



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.38+610 - กม.40+000 และ กม.45+455 - กม.45+680  
(LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,869,255.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศิวพร เหมือนสีเลา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ร้อยเอ็ด.(ว)
- 7.2 อรุณ ศรีเมืองเดช กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 วรสิทธิ์ สุทธิมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.4 ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ

10 กรกฎาคม 2568 14:35:26

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ			
สาย	โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ตอน 214			
ตอน	ลำชี - รอยเอ็ด ตอน 2			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	รอยเอ็ด	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำม้นโยธา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนรายจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หิน(Limestone)	ลบ.ม.	247.48	218.00	491.38	0.00	0.00	738.86	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	523.00	842.08	25.00	0.00	28,800.41	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20.00	73.63	0.00	0.00	131.63	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	542.00	872.67	35.00	0.00	32,307.67	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อภารกิจและสร้างเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สาขา - รอยเอ็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.38+610 - กม.40+000  
และ งบ.45+455 - งบ.45+680 (I.T.BT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด/กรมทางหลวง

  
( ศิวพร เพ็หมาลีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( อรุณ ศรีเมืองเดช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และขอเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เพื่อสนับสนุนโครงการขยับเคลื่อนเศรษฐกิจและสร้างเศรษฐกิจและสร้างเศรษฐกิจและสร้างเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 (เลขที่: ก.ม. 45+453 - ก.ม. 45+680) (ได้เปรียบหรือเปรียบราคาเฉลี่ย: ไม่มี) (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	884.000	302.00	266,968.00	1.3022	393.26	347,645.72
6	4. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	605.000	302.00	182,710.00	1.3022	393.26	237,924.96
7	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	ชุด	1.000	4,829.66	4,829.66	1.3022	6,289.18	6,289.18
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,869,255.47</b>

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

**รายงานจากแหล่งของวัสดุ**

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเป็นอยู่ของระบบเศรษฐกิจ  
 วัตถุประสงค์ โครงการปรับปรุงระบบทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และพาณิชย์ ส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 214 ตอน ลำไย - รอยแฉิด ตอน 2  
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการพิเศษพิเศษ กรมทางหลวงชนบท 454455 - กม 45+680 (I.T.R.T.) ตำบลวังพร้าวอำเภอเมืองขอนแก่น (e-bidding) / งบเสริมผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของทางก่อสร้าง	ของทางก่อสร้างของหน่วยงาน	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คองกรีท(Wearing Course)หิน(Limestone)	ลบ.ม.			X					โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี	23 เมษายน 2568	ที่ สทล.8/5/2078 ลว. 23 เม.ย. 2568
2	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X							-	23 เมษายน 2568	ที่ สทล.8/5/2078 ลว.23 เม.ย. 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	1	-	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน  
 ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.38+610 - กม.40+000 และ กม.45+455 - กม.45+680 (L.T.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 1.1 งานแก๊ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.840 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.160 ลบ.ม.

รวม = 22.600 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว =  $22.6 \times 1.25$  = 28.250

รวม = 50.090 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 55.099 บาท/ลบ.ม.

##### 1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20.000 กม. = 73.630 บาท/ลบ.ม.

รวม = 164.310 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว  $164.31 \times 1.6$  = 262.896 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 319.106 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 374.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน  
ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.38+610 - กม.40+000 และ กม.45+455 - กม.45+680 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.1 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.15 ลิตร @ ( 28,800.410 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.320 + 7.290	=	11.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน  
 ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.38+610 - กม.40+000 และ กม.45+455 - กม.45+680 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,307.670	=	1,615.383 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 738.860 บาท/ลบ.ม.	=	546.756 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,699.755 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,699.75 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน  
 ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.38+610 - กม.40+000 และ กม.45+455 - กม.45+680 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,307.670 บาท/ตัน	=	1,615.383 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 738.860 บาท/ลบ.ม.	=	546.756 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,699.755 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,699.755 / 8.330	=	324.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้น	=	324.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน  
 ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.38+610 - กม.40+000 และ กม.45+455 - กม.45+680 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### 3 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 40.000	=	240.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าตุ๊กแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @	=	14.000 บาท/ตร.ม.
14.000		
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @	=	0.000 บาท/ตร.ม.
15.000		
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน  
 ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.38+610 - กม.40+000 และ กม.45+455 - กม.45+680 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

#### 4 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 40.000	=	240.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @	=	14.000 บาท/ตร.ม.
14.000		
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @	=	0.000 บาท/ตร.ม.
15.000		
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน  
 ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.38+610 - กม.40+000 และ กม.45+455 - กม.45+680 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

## 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,946.000	=	29,190.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. 50.000 ม. @ 172.000	=	8,600.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 957.000	=	9,570.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 236.000	=	7,080.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 79.000	=	316.000 บาท
ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,600.000	=	3,200.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	57,956.000 บาท
คิดให้ 90.000 วัน	=	3.000 เดือน เป็นเงิน 4,829.666
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,829.66 บาท