



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 ๑๕๐๓
 วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๓.๑๖ น.

L2

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

๑) เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๗๕ - กม.๗๕+๑๕๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๘๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๕,๖๖๐.๒๓ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยหกสิบบาทยี่สิบสามสตางค์) โดยวงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,995,660.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคา กลาง วม.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

15 กรกฎาคม 2568 10:03:03

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,995,660.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

อนุชา วงศ์ทะกัน

15 กรกฎาคม 2568 10:03:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสฐาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณ)/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	90.000	55.09	4,958.10	1.3016	71.70	6,453.46
2	1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	45.000	271.25	12,206.25	1.3016	353.05	15,887.65
3	1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	45.000	397.98	17,909.10	1.3016	518.01	23,310.48
4	1.4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)	ลบ.ม.	759.000	189.40	143,754.60	1.3016	246.52	187,110.98
5	1.5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ดินสงวนสาย 1 กม.147+614)	ตร.ม.	15,180.000	19.14	290,545.20	1.3016	24.91	378,173.63
6	1.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)	ตร.ม.	15,180.000	100.26	1,521,946.80	1.3016	130.49	1,980,965.95

อนุชา วงศ์ทะกั้น

15 กรกฎาคม 2568 10:03:08

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวตรวจราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสฐาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	15,180.000	32.18	488,492.40	1.3016	41.88	635,821.70
8	1.8 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	15,180.000	15.69	238,174.20	1.3016	20.42	310,007.53
9	1.9 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	15,180.000	262.91	3,990,973.80	1.3016	342.20	5,194,651.49
10	1.10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	15,180.000	306.88	4,658,438.40	1.3016	399.43	6,063,423.42
11	1.11 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	541.000	272.39	147,362.99	1.3016	354.54	191,807.66
12	1.12 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1.000	6,181.84	6,181.84	1.3016	8,046.28	8,046.28

อนุชา วงศ์ทะกั้น

15 กรกฎาคม 2568 10:03:08

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณ)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง

14,995,660.23



อนุชา วงศ์ทะกัน

15 กรกฎาคม 2568 10:03:08

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - ไก่งรุญ ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

(ศรีณัฐ พวงพัฒน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนากร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวัฒน์ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุชา วงศ์ทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกัน

15 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,520,943.68 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,520,943.68 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,520,943.68	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์					
สาย	3196					
ตอน	ท่าแค - โกงธนู ตอน2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตफलค	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.	105.00	23.00	84.40	0.00	0.00	189.40	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	244.18	0.00	0.00	0.00	0.00	244.18	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,000.00	151.00	243.27	35.00	0.00	39,278.27	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว,เกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	136.00	219.13	25.00	0.00	30,810.80	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว,เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	136.00	219.13	25.00	0.00	28,030.80	มิ.ย. 2568	

อนุชา วงศ์ทะกั้น

15 กรกฎาคม 2568 10:03:20

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง					
สาย	3196	กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์				
ตอน	ท่าแค - โกงธนู ตอน2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	23.00	84.40	0.00	0.00	134.40	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	136.00	219.13	35.00	0.00	31,587.46	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีโอ(แดง)	ตัน	2,430.00	22.00	35.96	0.00	0.00	2,465.96	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงรุณ ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.

หน่วยงาน วิศวกรรมทางหลวงที่ 14 (อุษธานี) / (กรมทางหลวง) งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาสนนท	24 มิถุนายน 2567	ตามบันทึกข้อความที่ สทล.11.4/ว. 1/1135/3247 ลว.24 มิ.ย.2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ2568

อนุชา วงศ์ทะกั้น

15 กรกฎาคม 2568 10:03:23

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงรุ ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.

หน่วยงาน สำนักบริหารทางหลวงที่ 14 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	24 มิถุนายน 2568	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (หินผสมแอสฟัลต์) หิน(3/4) = 305.00 บาท ระยะทาง 22 กม. หิน(3/8) = 150.00 บาท ระยะทาง 22 กม. โรงโมหินศิลาสานนท์ หินฝุ่น = 90.00 บาท ระยะทาง 23 กม. ตามบันทึกข้อความที่ สทล.11.4/ว. 1/1135/3247 ลว.24 มิ.ย.2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ2568

อนุชา วงศ์ทะกั้น

15 กรกฎาคม 2568 10:03:23

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงรุย ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT,RT.

หน่วยงาน วิศวกรรมหลวงที่ 14 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	15 กรกฎาคม 2568	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2568
4	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาสนนท	24 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล. 11.4/ว.1/1135/3247 ลว.24 มิ.ย.2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ2568
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอ(แดง)	ตัน				X			-	14 กรกฎาคม 2568	สำนักงานพาณิชย์จังหวัด ชัยนาท. มิถุนายน 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	1	-	-			

อนุชา วงศ์ทะกั้น

15 กรกฎาคม 2568 10:03:23

หน้า 3 จาก 3

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	55.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบุงรักษาทางผิวแอสฟัลต์
งานบุงรักษาพิเศษและบุงรักษา ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding),/ งานบุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	84.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 134.400×1.60	=	215.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	271.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.25 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding),/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

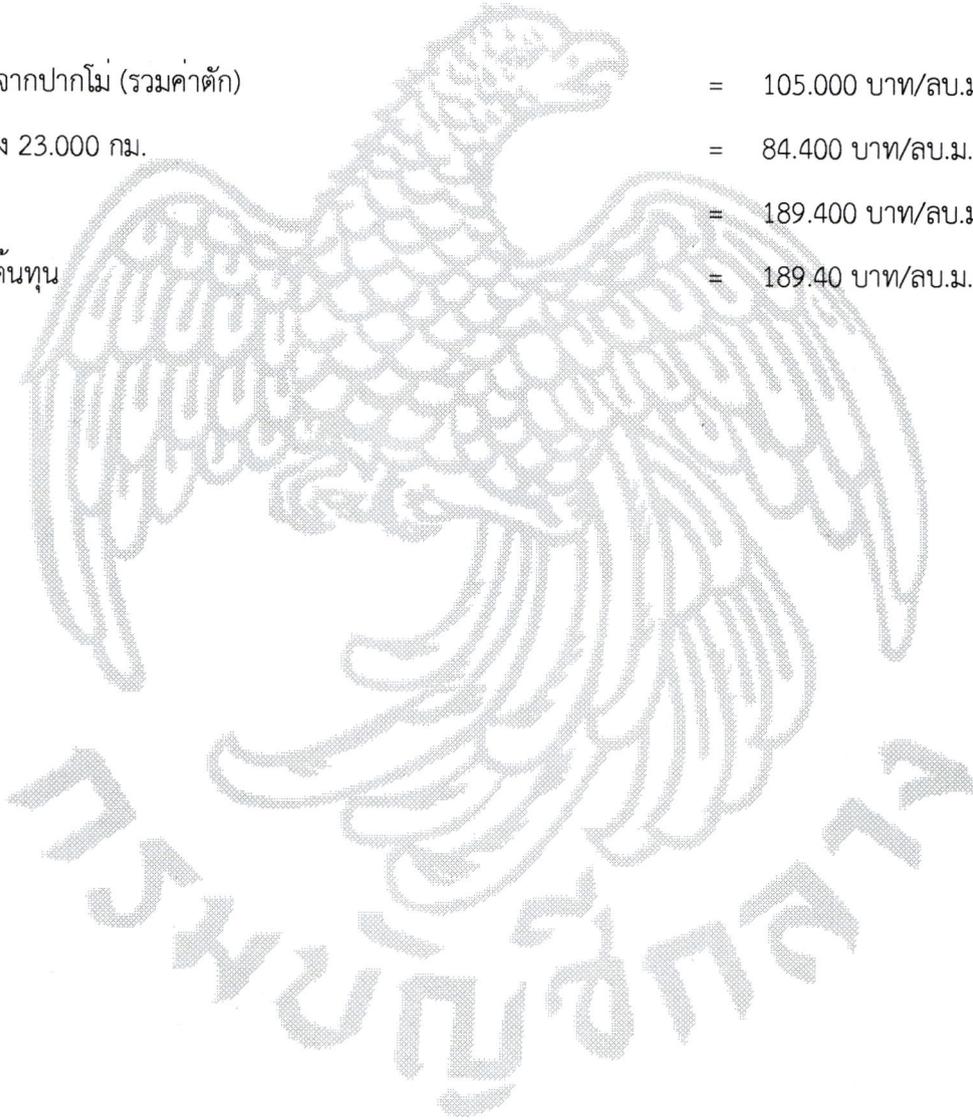
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	84.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 189.400×1.50	=	284.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $284.100 + 25.000 + 88.880$	=	397.980 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	397.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding),/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	84.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.400 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	189.40 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ดินสงวนสาย 1 กม.147+614)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 10 ซม.)	= 15.170 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ขนเก็บ 6.000 กม. = 0.16 x 24.840	= 3.974 บาท/ตร.ม.
รวม	= 19.144 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 19.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	48.480 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Yd)	=	2.270 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X Yd X 0.25	=	21.000 กก./ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,465.960	=	2.466 บาท/กก.
ค่าปูนซีเมนต์	=	51.786 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 48.48 + 51.78	=	100.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โก่งธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding),/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,810.800 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.648 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.648 + 7.540$	=	32.188 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding),/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,030.800 บาท/ตัน) /1,000	=	8.409 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.409 + 7.290	=	15.699 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding),/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC 60/70) ON PRIME COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก.@ 31,587.460 บาท/ตัน	=	1,475.134 บาท/ตัน
/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 244.180 บาท/ลบ.ม.	=	180.693 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.350 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.590 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด 15.350 บาท/ตร.ม. X 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	=	127.865 บาท/ตัน
ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,190.062 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,190.06 / 8.33	=	262.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC 40/50) On TACK COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 39,278.270 บาท/ตัน/1000	=	1,869.645 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 244.180 บาท/ลบ.ม.	=	180.693 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.350 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.590 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,556.334 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,556.33 / 8.33	=	306.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โก่งธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.11 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.270 (บาท/กก.)	=	211.620 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.270 (บาท/กก.)	=	16.108 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	=	12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.39 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
○

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

35,000 บาท/ตัน			35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	136 km. @ 1.62	บาท/ตัน	0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	50 บาท/ตัน		0.05 บาท/kg.
รวม			35.27 บาท/kg.
คิดให้			35.27 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

6.00 kg. @ 35.27 บาท **211.62** บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

40,000 บาท/ตัน			40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	136 km. @ 1.62	บาท/ตัน	0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	50 บาท/ตัน		0.05 บาท/kg.
รวม			40.27 บาท/kg.
คิดให้			40.27 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

0.40 kg. @ 40.27 บาท **16.11** บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

ค่ากาวรองพื้น

1,600.00/50 คิดให้ **32.00** บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	2,200,000/(180x7)		1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท		481.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		345 บาท/วัน
รวม			2,572.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	650,000 / (150 x 5)		866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท		962.4 บาท/วัน
รวม			1,829.07 บาท/วัน

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

2.3) ค่าเครื่องกระทะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระทะ)	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี		
	195,500 / (180 x 5)	217.22	บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร/ วัน@ 32.08 บาท	481.20	บาท/วัน
	รวม	698.42	บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว			
43,700/12,000	3.64	บาท/m. ²	
	คิดให้	3.50	บาท/m. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างติดตั้ง)

คิดให้ 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200	3.00	บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200	3.00	บาท/m. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	2x500	1000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2x500	1000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4x300	1200.00	บาท/วัน
	คิดให้	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงติดตั้ง และค่าเสื่อมราคา

8,299.69 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	20.33	บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	20.33	บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่	12.67	บาท/m. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู ตอน 2 ระหว่าง กม.73+775 - กม.75+155 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.12 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,181.840 บาท/LS.

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานต้นทุนเป็นเงิน = 6,181.84 บาท/LS.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงชัย ตอน2

ระหว่าง กม. 73+775 - กม.75+155 LT., RT.

12 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2mm.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,181.84	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)