



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
สายทาง - หมายเลข :	ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 1	37
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.1+335 - กม.4+425 LT.	3.090

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขอ.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.1+335 - กม.4+425 LT.

งบประมาณ	15,000,000.00 บาท
ราคากลาง	14,999,724.06 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....   
(นายจिरภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....   
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....   
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,999,724.06 บาท

( สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบสี่บาทหกสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 

(นายนิติ ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 17 ก.ค. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200  
 สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - ริงโบลด์ ตอน 1 37  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1+335 - กม.4+425 LT. 3.090

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3015		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	<b>งานทาง</b>							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	33,990.00	15.69	533,303.10	20.42	20.42	694,093.98
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	33,990.00	314.49	10,689,515.10	409.30	409.30	13,912,403.90
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,055.00	278.15	293,448.25	362.01	362.01	381,922.89
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	8,684.82	8,684.82	11,303.29	11,303.29	11,303.29
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 16 ก.ค. 2568					11,524,951.27	1.3015		14,999,724.06
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,999,724.06
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบสี่บาทหกสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					0.00			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 12						
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		11.52495127	1.3015	ใช้ Factor F	1.3015
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7				20	1.2521	ปกติ	-

*(Handwritten mark)*

*(Handwritten mark)*

*(Handwritten signature)*



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200  
สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 1 37  
100  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.1+335 - กม.4+425 LT. 3.090

ประเมินราคาเมื่อ	16 ก.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	33,320	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.773	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	39,000.00	176	283.43	35	ลากพ่วง	บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี
2	CRS-2	บาท / ตัน	27,786.67	153	246.46	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	275.00	6	24.84	-	10 ล้อ	โรโม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
4	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	137	353.03	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
5	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	137	353.03	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
6	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	137	353.03	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.

กมมว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B		
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 153 กม.	=	246.46 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 246.46 + 0	=	28,033.13 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.29 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28033.13 + 7.29	=	15.70 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	15.69 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนบิว	Tack coat	
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 1699.5 ลบ.ม. = 4,079 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		= 0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 176 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40/50	=	39,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 176 กม.	=	283.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 283.43 + 35	=	39,318.43 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 6 กม.		
ค่าหินผสม AC	=	275.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6 กม.	=	24.84 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 275 + 24.84	=	299.84 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.21 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	=	11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	=	99.63 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 39318.43 + 0.74 x 299.84 + 404.78 + 8.21 + 99.63 )	=	2,621.79 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,292.30 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	314.61 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	314.49 บาท/ตร.ม.

รวม

คิดให้

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 137 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 137 กม. = 0.35 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น  $A = 37.5 + 0.35 + 0.1 = 37.95$  บาท/กก.

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 137 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 137 กม. = 0.35 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น  $B = 40 + 0.35 + 0.1 = 40.45$  บาท/กก.

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 137 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 137 กม. = 0.35 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น  $C = 100 + 0.35 + 0.1 = 100.45$  บาท/กก.

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น  $O = 14.28$  บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $6 \times 37.95 + 0.40 \times 40.45 + 0.20 \times 100.45 + 14.28 = 278.25$  บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 278.15 บาท/ตร.ม.

รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,567.44	=	55,148.61	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม. @	222.78	=	14,480.70	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,990.19	=	21,892.09	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	873.39	=	28,821.87	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	85.11	=	1,686.03	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	125,105.30	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	75	วัน	=	2.5	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	125105.3 x 2.5 / 36		=	8,687.87	บาท
				=	8,684.82	บาท

คิดให้

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนชะอำ - วังโปสถ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๓๕ -  
กม.๔+๔๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๙๙๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนชะอำ - วังโปสถ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๓๕ -  
กม.๔+๔๒๕ LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๙๙๐ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,724.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนชะอำ - วังโปสถ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๓๕ - กม.๔+๕๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง  
 (๓๓,๙๙๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	33,990.000	15.69	533,303.10	1.3015	20.42	694,093.98
2	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	33,990.000	314.49	10,689,515.10	1.3015	409.30	13,912,403.90
3	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,055.000	278.15	293,448.25	1.3015	362.01	381,922.89

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 กรกฎาคม 2568 11:02:07

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนชะอำ - วังโปสถ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๓๕ - กม.๔+๕๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง  
 (๓๓,๔๘๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)  2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,684.82	8,684.82	1.3015	11,303.29	11,303.29
<b>รวมราคากลาง</b>								14,999,724.06

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 กรกฎาคม 2568 11:02:07

หน้า 2 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนชะอำ - วังโปสถ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๓๕ - กม.๔+๔๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๓๓,๙๙๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

( จิรภาส อินทฤทธิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( จักรพันธุ์ แก้วสีงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

พพพ

( พอพล อุทัยศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 กรกฎาคม 2568