



แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

เลขที่รับ..... 6158

วันที่..... 14 ก.ค. 2568

เวลา..... 13.54 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด โทร.๐๔๓-๕๑๖๕๘๐

ที่ สทล.๘ ขท.ร้อยเอ็ด.๒/ผ./ ๓๗

วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอเห็นชอบราคากลาง แผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

๗) เรียน ผอ.ขท.ร้อยเอ็ด ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม) กรมทางหลวง ที่ สทล.๘/๒/๑๕๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๓+๓๘๐ - กม.๓๓+๘๗๕ และ กม.๓๖+๐๕๐ - กม.๓๖+๖๐๐ วงเงินงบประมาณตามแผนรายประมาณการ ๑๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบสี่ล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการราคากลาง ได้ดำเนินการจัดทำราคากลาง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๓+๓๘๐ - กม.๓๓+๘๗๕ และ กม.๓๖+๐๕๐ - กม.๓๖+๖๐๐ วงเงินงบประมาณราคากลางจำนวน ๑๔,๓๘๐,๓๕๗.๐๒ บาท (เงินสิบสี่ล้านสามแสนแปดหมื่นสามร้อยห้าสิบบาทสองสตางค์) แล้วเสร็จ ราคากลางจำนวน เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

๘) ตามกรมการฯ จึ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

- เพื่อทราบ
- แจ้งเวียนให้ทราบทั่วกัน
- ดำเนินการตามระเบียบ
- ตรวจสอบ/รายงาน
- รวบรวมเรื่อง

ลงนาม..... นส.....ประธานกรรมการฯ
(นางสาวศิวพร เหมือนสีเลา)
รอ.ขท.ร้อยเอ็ด (ว)

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด
งานพัสดุและสัญญา
รับที่..... ๒๑๔๖
วันที่..... 15. ก.ค. 2568
เวลา..... ๐๙.๐๙ น.

ลงนาม..... กรรมการฯ

(นายยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม..... กรรมการฯ

(นายวริทธิ์ธร สุทธมาตย์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)
ผอ.ขท.ร้อยเอ็ด

ลงนาม..... กรรมการฯ
(นายอรุณ ศรีเมืองเดช)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- เพื่อทราบ
- แจ้งเวียนให้ทราบทั่วกัน
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ตรวจสอบ/รายงาน
- รวบรวมเรื่อง

(นางรฐา ชานาญยงค์)
รอ.ขท.ร้อยเอ็ด (บ)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่
 (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 -
 กม.33+875 และ กม.36+050 - กม.36+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,380,357.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิวพร เหมือนสีเลา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ร้อยเอ็ด(ว)

7.2 อรุณ ศรีเมืองเดช กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 วรสิทธิ์ สุทธิมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วรสิทธิ์ สุทธิมาตย์

14 กรกฎาคม 2568 11:19:42

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ	
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	
สาย	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	
ตอน	ค่าซี - รอยเอ็ด ตอน 3	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	รอยเอ็ด	ราคาน้ำมันโกลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20.00	45.85	0.00	0.00	103.85	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	527.00	848.52	25.00	0.00	28,806.85	ธ.ค. 2567	ขอนแก่น
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หิน(Limestone)	ลบ.ม.	247.48	219.00	493.63	0.00	0.00	741.11	เม.ย. 2568	ขอนแก่น
4	ยางมะตอยชนิดเออีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	546.00	879.11	35.00	0.00	32,314.11	ธ.ค. 2567	ขอนแก่น

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการอนุรักษ์และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการอนุรักษ์และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ	
สาย	โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยโสดักส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั่นมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	
ตอน	งานบำรุงตมก้าหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 - กม.33+875 และ กม.36+050 - กม.36+600 ดวยวิธีประกันราคาอิเล็กทรอนิกส์	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	รอยเอ็ด	ราคาน้ำมันโกลา 32.46 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก 7.00%	เงินลงทุนนำจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานพัค	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	128,205.13	556.00	895.21	25.00	0.00	129,125.34	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการนำร่องศึกษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชในลำน้ำสายน้ำแม่จันทน์ และลำน้ำแม่จันทน์ตอนบน (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนผิวลาดยาง 214 ตอน ลำน้ำสายน้ำแม่จันทน์ตอนบน 3.5+000-3.5+000 และ 3.5+000-3.5+000 โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมในเอกสารแนบ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.5.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	21,725.000	258.32	5,612,002.00	1.3045	336.97	7,320,856.60
7	2. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	746.000	302.00	225,292.00	1.3045	393.95	293,893.41
8	3. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	391.000	302.00	118,082.00	1.3045	393.95	154,037.96
9	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	ชุด	1.000	4,829.66	4,829.66	1.3045	6,300.29	6,300.29
รวมราคากลาง								14,380,357.02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างระบบประปาจ่ายประปาประมวณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างภูมิคุ้มกันเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงการย้ายโลจิสติกส์และศูนย์ปฏิบัติการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอลพีดีคอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวง 214 ตอน สาย -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี/กรมทางหลวง
อุบลราชธานี โทร. 334-380 - โทร. 334-875 และ โทร. 364-600- ต่อ 364-050 - โทร. 364-600- ต่อ 364-050 (e-bidding)

วิสิทธิ์ สุทธิมาตย์


14 กรกฎาคม 2568 11:19:48

หน้า 3 จาก 3


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง
ประเภทราคากลางก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชในลำน้ำท่าหลวง (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวง หมายเลข 214 ตอน ลำไช้ - รอยแฉิด ตอน 3 ระหว่าง กม. 33+380 - กม. 33+875 และ กม. 36+050 - กม. 36+600 โดยมีบริเวณตรวจวัด (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด/กรมทางหลวง


(คิวพร เหมอนลีลา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(วิรธิ์ธร สุทธมมาตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อรุณ ศรีเมืองเดช)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 - กม.33+875 และ กม.36+050 -
 กม.36+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.840 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2.000 กม. = 14.160 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.600 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.6×1.25 = 28.250 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.090 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 55.099 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20.000 กม. = 73.630 บาท/ลบ.ม.

รวม = 164.310 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 164.310×1.6 = 262.896 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 319.106 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม 1.1+1.2 = 374.205 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 374.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 - กม.33+875 และ กม.36+050 -
 กม.36+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.15 ลิตร @ (28,806.850 บาท/ตัน) /1,000	=	4.321 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.321 + 7.290	=	11.611 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.611 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 - กม.33+875 และ กม.36+050 -
 กม.36+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) 0.60 % ปริมาณงาน ความหนา 5.000 CM.	=	13,035.000 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทาง 3.000 กม. ขนไปกองเก็บ	=	12.020 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บ = 0.120 x 12.020	=	1.442 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 13.000 + 1.442 x 0.600	=	8.665 บาท/ตร.ม. ...1
2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%) 0.40 % ปริมาณงาน ความหนา 5.000 CM.	=	8,690.000 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทาง 1.000 กม. ขนไปPLANT	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บ = 0.120 x 8.210	=	0.985 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 13.000 + 0.985 x 0.400	=	5.594 บาท/ตร.ม. ...2
3. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70)		
ค่างาน 0.050 ตัน @ 32,314.110 x 0.600	=	969.423 บาท/ตัน (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 741.110 x 0.600	=	329.052 บาท/ตัน (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 - กม.33+875 และ กม.36+050 -
 กม.36+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. = 11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,823.518 บาท/ตัน
ค่างาน = 1,823.518 / 10.410	=	175.169 บาท/ตร.ม. ...3
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1)+(2)+(3)	=	189.428 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	189.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอมู ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 - กม.33+875 และ กม.36+050 -
 กม.36+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับงาน HOT MIX IN-PLNT RECYCLING

สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับงาน HOT MIX IN-PLNT RECYCLING ปริมาณงาน	=	2,607.000 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000 ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	129.150 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 561.000 กม.	=	0.880 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA = 129.15 + 0.88	=	130.030 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 - กม.33+875 และ กม.36+050 -
 กม.36+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,314.110 บาท/ตัน	=	1,615.705 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 741.110 บาท/ลบ.ม.	=	548.421 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,676.742 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,676.742 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,676.74 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 - กม.33+875 และ กม.36+050 -
 กม.36+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,314.110 บาท/ตัน	=	1,615.705 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 741.110 บาท/ลบ.ม.	=	548.421 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	112.053 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,689.169 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,689.169 / 10.410	=	258.325 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	258.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 - กม.33+875 และ กม.36+050 -
 กม.36+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 40.000	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 - กม.33+875 และ กม.36+050 -
 กม.36+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

3 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี Thermoplastic 6.000 กก. @ 40.000	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 3 ระหว่าง กม.33+380 - กม.33+875 และ กม.36+050 -
 กม.36+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด 15.000 ตร.ม.ๆ ละ 1,946.000	=	29,190.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3*3*2 mm. 50.000 ม.ๆ ละ 172.000	=	8,600.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสง 2 ชั้น 10.000 ชุดๆ ละ 957.000	=	9,570.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุดๆ ละ 236.000	=	7,080.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุดๆ ละ 79.000	=	316.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวงๆ ละ 1,600.000	=	3,200.000 บาท
รวมค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	57,956.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน	=	(57,956.000/(3x12)x3) 4,829.666 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,829.66 บาท

วรสิทธิ์ สุทธิมาตย์

14 กรกฎาคม 2568 11:20:00

หน้า 10 จาก 10