

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21

ตอน วังชมภู-บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางและไหล่ทางด้วยวิธี Asphalt Hot-mix In-Plant Recycling

และเสริมผิวด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,614,017.05 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วัฒนทัย นาชัยเวียง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

7.2 อภิวัฒน์ สอนกล้า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภวคราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมืองประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-บ้านโคก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเพชรบุรีกรมที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	26,030.000	12.95	337,088.50	1.3393	17.34	451,462.62
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,215.000	286.44	3,785,304.60	1.3393	383.62	5,069,658.45
3	3. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT, RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,815.000	212.46	2,722,674.90	1.3393	284.54	3,646,478.49
4	4. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,535.000	123.72	189,910.20	1.3393	165.69	254,346.73
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	170.000	297.92	50,646.40	1.3393	399.00	67,830.72
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	280.000	297.92	83,417.60	1.3393	399.00	111,721.19
7	7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	9,347.31	9,347.31	1.3393	12,518.85	12,518.85
<b>รวมราคากลาง</b>								9,614,017.05

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

15 กรกฎาคม 2568 14:18:15



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างประมาณราคาจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเดเวล  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-บ้านไผ่ ระยะทาง กม.205+925-กม.207+115 RT. ดอยวิชัยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

*อภิวัดน์ สอนกล้า*  
( อภิวัดน์ สอนกล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง

*วิวัฒน์ นาศัยเวียง*  
( วิวัฒน์ นาศัยเวียง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

*สุรศักดิ์ ใจสนธิ์*  
( สุรศักดิ์ ใจสนธิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**อนุมัติ**

*วิวัฒน์ นาศัยเวียง*

(นายวิวัฒน์ นาศัยเวียง)  
ผ.ชท. เพชรบูรณ์ที่ ๑  
: ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๘

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-  
บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,326.070 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.665 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.665 + 7.290	=	12.955 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-  
 บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,585.800 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 31,907.730 บาท/ตัน	=	1,595.386 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 383.630 บาท/ลบ.ม.	=	283.886 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.380 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต	=	99.626 บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,386.058 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,386.05 / 8.33	=	286.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-  
บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

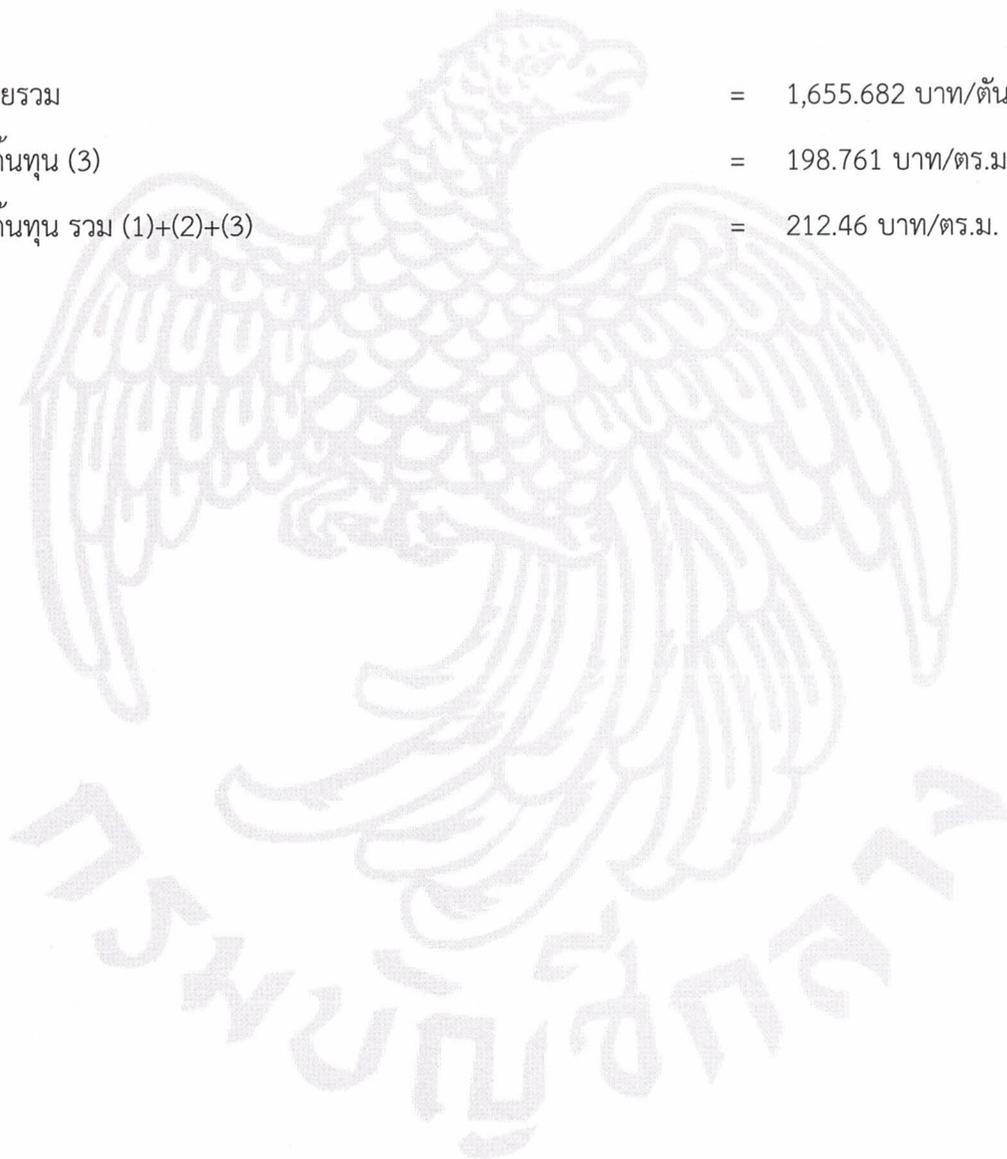
1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( FOR = 5 ซม. STOCK 60%) คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 2.40 ตัน × 0.05	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม.	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ	= 0.985 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (1) = ( 0.985 + 13.000 ) × 0.60	= 8.391 บาท/ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( FOR = 5 ซม. HOT-RE 40%) คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 2.40 ตัน × 0.05	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant 0.290 กม. (ค่าขนส่ง L/4)	= 2.380 บาท/ตัน
ค่าขนไป Plant = 2.380 × 0.120	= 0.285
ค่างานต้นทุน (2) = ( 0.285 + 13.000 ) × 0.40	= 5.314 บาท/ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK	
ค่ายาง AC (คิดวัสดุใหม่ 60%) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 31,907.730	= 938.087 บาท/ตัน
บาท/ตัน × 0.60	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (คิดวัสดุใหม่ 60%) 0.74 ลบ.ม. @ 383.630	= 170.331 บาท/ตัน
บาท/ลบ.ม. × 0.60	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต × 1.10	= 445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 2.380 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. × 1.000 (ตัวแปร) × 8.330 ตร.ม./ตัน )	

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-  
บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,655.682 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (3)	=	198.761 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน รวม (1)+(2)+(3)	=	212.46 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-  
 บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน	=	1,535.000 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 123,729.770 บาท/ตัน	=	123.729 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	123.729 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	123.729 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน Ra ต่อ ตร.ม.	=	14.853 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	123.72 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คองกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-  
บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.520	= 273.120 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.520	= 21.008 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.770	= 22.770 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 329.898 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 297.925 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 297.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-  
บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.520	= 273.120 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.520	= 21.008 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.770	= 22.770 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 329.898 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 297.925 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 297.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-  
บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	112,168.000 บาท
ระยะเวลาใช้ 3 ปี ( 1,080 วัน )	=	103.859 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 90.000 วัน	=	9,347.310 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,347.31 บาท

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมืองปริมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา 21 ตอน วงษ์ขมภู-บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 21	งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต				
ตอน	วังขมภู - บ้านโตก	ราคา			บาท/ลิตร
อยู่ในท้องถิ่นหรือ	เพชรบูรณ์	ปกติ	32.26		
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	
				10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	20.00	73.63	0.00	0.00	383.63	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	สารRejuvenator	ตัน	123,076.92	391.00	652.85	0.00	0.00	123,729.77	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	สีThermoplasticระดับ1(สีเหลือง-ขาว)	กก.	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ลูกแก้ว	กก.	52.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	335.00	539.40	35.00	0.00	31,907.73	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	335.00	539.40	0.00	0.00	28,326.07	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างช่างเทคนิคช่างประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงความกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังขมภู-บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย 21	งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	
ตอน	วังขมภู - บ้านโตก	
อยู่ในท้องถิ่นหรือจังหวัด	เพชรบูรณ์	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		32.26
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	335.00	539.40	0.00	0.00	28,326.07	มี.ย. 2568	
7	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	0.00	0.00	0.00	0.00	113.33	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตคิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตงกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-บ้านโตนด ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่เก็บค่าขนส่ง	โดยขนส่งทาง	ระยะการขนส่ง	วิธี	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีต	ลบ.ม.		ท้องที่ก่อสร้าง	X		วิธี	โรงม่หินสันตาเพีย	15 กรกฎาคม 2568	สืบราคาเทียบจาก 3 แหล่งผลิต
2	สารRejuvenator	ตัน		ท้องที่ก่อสร้าง	X			บริษัท เอเซียแอสฟัลท์ จำกัด	15 กรกฎาคม 2568	สืบราคาเทียบจาก 3 แหล่งผลิต
3	สีThermoplasticระดับ1(สีเหลือง-ขาว)	กก.		ท้องที่ก่อสร้าง	X			สุภัค ทราฟฟิเคิลิต นครสวรรค์	15 กรกฎาคม 2568	สืบราคาเทียบจาก 3 แหล่งผลิต
4	ลูกแก้ว	กก.		ท้องที่ก่อสร้าง	X			สุภัค ทราฟฟิเคิลิต นครสวรรค์	15 กรกฎาคม 2568	สืบราคาเทียบจาก 3 แหล่งผลิต
5	น้ำยาประสาน	กก.		ท้องที่ก่อสร้าง	X			สุภัค ทราฟฟิเคิลิต นครสวรรค์	15 กรกฎาคม 2568	สืบราคาเทียบจาก 3 แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)				-	5	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-

บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 BT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดค่าคงที่ของพื้นที่ผิว 21 ตอน ฝั่ง  
 เลขที่หนังสือ : ศธท.ค.ร.ค. 021.5/ม.8  
 บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดค่าคงที่ของกรมทางหลวงที่ 21 ตอน 13 รวม  
 บันไดก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดค่าคงที่สำหรับโครงการที่ 21 ตอน 13/กรม  
บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-  
 บ้านโศก ระหว่าง กม.205+925-กม.207±115 BT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดค่าคงที่ของพื้นที่ผิว 21 ตอน ฝั่ง  
 บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดค่าคงที่ของพื้นที่ผิว 21 ตอน ฝั่ง  
 บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดค่าคงที่ของสัญญาที่ 21 ตอน 1 ฝั่งรวม  
บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

15 กรกฎาคม 2568 14:18:45

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-  
 บ้านโตก ระหว่าง กม.20๖+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดค่าคงที่ของสัญญาหมายเลข 21 ตอน 1 ฝั่งม.8  
 บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดค่าคงที่ของสัญญาตามสัญญาที่ กค 021.5) งบ 18  
 บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดค่าคงที่ของกรมศิลป์ 21 ตอน ฝั่งม.8  
เลขที่หนังสือโครงการที่ กค 0421.3/ม.8  
บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-  
 บ้านโตก.ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูน						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แนน	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางโพรมีไคต์	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคไคต์	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ต	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาระบบจ่ายประจุไฟฟ้าแรงดันสูง (IN PLAN) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาระบบจ่ายประจุไฟฟ้าแรงดันสูง (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน รังษมา-บ้านโคก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาระยะประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลมาเซใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 21 ตอน รังษมา-บ้านโคก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (รอยละ 7)   
 หมายเหตุ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมื่องานงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลับมาเซใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 21 ตอน รังชมภู-บ้านโตก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (طن)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลบมาเซใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-บ้านโตนก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมางแบบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง งบกลาง 2568 งบกลาง งบกลาง (IN PLAN) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู-บ้านโตนก ระหว่าง กม.205+925-กม.207+115 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนซูก 1	Factor F ฝนซูก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาจ่ายประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 งบกลาง งานปรับปรุงสิ่งแวดล้อม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,178,389.51 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,178,389.51 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,800,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,178,389.51	1.3393
5,000,000.00	1.3616

ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	273.12	273.12	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	21.01	21.01	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	22.77	22.77	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					<b>329.90</b>	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	45,000 บาท/ตัน	=	45.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	162 กก.	=	0.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 45.52 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 45.52 บาท	=	273.12 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">273.12</span> บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	52,000 บาท/ตัน	=	52.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	162 กก.	=	0.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 52.52 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 52.52 บาท	=	21.01 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">21.01</span> บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer(กาวรองพื้น)	=		=	<span style="background-color: #e0e0e0;">113.33</span> บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	162 กก.	=	0.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 113.85 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 113.85 บาท	=	22.77 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22.77</span> บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 32.26 บาท	=	1,290.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,381.43	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 32.26 บาท	=	967.80	บาท/วัน
		รวม	=	1,887.80	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระแทกผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 32.26 บาท	=	483.90	บาท/วัน
		รวม	=	701.12	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระแทกผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระแทกสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,170.35 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 9,170.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 6.64 บาท/ตร.ม.) = 21.92 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 20.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 9,170.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 7.64 บาท/ตร.ม.) = 22.92 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 8,469.23/600 ตร.ม. = 14.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

**ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ**

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนชุม 501 ตอน วังขมภู - บ้านโคก  
 กม.205+925 - กม.207+115 RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		2.58	บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง		1.61	บาท/ตัน		
ราคานำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์		3.61	บาท/ลบ.ม	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน		2.25	บาท/ลบ.ม		
ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)			รวม	หมายเหตุ	
			บาท	ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	บาท		
				รวม	ค่าขนส่ง (บาท)	Distance Factor (D.F.)	บาท		
				บาท	บาท	บาท	บาท		
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	353.00	24	-	1.0000	88.00	441.00	โรงไม่หินหินฤทธิพงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	20	-	1.0000	73.63	383.63	โรงไม่หินหินสันตาเพีย
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	48	-	1.0000	174.25	514.25	โรงไม่หินหินศิลาจรัน
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	20	-	1.0000	73.63	383.63	โรงไม่หินหินสันตาเพีย
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	31,333.33	335	-	1.0000	539.40	31,907.73	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	36,300.00	153	48	1.2698	410.98	36,745.98	บ.ทบิโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	38,600.00	378	13	1.0375	653.16	39,288.16	บ.เอเชียแอสฟัลต์ โรงงานลำปาง
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	31,333.33	335	-	1.0000	539.40	31,907.73	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,786.67	335	-	1.0000	539.40	28,326.07	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	33,100.00	153	48	1.2698	410.98	33,510.98	บ.ทบิโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	30,800.00	378	13	1.0375	653.16	31,453.16	บ.เอเชียแอสฟัลต์ โรงงานลำปาง
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,786.67	335	-	1.0000	539.40	28,326.07	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
4	Rejuvenator Oil	ตัน	130,000.00	153	48	1.2698	410.98	130,410.98	บ.ทบิโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Rejuvenator Oil	ตัน	128,205.00	382	-	1.0000	615.07	128,820.07	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Rejuvenator Oil	ตัน	123,076.92	378	13	1.0375	653.16	123,730.08	บ.เอเชียแอสฟัลต์ โรงงานลำปาง
	Rejuvenator Oil	ตัน	123,076.92	378	13	1.0375	653.16	123,730.08	บ.เอเชียแอสฟัลต์ โรงงานลำปาง
5	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.50	200	-	1.0000	0.51	46.11	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	210	-	1.0000	0.54	45.64	บ.แอลซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	162	-	1.0000	0.42	45.52	สุภัท ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	162	-	1.0000	0.42	45.52	สุภัท ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์

**ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ**

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนชุม 501 ตอน วังฆมภู - บ้านโคก  
 กม.205+925 - กม.207+115 RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		2.58	บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง		1.61	บาท/ตัน				
ราคานำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์		3.61	บาท/ลบ.ม	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน		2.25	บาท/ลบ.ม				
ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)			รวม	หมายเหตุ			
				ทางราบ (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)					
				ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)				
							ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)				
							Distance Factor (D.F.)				
6	ลูกแก้ว	กก.	68.00	200	-	200	514.88	1.0000	0.10	68.61	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	60.00	210	-	210	540.68	1.0000	0.10	60.64	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	52.00	162	-	162	417.34	1.0000	0.10	52.52	สุภัค ทราฟฟิคแวลิวต์ นครสวรรค์
	ลูกแก้ว	กก.	52.00	162	-	162	417.34	1.0000	0.10	52.52	สุภัค ทราฟฟิคแวลิวต์ นครสวรรค์
7	น้ำยาประสาน	กก.	121.33	200	-	200	514.88	1.0000	0.10	121.94	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	210	-	210	540.68	1.0000	0.10	113.97	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	162	-	162	417.34	1.0000	0.10	113.85	สุภัค ทราฟฟิคแวลิวต์ นครสวรรค์
	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	162	-	162	417.34	1.0000	0.10	113.85	สุภัค ทราฟฟิคแวลิวต์ นครสวรรค์