                   |
| 29        | 75.68                  | 105.96                   |
| 30        | 78.26                  | 109.57                   |
| 31        | 80.82                  | 113.14                   |
| 32        | 83.40                  | 116.75                   |
| 33        | 85.96                  | 120.35                   |
| 34        | 88.53                  | 123.95                   |
| 35        | 91.09                  | 127.52                   |
| 36        | 93.66                  | 131.12                   |
| 37        | 96.23                  | 134.73                   |
| 38        | 98.80                  | 138.32                   |
| 39        | 101.37                 | 141.92                   |
| 40        | 103.93                 | 145.50                   |
| 41        | 106.51                 | 149.11                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 109.07                 | 152.70                   |
| 43        | 111.63                 | 156.28                   |
| 44        | 114.20                 | 159.88                   |
| 45        | 116.76                 | 163.47                   |
| 46        | 119.34                 | 167.07                   |
| 47        | 121.89                 | 170.65                   |
| 48        | 124.47                 | 174.25                   |
| 49        | 127.02                 | 177.82                   |
| 50        | 129.58                 | 181.41                   |
| 51        | 132.16                 | 185.03                   |
| 52        | 134.72                 | 188.60                   |
| 53        | 137.28                 | 192.20                   |
| 54        | 139.87                 | 195.82                   |
| 55        | 142.42                 | 199.38                   |
| 56        | 144.98                 | 202.97                   |
| 57        | 147.56                 | 206.58                   |
| 58        | 150.15                 | 210.21                   |
| 59        | 152.70                 | 213.78                   |
| 60        | 155.26                 | 217.37                   |
| 61        | 157.84                 | 220.98                   |
| 62        | 160.43                 | 224.61                   |
| 63        | 162.97                 | 228.16                   |
| 64        | 165.52                 | 231.73                   |

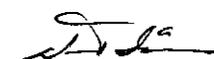
  
 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานที่รวมถึงสีกั้นที่ไหล่ทางที่กม.12+200-215+00 เลข  
2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -  
ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 168.08                 | 235.32                   |
| 66        | 170.66                 | 238.92                   |
| 67        | 173.25                 | 242.55                   |
| 68        | 175.77                 | 246.08                   |
| 69        | 178.39                 | 249.74                   |
| 70        | 180.93                 | 253.31                   |
| 71        | 183.49                 | 256.89                   |
| 72        | 186.06                 | 260.48                   |
| 73        | 188.64                 | 264.10                   |
| 74        | 191.24                 | 267.73                   |
| 75        | 193.75                 | 271.24                   |
| 76        | 196.36                 | 274.91                   |
| 77        | 198.90                 | 278.45                   |
| 78        | 201.44                 | 282.01                   |
| 79        | 204.09                 | 285.73                   |
| 80        | 206.66                 | 289.32                   |
| 81        | 209.23                 | 292.92                   |
| 82        | 211.70                 | 296.38                   |
| 83        | 214.29                 | 300.01                   |
| 84        | 216.90                 | 303.65                   |
| 85        | 219.51                 | 307.32                   |
| 86        | 222.02                 | 310.82                   |
| 87        | 224.53                 | 314.34                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 227.18                 | 318.05                   |
| 89        | 229.70                 | 321.59                   |
| 90        | 232.24                 | 325.14                   |
| 91        | 234.93                 | 328.90                   |
| 92        | 237.48                 | 332.48                   |
| 93        | 240.05                 | 336.07                   |
| 94        | 242.62                 | 339.67                   |
| 95        | 245.05                 | 343.07                   |
| 96        | 247.64                 | 346.70                   |
| 97        | 250.25                 | 350.34                   |
| 98        | 252.86                 | 354.00                   |
| 99        | 255.48                 | 357.67                   |
| 100       | 257.94                 | 361.12                   |
| 101       | 260.58                 | 364.82                   |
| 102       | 263.06                 | 368.28                   |
| 103       | 265.72                 | 372.01                   |
| 104       | 268.21                 | 375.50                   |
| 105       | 270.89                 | 379.25                   |
| 106       | 273.40                 | 382.76                   |
| 107       | 275.91                 | 386.27                   |
| 108       | 278.42                 | 389.79                   |
| 109       | 281.15                 | 393.61                   |
| 110       | 283.68                 | 397.15                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 286.22                 | 400.71                   |
| 112       | 288.77                 | 404.27                   |
| 113       | 291.32                 | 407.85                   |
| 114       | 293.88                 | 411.43                   |
| 115       | 296.45                 | 415.03                   |
| 116       | 299.02                 | 418.63                   |
| 117       | 301.61                 | 422.25                   |
| 118       | 304.20                 | 425.88                   |
| 119       | 306.80                 | 429.52                   |
| 120       | 309.41                 | 433.17                   |
| 121       | 311.78                 | 436.49                   |
| 122       | 314.40                 | 440.16                   |
| 123       | 317.03                 | 443.85                   |
| 124       | 319.67                 | 447.54                   |
| 125       | 322.06                 | 450.88                   |
| 126       | 324.71                 | 454.60                   |
| 127       | 327.38                 | 458.33                   |
| 128       | 329.78                 | 461.69                   |
| 129       | 332.46                 | 465.44                   |
| 130       | 335.15                 | 469.21                   |
| 131       | 337.56                 | 472.59                   |
| 132       | 340.27                 | 476.38                   |
| 133       | 342.69                 | 479.77                   |

  
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:19:07

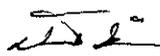
หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานที่ติดตั้งกำแพงกันดินที่สถานีหมายเลข  
2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -  
ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 345.42                 | 483.58                   |
| 135       | 347.85                 | 486.98                   |
| 136       | 350.28                 | 490.39                   |
| 137       | 353.03                 | 494.24                   |
| 138       | 355.47                 | 497.66                   |
| 139       | 358.24                 | 501.54                   |
| 140       | 360.69                 | 504.97                   |
| 141       | 363.15                 | 508.41                   |
| 142       | 365.95                 | 512.33                   |
| 143       | 368.41                 | 515.78                   |
| 144       | 370.88                 | 519.24                   |
| 145       | 373.71                 | 523.19                   |
| 146       | 376.19                 | 526.67                   |
| 147       | 378.68                 | 530.15                   |
| 148       | 381.17                 | 533.63                   |
| 149       | 383.66                 | 537.12                   |
| 150       | 386.53                 | 541.15                   |
| 151       | 389.04                 | 544.66                   |
| 152       | 391.55                 | 548.17                   |
| 153       | 394.06                 | 551.69                   |
| 154       | 396.58                 | 555.22                   |
| 155       | 399.11                 | 558.75                   |
| 156       | 401.64                 | 562.29                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 404.17                 | 565.84                   |
| 158       | 407.12                 | 569.97                   |
| 159       | 409.67                 | 573.54                   |
| 160       | 412.22                 | 577.11                   |
| 161       | 414.78                 | 580.69                   |
| 162       | 417.34                 | 584.28                   |
| 163       | 419.91                 | 587.87                   |
| 164       | 422.48                 | 591.48                   |
| 165       | 425.06                 | 595.09                   |
| 166       | 427.65                 | 598.71                   |
| 167       | 430.24                 | 602.33                   |
| 168       | 432.83                 | 605.97                   |
| 169       | 434.96                 | 608.94                   |
| 170       | 437.56                 | 612.59                   |
| 171       | 440.17                 | 616.24                   |
| 172       | 442.78                 | 619.90                   |
| 173       | 445.40                 | 623.56                   |
| 174       | 448.03                 | 627.24                   |
| 175       | 450.66                 | 630.93                   |
| 176       | 453.30                 | 634.62                   |
| 177       | 455.95                 | 638.33                   |
| 178       | 458.08                 | 641.31                   |
| 179       | 460.73                 | 645.02                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 463.39                 | 648.75                   |
| 181               | 466.06                 | 652.48                   |
| 182               | 468.73                 | 656.23                   |
| 183               | 471.41                 | 659.98                   |
| 184               | 473.54                 | 662.96                   |
| 185               | 476.23                 | 666.72                   |
| 186               | 478.93                 | 670.50                   |
| 187               | 481.63                 | 674.29                   |
| 188               | 483.76                 | 677.26                   |
| 189               | 486.47                 | 681.06                   |
| 190               | 489.20                 | 684.88                   |
| 191               | 491.93                 | 688.70                   |
| 192               | 494.05                 | 691.67                   |
| 193               | 496.79                 | 695.51                   |
| 194               | 499.54                 | 699.36                   |
| 195               | 502.30                 | 703.22                   |
| 196               | 504.42                 | 706.19                   |
| 197               | 507.19                 | 710.07                   |
| 198               | 509.97                 | 713.95                   |
| 199               | 512.09                 | 716.93                   |
| 200               | 514.88                 | 720.83                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.58                   | 3.61                     |

  
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:19:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานที่ระบุปริมาณที่กำหนดที่ค่าจ้างรวมหมายเลข  
2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -  
ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สัมพันธ์ ศรีพินดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:19:07

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าหยดหลวง ระบาย กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ท่าหยดหลวง ระบาย กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

ราคามันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สฎ ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.55  | 6.37  |
| 2  | 5.99  | 8.38  |
| 3  | 7.43  | 10.40 |
| 4  | 8.86  | 12.41 |
| 5  | 10.30 | 14.42 |
| 6  | 11.73 | 16.43 |
| 7  | 13.17 | 18.44 |
| 8  | 14.61 | 20.45 |
| 9  | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 31.15                  | 43.60                    |
| 20        | 32.75                  | 45.85                    |
| 21        | 34.36                  | 48.10                    |
| 22        | 35.96                  | 50.35                    |
| 23        | 37.57                  | 52.60                    |
| 24        | 39.18                  | 54.85                    |
| 25        | 40.79                  | 57.10                    |
| 26        | 42.39                  | 59.35                    |
| 27        | 44.00                  | 61.60                    |
| 28        | 45.61                  | 63.85                    |
| 29        | 47.21                  | 66.09                    |
| 30        | 48.82                  | 68.35                    |
| 31        | 50.42                  | 70.59                    |
| 32        | 52.03                  | 72.84                    |
| 33        | 53.64                  | 75.09                    |
| 34        | 55.24                  | 77.34                    |
| 35        | 56.85                  | 79.59                    |
| 36        | 58.46                  | 81.84                    |
| 37        | 60.06                  | 84.09                    |
| 38        | 61.67                  | 86.34                    |
| 39        | 63.28                  | 88.59                    |
| 40        | 64.88                  | 90.84                    |
| 41        | 66.49                  | 93.09                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 68.10                  | 95.34                    |
| 43        | 69.70                  | 97.58                    |
| 44        | 71.31                  | 99.84                    |
| 45        | 72.92                  | 102.09                   |
| 46        | 74.53                  | 104.34                   |
| 47        | 76.13                  | 106.59                   |
| 48        | 77.73                  | 108.83                   |
| 49        | 79.35                  | 111.08                   |
| 50        | 80.95                  | 113.33                   |
| 51        | 82.56                  | 115.59                   |
| 52        | 84.16                  | 117.83                   |
| 53        | 85.77                  | 120.07                   |
| 54        | 87.37                  | 122.32                   |
| 55        | 88.99                  | 124.58                   |
| 56        | 90.59                  | 126.82                   |
| 57        | 92.19                  | 129.07                   |
| 58        | 93.80                  | 131.32                   |
| 59        | 95.41                  | 133.57                   |
| 60        | 97.02                  | 135.83                   |
| 61        | 98.63                  | 138.08                   |
| 62        | 100.23                 | 140.32                   |
| 63        | 101.84                 | 142.57                   |
| 64        | 103.45                 | 144.83                   |

  
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:19:07

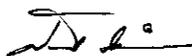
หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานที่ตรงตามกำหนดราคาที่กำหนดหมายเลข  
2281 ตอน ชัยยานนท์ - ทำห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -  
ทำห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 105.04                 | 147.06                   |
| 66        | 106.66                 | 149.33                   |
| 67        | 108.26                 | 151.57                   |
| 68        | 109.86                 | 153.81                   |
| 69        | 111.47                 | 156.06                   |
| 70        | 113.08                 | 158.31                   |
| 71        | 114.69                 | 160.57                   |
| 72        | 116.31                 | 162.83                   |
| 73        | 117.90                 | 165.06                   |
| 74        | 119.52                 | 167.33                   |
| 75        | 121.12                 | 169.57                   |
| 76        | 122.72                 | 171.81                   |
| 77        | 124.33                 | 174.06                   |
| 78        | 125.94                 | 176.31                   |
| 79        | 127.54                 | 178.56                   |
| 80        | 129.16                 | 180.82                   |
| 81        | 130.77                 | 183.08                   |
| 82        | 132.36                 | 185.30                   |
| 83        | 133.98                 | 187.57                   |
| 84        | 135.57                 | 189.80                   |
| 85        | 137.20                 | 192.08                   |
| 86        | 138.80                 | 194.31                   |
| 87        | 140.39                 | 196.55                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 141.99                 | 198.79                   |
| 89        | 143.60                 | 201.03                   |
| 90        | 145.24                 | 203.33                   |
| 91        | 146.85                 | 205.59                   |
| 92        | 148.42                 | 207.78                   |
| 93        | 150.03                 | 210.04                   |
| 94        | 151.64                 | 212.30                   |
| 95        | 153.26                 | 214.57                   |
| 96        | 154.88                 | 216.83                   |
| 97        | 156.46                 | 219.04                   |
| 98        | 158.09                 | 221.32                   |
| 99        | 159.67                 | 223.53                   |
| 100       | 161.30                 | 225.82                   |
| 101       | 162.88                 | 228.04                   |
| 102       | 164.52                 | 230.33                   |
| 103       | 166.11                 | 232.55                   |
| 104       | 167.70                 | 234.78                   |
| 105       | 169.34                 | 237.08                   |
| 106       | 170.94                 | 239.31                   |
| 107       | 172.54                 | 241.55                   |
| 108       | 174.13                 | 243.79                   |
| 109       | 175.73                 | 246.03                   |
| 110       | 177.34                 | 248.27                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 178.94                 | 250.52                   |
| 112       | 180.55                 | 252.77                   |
| 113       | 182.15                 | 255.02                   |
| 114       | 183.76                 | 257.27                   |
| 115       | 185.38                 | 259.53                   |
| 116       | 186.99                 | 261.79                   |
| 117       | 188.61                 | 264.05                   |
| 118       | 190.23                 | 266.32                   |
| 119       | 191.85                 | 268.58                   |
| 120       | 193.40                 | 270.77                   |
| 121       | 195.03                 | 273.04                   |
| 122       | 196.65                 | 275.32                   |
| 123       | 198.22                 | 277.50                   |
| 124       | 199.85                 | 279.78                   |
| 125       | 201.48                 | 282.07                   |
| 126       | 203.04                 | 284.26                   |
| 127       | 204.68                 | 286.55                   |
| 128       | 206.32                 | 288.85                   |
| 129       | 207.89                 | 291.04                   |
| 130       | 209.53                 | 293.35                   |
| 131       | 211.10                 | 295.54                   |
| 132       | 212.67                 | 297.74                   |
| 133       | 214.32                 | 300.05                   |

  
สัมพันธ์ ศรีพินดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:19:07

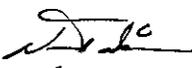
หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ระยะที่เร่งด่วน กำหนดที่ลุ่มที่กม.๑๐๑-๑๐๒  
2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -  
ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 215.90                 | 302.26                   |
| 135       | 217.55                 | 304.57                   |
| 136       | 219.13                 | 306.78                   |
| 137       | 220.79                 | 309.10                   |
| 138       | 222.37                 | 311.31                   |
| 139       | 223.95                 | 313.52                   |
| 140       | 225.53                 | 315.74                   |
| 141       | 227.19                 | 318.07                   |
| 142       | 228.78                 | 320.29                   |
| 143       | 230.36                 | 322.51                   |
| 144       | 232.04                 | 324.85                   |
| 145       | 233.62                 | 327.07                   |
| 146       | 235.21                 | 329.30                   |
| 147       | 236.80                 | 331.52                   |
| 148       | 238.39                 | 333.75                   |
| 149       | 240.08                 | 336.11                   |
| 150       | 241.67                 | 338.34                   |
| 151       | 243.27                 | 340.58                   |
| 152       | 244.86                 | 342.81                   |
| 153       | 246.46                 | 345.04                   |
| 154       | 248.06                 | 347.28                   |
| 155       | 249.66                 | 349.52                   |
| 156       | 251.26                 | 351.76                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 252.86                 | 354.00                   |
| 158       | 254.46                 | 356.25                   |
| 159       | 256.07                 | 358.49                   |
| 160       | 257.67                 | 360.74                   |
| 161       | 259.28                 | 362.99                   |
| 162       | 260.89                 | 365.24                   |
| 163       | 262.50                 | 367.50                   |
| 164       | 264.11                 | 369.75                   |
| 165       | 265.72                 | 372.01                   |
| 166       | 267.33                 | 374.27                   |
| 167       | 268.95                 | 376.53                   |
| 168       | 270.57                 | 378.79                   |
| 169       | 272.19                 | 381.06                   |
| 170       | 273.81                 | 383.33                   |
| 171       | 275.43                 | 385.60                   |
| 172       | 277.05                 | 387.87                   |
| 173       | 278.55                 | 389.96                   |
| 174       | 280.17                 | 392.24                   |
| 175       | 281.80                 | 394.52                   |
| 176       | 283.43                 | 396.80                   |
| 177       | 285.06                 | 399.08                   |
| 178       | 286.69                 | 401.37                   |
| 179       | 288.18                 | 403.46                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 289.82                 | 405.74                   |
| 181               | 291.45                 | 408.04                   |
| 182               | 293.09                 | 410.33                   |
| 183               | 294.73                 | 412.63                   |
| 184               | 296.23                 | 414.72                   |
| 185               | 297.87                 | 417.02                   |
| 186               | 299.51                 | 419.32                   |
| 187               | 301.16                 | 421.62                   |
| 188               | 302.65                 | 423.71                   |
| 189               | 304.30                 | 426.02                   |
| 190               | 305.95                 | 428.33                   |
| 191               | 307.61                 | 430.65                   |
| 192               | 309.10                 | 432.74                   |
| 193               | 310.75                 | 435.06                   |
| 194               | 312.41                 | 437.38                   |
| 195               | 313.91                 | 439.47                   |
| 196               | 315.57                 | 441.79                   |
| 197               | 317.23                 | 444.12                   |
| 198               | 318.72                 | 446.21                   |
| 199               | 320.39                 | 448.54                   |
| 200               | 322.05                 | 450.88                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.61                   | 2.25                     |

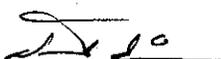
  
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:19:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานที่รวมถึงการกำหนดค่าที่ถนนหมายเลข  
2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -  
ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สัมพันธ์ ศรีพันธ์

18 กรกฎาคม 2568 09:19:07

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)**

**1.1.1 TACK COAT**

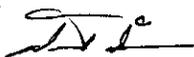
ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,840.510 บาท/ตัน ) /1,000 = 5.768 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต : = 7.510 บาท/ตร.ม.

งานราดยางแทคโค้ต )

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.768 + 7.510 = 13.278 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.27 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:18:21

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

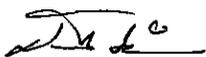
## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE   | = | 10,000            |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,397.170 บาท/ตัน   | = | 1,522.667 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 632.630 บาท/ลบ.ม.   | = | 468.146 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )   | = | 408.970 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 0.888 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 4.550 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.530 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน ) | = | 117.393 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,521.726 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน   | = | 2,521.72 บาท/ตัน  |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,397.170 = 1,522.667 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 632.630 บาท/ลบ.ม. = 468.146 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : = 408.970 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )

ค่าขนส่ง 1.123 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.550 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : = 104.374 บาท/ตัน

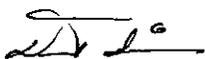
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.530

บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,508.707 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,508.707 / 8.330 = 301.165 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 301.16 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:18:21

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -

**รายละเอียดราคางานตามต้นทุนต่อหน่วย**

ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

**2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

|   |                     |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)                              | = 262.140 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)                         | = 24.676 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)                            | = 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = 314.816 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้  | = 301.06 บาท/ตร.ม.  |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

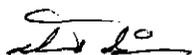
ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

**2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

|   |                     |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)                              | = 262.140 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)                         | = 24.676 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)                            | = 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = 314.816 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้  | = 301.06 บาท/ตร.ม.  |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:18:21

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -

**รายละเอียดราคาคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย**

ท่าห้วยหลัว ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

**3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ**

1.งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

แผงตั้ง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 41.000 ชุด@ 460.000 = 18,860.000 บาท

แผงกั้น

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด@ 1,115.000 = 10,035.000 บาท

อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก

- โฟกะพริบ 2.000 ดวง@ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

เครื่องให้สัญญาณ 1.000 ชุด@ 100.000 = 100.000 บาท

ป้าย

- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 16.870 ตร.ม.@ 1,790.000 = 30,197.300 บาท

เสาป้าย

- ชุดเสาป้ายมือถือ

- เหล็ก ขนาด 75 x 75 x 1.6 มม. 51.900 ม.@ 114.880 = 5,962.272 บาท

รวม

= 68,230.572 บาท

2.งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

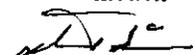
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

แผงตั้ง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 86.000 ชุด@ 460.000 = 39,560.000 บาท

แผงกั้น



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ - ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน ชัยยานนท์ -

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

ท่าห้วยหลวง ระหว่าง กม.12+200 - กม.15+860 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,902 ตร.ม.)

**3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ**

|   |                      |
|---|----------------------|
| - แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000                  | = 6,690.000 บาท      |
| อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก  |                      |
| - ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000                                    | = 3,076.000 บาท      |
| - สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000                                      | = 100.000 บาท        |
| ป้าย  |                      |
| - ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 21.395 ตร.ม. @ 1,790.000                 | = 38,297.050 บาท     |
| ชุดเสาป้ายมือถือ  |                      |
| - เหล็ก ขนาด 75 x 75 x 1.6 มม. 58.300 ม. @ 114.880                  | = 6,697.504 บาท      |
| รวม   | = 94,420.554 บาท     |
| คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90.000 วัน /30   |                      |
| คิดเป็น 3.000 เดือน   |                      |
| คิดเป็นเงิน $1+2 ( 68,230.572 + 94,420.554 ) / 36.000 \times 3.000$ | = 13,554.260 บาท     |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน                                    | = 13,554.26 บาท/L.S. |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

18 กรกฎาคม 2568 09:18:21

หน้า 7 จาก 7