

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ ระหว่าง กม.20+285 -
 กม.21+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (IN PLANT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,688,473.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิวพร เหมือนสีเลา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ร้อยเอ็ด.(ว)

7.2 อรุณ ศรีเมืองเดช กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 วรสิทธิ์ สุทษมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วรสิทธิ์ สุทษมาตย์

10 กรกฎาคม 2568 14:55:50

โครงการ : ประภคกรราคาจากก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประภคกรราคาจากก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาและก่อสร้างทางหลวงเพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

สาย	ทางหลวงหมายเลข 2392	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	จุดตรวจปริมาณ - ปทุมรัตต	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.46	บาท/ลิตร
ตอน	จตุรพักตรพิมาน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	รอยเอ็ด					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย					15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม					7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-ZurajBULK	ตัน	27,933.33	479.00	771.24	25.00	0.00	28,729.57	ธ.ค. 2567	ขอนแก่น
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หิน(Limestone)	ส.บ.ม.	247.48	242.00	452.25	0.00	0.00	699.73	ต.ค. 2567	ขอนแก่น
3	ยางมะตอยชนิดเอีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	498.00	801.83	35.00	0.00	32,236.83	ธ.ค. 2567	ขอนแก่น
4	สารผสมแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	507.00	816.32	0.00	0.00	129,021.45	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนของระบบเศรษฐกิจ				
สาย	โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)				
ตอน	งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตต์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790 คววิวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	ร้อยเอ็ด	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	507.00	816.32	0.00	0.00	129,021.45	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	232.00	522.88	0.00	0.00	770.36	ก.ค. 2568	ขอนแก่น
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรต EAP บรรจุ BULK และ ตรา	ตัน	30,466.67	518.00	323.61	0.00	0.00	30,790.28	ต.ค. 2567	
7	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน

จัดสรรงบประมาณ - 1 หน่วยจัดสรร งบ. 20+285 - งบ. 21+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด/กรมทางหลวง

(ศิวพร เหมือนสีเลา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วรสิทธิ์ สุทธิมาตย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อรุณ ศรีเมืองเดช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการ โครงสร้างปาร์กิ้งรักษาทางหลวง
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงการขยายเขตบริการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และช่างควบคุมงาน (ผู้รับจ้าง) 20+285 - กม.21+790 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.2 งานใหม่ไค้ด และแทนไค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 1.2.1 PRIME COAT 1.2.2 TACK COAT	ลบ.ม.	66.000	374.20	24,697.20	1.3387	500.94	33,062.14
2	1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK	ตร.ม.	13,545.000	33.32	451,319.40	1.3387	44.60	604,181.28
3	1.4	ตร.ม.	13,712.000	11.59	158,922.08	1.3387	15.51	212,748.98
4	1.5 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	13,545.000	190.45	2,579,645.25	1.3387	254.95	3,453,371.09
5	1.5.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ลิตร	1,625.000	130.03	211,298.75	1.3387	174.07	282,865.63
6		ตัน	20.000	2,719.52	54,390.40	1.3387	3,640.62	72,812.42

วิฑธิธร สุทธิมาตย์

10 กรกฎาคม 2568 14:56:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจากก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเสริมแห่งโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโครงสร้างและก่อสร้างทางหลวงชนบท รท.สงวน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี (กรมทางหลวงชนบท) งบ.21.4.790. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ผู้ประเมินราคา

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.5.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	13,545.000	262.43	3,554,614.35	1.3387	351.31	4,758,562.23
8	2. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	203.000	302.00	61,306.00	1.3387	404.28	82,070.34
9	3. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	451.000	302.00	136,202.00	1.3387	404.28	182,333.61
10	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง งาน (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	ชุด	1.000	4,829.66	4,829.66	1.3387	6,465.46	6,465.46
							รวมราคากลาง	9,688,473.18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายและก่อสร้าง สะพาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม น้ำกลบมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ต.อิน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายและก่อสร้าง สะพาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม น้ำกลบมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ต.อิน

หน่วยงานก่อสร้าง

แจ้งทางหลวงร้อยเอ็ด/กรมทางหลวง

จัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2568 - 2569 - 2570 - 2571 - 2572 - 2573 - 2574 - 2575 - 2576 - 2577 - 2578 - 2579 - 2580 - 2581 - 2582 - 2583 - 2584 - 2585 - 2586 - 2587 - 2588 - 2589 - 2590 - 2591 - 2592 - 2593 - 2594 - 2595 - 2596 - 2597 - 2598 - 2599 - 2600

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการอนุรักษ์และสร้างเสริมของระบบเศรษฐกิจ โครงการนำร่องรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงการโดยโยธิตธิภักดิ์และภคกรชนสงฆ์ รพ.สงวน 22350 งบประมาณปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บริเวณลำปำใหม่ (IN PLANT) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บริเวณลำปำใหม่ (IN PLANT) งานนำร่องความกว้างถนนเดลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน
 หนองม่วงสรรคบุรีอยู่ติดกับพื้นที่รับน้ำฝน 20±285 - กม 21±790 โดยมีปริมาณวัสดุ (e-bidding) / งบประมาณปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บริเวณลำปำใหม่ (IN PLANT)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างของวัสดุก่อสร้าง	ชนิดของหิน	วัสดุประเภทของหิน	ประเภทของหิน	กระเบื้อง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลสืบราคา
1	ลูกกริ่ง	ลบ.ม.	X						-	10 กรกฎาคม 2568	ที่ สทล.8/5/2078 ลว.23 เม.ย.2568
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หิน(Limestone)	ลบ.ม.		X					โรงโม่หิน ส.อมรรักษ์นท 1993	21 ตุลาคม 2567	ที่ สทล.8/5/5864 ลว.21 ต.ค..67
3	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน			X				บริษัท ไทราแอสฟัลท์ จำกัด	10 กรกฎาคม 2568	มาตรฐาน มอก./IOS 9001:2015 ลว. 4 พ.ย. 67
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Binder Course)หินปูน(Limestone)	ลบ.ม.		X					โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี	10 กรกฎาคม 2568	ที่ สทล.8/5/2078 ลว.23 เม.ย. 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	2	1	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จดขหักตริมาน - ปทุมรัตต์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 22.6 × 1.25	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.090 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวม 1.1	=	55.099 บาท/ลบ.ม.
1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	164.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 164.310 × 1.6	=	262.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	319.106 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม 1.1+1.2	=	374.205 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	374.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790
 รายละเอียดการคำนวณทางต้นทุนต่อหน่วย
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1 PRIME COAT

ค่ายาง MC-70 (จากตารางที่ 1) 0.8 X (32,236.830 บาท/ตัน) /1,000	=	25.789 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.789 + 7.540	=	33.329 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.15 ลิตร @ (28,729.570 บาท/ตัน) /1,000	=	4.309 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.309 + 7.290	=	11.599 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.599 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) 0.60 % ปริมาณงาน ความหนา 5.000 CM. ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 8,127.000 ตร.ม. = 13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทาง 3.000 กม. ขนไปกองเก็บ	= 12.020 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บ = 0.120 x 12.020	= 1.442 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 13.000 + 1.442 x 0.600	= 8.665 บาท/ตร.ม. ...1
2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%) 0.40 % ปริมาณงาน ความหนา 5.000 CM. ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 5,418.000 ตร.ม. = 13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทาง 1.000 กม. ขนไปPLANT	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บ = 0.120 x 8.210	= 0.985 บาท/ตร.ม.
ค่าขงานยต้นทุน = 13.000 + 0.985 x 0.400	= 5.594 บาท/ตร.ม. ...2
3. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) ค่ายาง 0.050 ตัน@ 32,236.830 x 0.600	= 967.104 บาท/ตัน (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.@ 770.360 x 0.600	= 342.039 บาท/ตัน (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 404.780 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. = 11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,834.186 บาท/ตัน
ค่างาน = 1,834.186 / 10.410	=	176.194 บาท/ตร.ม. ...3
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1)+(2)+(3)	=	190.453 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	190.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตต์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับงาน HOT MIX IN-PLNT RECYCLING

สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับงาน HOT MIX IN-PLNT RECYCLING ปริมาณงาน	=	1,772.000 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000 ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	129.150 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 561.000 กม.	=	0.880 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA = 129.15 + 0.88	=	130.030 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตต์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,236.830 บาท/ตัน	=	1,611.841 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 770.360 บาท/ลบ.ม.	=	570.066 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,719.523 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,719.523 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,719.52 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จุดฉกัทรพิมาน - ปทุมรัตน์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,236.830 บาท/ตัน	=	1,611.841 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 770.360 บาท/ลบ.ม.	=	570.066 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคค็อต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	112.053 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,731.950 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,731.950 / 10.410	=	262.435 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	262.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จุดพิกัดตรพیمان - ปทุมรัตน์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 40.000	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

3 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี Thermoplastic 6.000 กก. @ 40.000	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @	=	14.000 บาท/ตร.ม.
14.000		
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ ระหว่าง กม.20+285 - กม.21+790
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด 15.000 ตร.ม.ๆ ละ 1,946.000	=	29,190.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"×3"×2" mm. 50.000 ม.ๆ ละ 172.000	=	8,600.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสง 2 ชั้น 10.000 ชุดๆ ละ 957.000	=	9,570.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุดๆ ละ 236.000	=	7,080.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุดๆ ละ 79.000	=	316.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวงๆ ละ 1,600.000	=	3,200.000 บาท
รวมค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	57,956.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน	=	(57,956.000/(3×12)×3) 4,829.666 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,829.66 บาท