



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

เลขที่รับ..... 6160

วันที่..... 14 ก.ค. 2568

เวลา..... 13.59 น.

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด โทร.๐๔๓-๕๑๖๕๘๐

ที่ สทล.๘ ขท.ร้อยเอ็ด.๒/ผ./ ๓๖

วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอเห็นชอบราคากลาง แผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เรียน ผอ.ขท.ร้อยเอ็ด ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม) กรมทางหลวง ที่ สทล.๘/๒/๑๔๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ - กม.๓+๔๗๕ (LT.,RT.) และทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.๑๙+๗๑๐ - กม.๒๐+๒๓๕ (RT.) วงเงินงบประมาณตามแผนรายประมาณการ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการราคากลาง ได้ดำเนินการจัดทำราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ - กม.๓+๔๗๕ (LT.,RT.) และทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.๑๙+๗๑๐ - กม.๒๐+๒๓๕ (RT.) วงเงินงบประมาณราคากลางคำนวณ ๑๙,๘๙๖,๕๑๘.๙๐ บาท (เงินสิบเก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยสิบแปดบาทเก้าสิบสตางค์) แล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘
เรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

- เพื่อทราบ
- แจ้งเวียนให้ทราบทั่วกัน
- ดำเนินการตามระเบียบ
- ตรวจสอบ/รายงาน
- รวบรวมเรื่อง

ลงนาม..... ประธานกรรมการฯ

(นางสาวศิวพร เหมือนสีเลา)

รอ.ขท.ร้อยเอ็ด (ว)

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด
งานพัสดุและสัญญา
รับที่..... ๐๙๕3
วันที่..... 15 ก.ค. 2568
เวลา..... ๐๙.๐๕

- เพื่อทราบ
- แจ้งเวียนให้ทราบทั่วกัน
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ตรวจสอบ/รายงาน
- รวบรวมเรื่อง

ลงนาม..... กรรมการฯ

(นายยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม..... กรรมการฯ

(นายวิทธิธร สุทธมาตย์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)

ผอ.ขท.ร้อยเอ็ด

ลงนาม..... กรรมการฯ

(นายอรุณ ศรีเมืองเดช)

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

(นางรฐา ชำนาญวงศ์)

รอ.ขท.ร้อยเอ็ด (บ)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215
ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (LT,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน
ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.19+710 - กม.20+235 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,896,518.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิวพร เหมือนสีเลา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ร้อยเอ็ด.(ว)

7.2 อรุณ ศรีเมืองเดช กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 วรสิทธิ์ สุธธมมัตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วรสิทธิ์ สุธธมมัตย์

14 กรกฎาคม 2568 10:03:06

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)		
สาย	ทางหลวงหมายเลข 215 และทางหลวงหมายเลข 232		
ตอน	ตอน รอยเอ็ด - สุวรรณภูมิ และ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองรอยเอ็ด		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	รอยเอ็ด	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	0.00	45.85	0.00	0.00	103.85	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดฮีปแข็งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	27,933.33	516.00	830.81	25.00	0.00	28,789.14	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดฮีปเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	31,400.00	535.00	861.40	35.00	0.00	32,296.40	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recyclin	ตัน	128,205.13	544.00	875.89	0.00	0.00	129,081.02	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดโคลนกรีดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดโคลนกรีดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	
สาย	งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน รอยเอ็ด - สุวรรณภูมิ / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	
ตอน	ถนน รอยเอ็ด - สุวรรณภูมิ และ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองรอยเอ็ด	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	รอยเอ็ด	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าขาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	บาท	บาท/ลิตร
	32.46	15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
4	ฉาบ	ตัน	128,205.13	544.00	875.89	0.00	0.00	129,081.02	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse) e)หิน(Limestone)	ลบ.ม.	247.48	224.00	504.88	0.00	0.00	752.36	ก.ค. 2568	ขอนแก่น

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (L.I.RI) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระวัง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.2 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	100.000	374.20	37,420.00	1.2779	478.19	47,819.01
2	1.2.1 TACK COAT	ตร.ม.	60,836.000	11.60	705,697.60	1.2779	14.82	901,810.96
3	1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK	ตร.ม.	30,263.000	189.85	5,745,430.55	1.2779	242.60	7,342,085.69
4	1.4 สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับงาน HOT MIX IN-PLINT RECYCLING	ลิตร	3,631.000	130.03	472,138.93	1.2779	166.16	603,346.33
5	1.5 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.5.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	20.000	2,709.18	54,183.60	1.2779	3,462.06	69,241.22

วิรัชชัย สุทธิมาตย์

14 กรกฎาคม 2568 10:03:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจากก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาจัดซื้อและก่อสร้าง รฟส.งาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานบำรุงรักษาถนนลาดยาง ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน รอยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (L.T.R.T) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระวัง

หน่วยรายงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กรมการขนส่งทางบก/กรมการขนส่งทางบก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.5.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	30,898.000	261.44	8,077,973.12	1.2779	334.09	10,322,841.85
7	2. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	373.000	302.00	112,646.00	1.2779	385.92	143,950.32
8	3. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	1,190.000	302.00	359,380.00	1.2779	385.92	459,251.70
9	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	ชุด	1.000	4,829.66	4,829.66	1.2779	6,171.82	6,171.82
รวมราคากลาง								19,896,518.90

วิรัชชัย สุทธิชาติ

14 กรกฎาคม 2568 10:03:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโวลิตีติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน รอยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (L,R) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง

กม.10+710 - กม.20+235 (R) สนธิสัญญาสัมปทานอีเอ็มอาร์เอ็มเอส (e-bidding)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายเลี้ยวและก่อสร้างสะพาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน รอยแอด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (L,T,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองรอยแอด ระหว่าง

กม.19+710 - กม.20+235 (RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงรอยแอด/กรมทางหลวง


(ศิวพร เพ็หมอนสีเลา)


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ยุทธิศักดิ์ สอนสุภาพ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อรุณ ศรีเมืองเดช)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(วิทธิธร สุทธิมาตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด -
 สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (LT,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.19+710 -
 กม.20+235 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 22.6 x 1.25	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.090 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 55.099 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	164.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 164.310 x 1.6	=	262.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	319.106 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม 1.1+1.2	=	374.205 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	374.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (LT,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.19+710 - กม.20+235 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.15 ลิตร @ (28,789.140 บาท/ตัน) /1,000	=	4,318 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7,290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4,318 + 7,290	=	11,608 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11,608 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค้ำจ้งก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (LT,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.19+710 - กม.20+235 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) 0.60 % ปริมาณงาน ความหนา 5.000 CM.	=	18,157.800 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทาง 3.000 กม. ขนไปกองเก็บ	=	12.020 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บ = 0.120 x 12.020	=	1.442 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 13.000 + 1.442 x 0.600	=	8.665 บาท/ตร.ม. ...1
2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%) 0.40 % ปริมาณงาน ความหนา 5.000 CM.	=	12,105.200 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทาง 1.000 กม. ขนไปPLANT	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บ = 0.120 x 8.210	=	0.985 บาท/ตร.ม.
ค่าขงงานยต้นทุน = 13.000 + 0.985 x 0.400	=	5.594 บาท/ตร.ม. ...2
3. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70)		
ค่างาย 0.050 ตัน@ 32,296.400 x 0.600	=	968.892 บาท/ตัน (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.@ 752.360 x 0.600	=	334.047 บาท/ตัน (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.210 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (LT,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.19+710 - กม.20+235 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมพลาสติกและบดทับหนา 4 ซม. = 11.960 x	= 112.053 บาท/ตัน
0.900 x 10.410	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,827.982 บาท/ตัน
ค่างาน = 1,827.982 / 10.410	= 175.598 บาท/ตร.ม. ...3
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1)+(2)+(3)	= 189.857 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 189.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (LT,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.19+710 - กม.20+235 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับงาน HOT MIX IN-PLNT RECYCLING

สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับงาน HOT MIX IN-PLNT RECYCLING ปริมาณงาน	=	1,772.000 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000 ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	129.150 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 561.000 กม.	=	0.880 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA = 129.15 + 0.88	=	130.030 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (LT,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.19+710 - กม.20+235 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,296.400 บาท/ตัน	=	1,614.820 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 752.360 บาท/ลบ.ม.	=	556.746 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,709.182 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,709.182 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,709.18 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (LT,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.19+710 - กม.20+235 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,296.400 บาท/ตัน	=	1,614.820 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 752.360 บาท/ลบ.ม.	=	556.746 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	112.053 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,721.609 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,721.609 / 10.410	=	261.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	261.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (LT,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.19+710 - กม.20+235 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 40.000	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (LT,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.19+710 - กม.20+235 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี Thermoplastic 6.000 กก. @ 40.000	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.2+300 - กม.3+475 (LT,RT) และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.19+710 - กม.20+235 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด 15.000 ตร.ม.ๆ ละ 1,946.000	=	29,190.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"×3"×2" mm. 50.000 ม.ๆ ละ 172.000	=	8,600.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสง 2 ชั้น 10.000 ชุดๆ ละ 957.000	=	9,570.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุดๆ ละ 236.000	=	7,080.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุดๆ ละ 79.000	=	316.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวงๆ ละ 1,600.000	=	3,200.000 บาท
รวมค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	57,956.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน	=	(57,956.000/(3×12)×3) 4,829.666 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,829.66 บาท