

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ก.ค 2568 เป็นเงิน 14,728,642.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชนะ พวงคำ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธวัชชัย แซ่ลิ้ม กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ

7.3 พิศาล การะชัต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมิตี

วิศวะพท น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๑๗ ก.ค. ๒๕๖๘

ชนะ พวงคำ

17 กรกฎาคม 2568 11:05:43

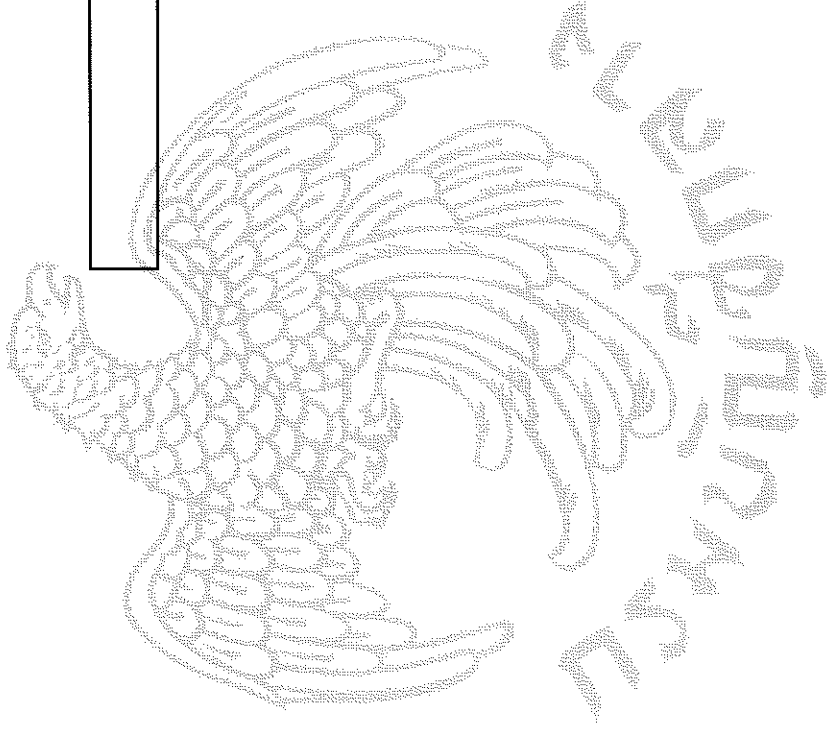


# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาค่างานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โครงสร้างรับน้ำหนักทางหลวง โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงการก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โครงสร้างรับน้ำหนักทางหลวง โครงการบำรุงรักษาทางหลวง ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม โครงการบำรุงรักษาทางหลวง ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน



รวมราคากลาง	14,728,642.99
-------------	---------------

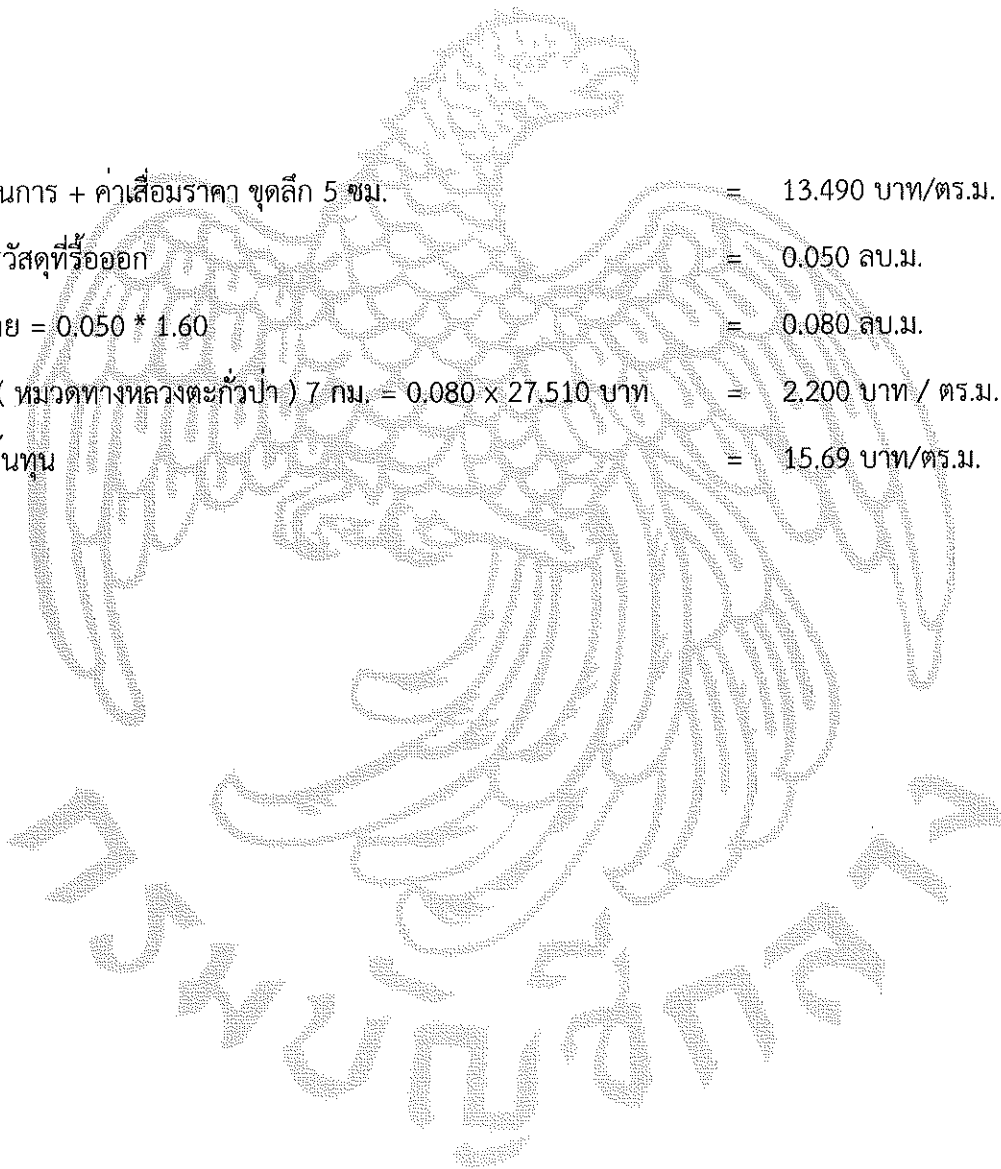




โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
ตอนควนคูม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 5 ซม. = 13.490 บาท/ตร.ม.  
 ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม.  
 ส่วนขยาย =  $0.050 * 1.60$  = 0.080 ลบ.ม.  
 ขนเก็บ ( หมวดทางหลวงตะกั่วป่า ) 7 กม. =  $0.080 * 27.510$  บาท = 2.200 บาท / ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 15.69 บาท/ตร.ม.



100คลิกฟรี File PDF ไร้โฆษณา

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

## 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

### 2.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 29,003.120 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.800 + 7.510	=	13.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐

## 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

### 2.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK,

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.762 % = 0.047 ตัน @ 32,559.780	=	1,530.309 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 428,570 บาท/ลบ.ม.	=	317.141 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและขัดทับ ผิว AC หนา 5	=	117.506 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคตต์ บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,382.136 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,382.13 / 10.42	=	228.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงาน งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคู ตอน.๑ ระหว่าง  
กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑

3 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM THICK. ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคู ตอน.๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

ขูดลึก 3 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-ขดทับ) ขูดลึก 3 ซม. = 52.370 บาท / ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 129,365.220 /1000 = 129.365 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.249 x 129.365 = 32.211 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขดทับ) = 7.820 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 76.761 บาท / ตร.ม. ( 1 )

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.762 % = 0.047 ตัน @ 32,559.780 = 1,530.309 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 428.570 บาท/ลบ.ม. = 317.141 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,264.630 บาท/ตัน

ค่างาน = 2,264.630 / 10.420 = 217.334 บาท / ตร.ม. ( 2 )

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7 ซม. = 11.640 บาท / ตร.ม. ( 3 )

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 3 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK.  
 รายงานละเอียดราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

ค่างานต้นทุนรวม (1)+(2)+(3) = 305.735 บาท / ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 305.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคู ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
รายละเอียดราคางานถนนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคู ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒- กม.๕+๕๒๐

#### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 41.900 (บาท/กก.)	=	251.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 41.900 (บาท/กก.)	=	16.760 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.16 บาท/ตร.ม.



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ      บำรุงงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจริงช่วย สำหรับทางหลวง 2 ของจรจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา บกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑

สถานที่ก่อสร้าง      ตำบล โคกเคียนบุรี ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาค้อ ต.โคกเคียนบุรี ๑ ระยะทาง กม.๑+๙๙๙ ถึง ก.ม.๑+๙๙๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประมูลอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -  
เขตฯ ต.โคกเคียนบุรี ๑ ระยะทาง ก.ม.๑+๙๙๙ - ก.ม.๑+๙๙๙+๕๐๐  
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่     

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	บำรุงงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจริงช่วย สำหรับทางหลวง 2 ของจรจร	9,507.53	
	รวมค่าใช้จ่าย	9,507.53	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	9,507.53	

ชนะ พวงคำ

17 กรกฎาคม 2568 11:15:20

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างความสำเร็จของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชรอบทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาทางหลวงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐  
 ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาทางหลวงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชรอบทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาทางหลวงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ความคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐  
 ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาทางหลวงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ความคุม  
 ๐๑๐๑/ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ตอป**  
**10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

เงินล่วงหน้าจ่าย  
 เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ชนะ พวงคำ

17 กรกฎาคม 2568 11:15:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโยธาและโครงการขนส่ง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาค้อ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐  
ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ดอนดิบ  
๐๑๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาค้อ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ชนะ พวงคำ

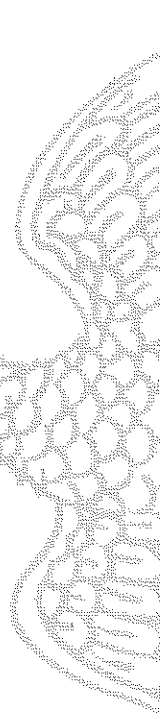
17 กรกฎาคม 2568 11:15:41

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขงโยธาธิการขนส่ง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคค ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐  
 ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง คยวิธีประเมินราคาอิล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคค ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงาน กงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงการขงโยธิตติกิจและการขนส่ง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐  
 ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,926,535.14 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,926,535.14 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
10,926,535.14	1.3471
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย	401	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควนชุม
ตอน	แยกโคกเคียน - เขต ๑	๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขต ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	ราคามัมนัโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	32.37
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	740.00	1,191.45	25.00	0.00	0.00	29,003.12	มี.ย. 2568	แหล่งที่มา
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	740.00	1,191.45	35.00	0.00	0.00	32,559.78	มี.ย. 2568	แหล่งที่มา
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	277.00	67.00	151.57	0.00	0.00	0.00	428.57	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์Rejuvenator	ตัน	128,205.12	705.00	1,135.10	25.00	0.00	0.00	129,365.22	ก.ค. 2568	ราชบุรี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง			
สาย 401	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนักลิ้มใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม			
ตอน แยกโคกเคียน - เขตคอก	๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขตคอก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
อยู่ในท้องที่จังหวัด พังงา	จังหวัดพังงาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนักลิ้มใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขตคอก			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	เงินล่วงหน้าขาย	32.37	15.00%
	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	r	ตัน	128,205.12	705.00	1,135.10	25.00	0.00	129,365.22	ก.ค. 2568	ราชบุรี	



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN

PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๕๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาสก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานุกรวมไม่เกิน 15 คัน)

กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ฎมิประเทศเป็น ทราย ผิวทางลูตยวง และการจราจรปกติ  
 จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๕๐๑  
 ราคานามนเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาสก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ชนะ พวงคำ

17 กรกฎาคม 2568 11:16:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่เดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

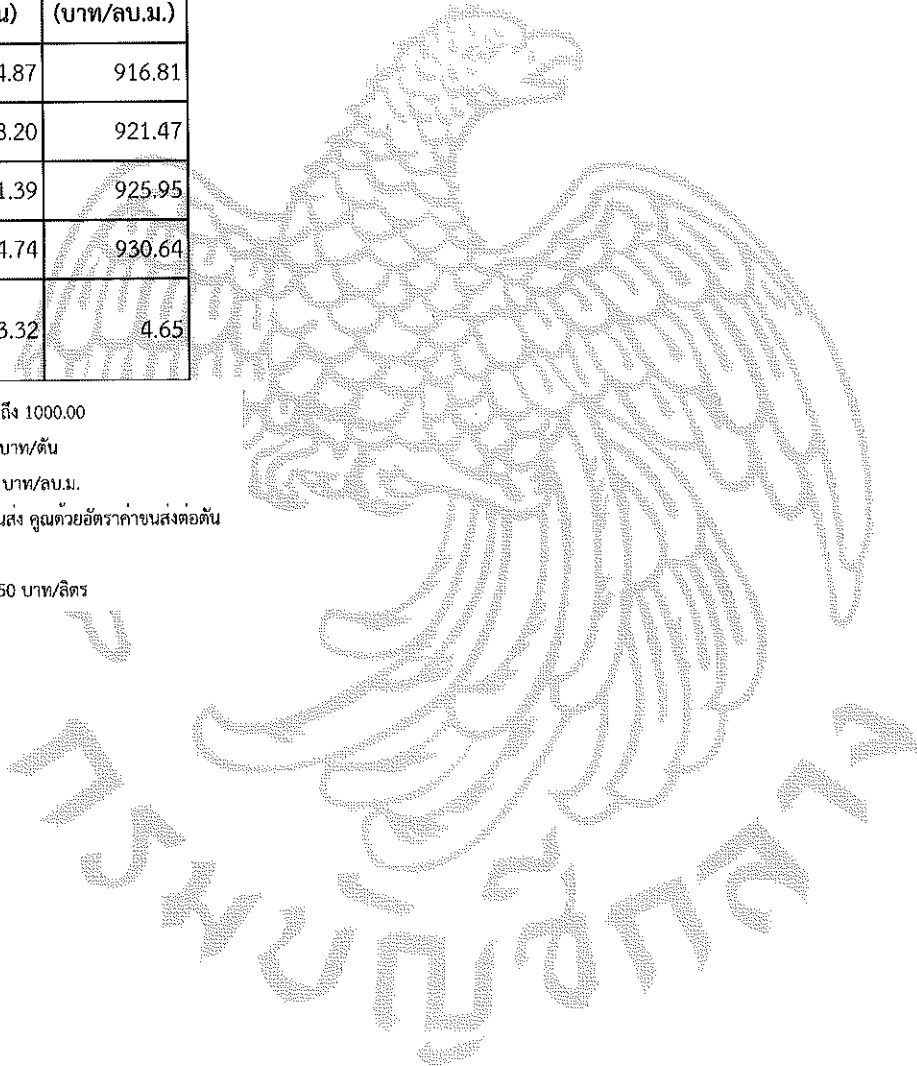
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN  
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศึก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศึก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN

PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาค้อ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลูกรดยาง และการจราจรปกติ  
 จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
 ราคามันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 ตอนควบคุม ๑๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาค้อ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ชนะ พวงคำ

17 กรกฎาคม 2568 11:16:34

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กิโลเมตรที่ 42+500 (IN  
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

ชนะ พวงคำ

17 กรกฎาคม 2568 11:16:34

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN  
 PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศึก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศึก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ชนะ พวงคำ

17 กรกฎาคม 2568 11:16:34

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN

PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑.ตอน แยกโคกเคียน - เขาศึก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลูกรดยวง และการจราจรปกติ  
 ราคามันเชอเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศึก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

ชนะ พวงคำ

17 กรกฎาคม 2568 11:16:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมซ้ำที่กิโลเมตรที่ 421.57/18 (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมซ้ำที่กิโลเมตรที่ ๔๐๑ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๕๒ - กม.๕+๕๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศึก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่กลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศึก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ชนะ พวงคำ

17 กรกฎาคม 2568 11:16:34

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ -  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเลือกเครื่องจักร**  
กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑  
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๙๔๒ - กม.๕+๕๒๐

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

ชนะ พวงคำ











ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมไอต์	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20








ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ซูดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ซูดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ซูดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ซูดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ซูดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเก็ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15

6 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร  
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประเภท ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	จากรวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรกสีขาวสูง ไข่น้ำขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรกสีเทาที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายะทุก 100 เมตร ทุกระยะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมพาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	วางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. วางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
<b>รวม</b>									<b>70,464.40</b>	<b>บาท</b>	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.0	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม/ชม , W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 โฟลโรพริบ	2	ดวง	๑	1,538.0	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	๑	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผ่นตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แบบโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวตั้งหน้างานก่อสร้าง สามารถใช้ระบายบนแผ่นเหล็กนำทางตามความ เหมาะสม
				๑	=	-			
4	 สี่เหลี่ยมธง	2	จุด	๑	100.0	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	พาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีเข้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
<b>รวม</b>							<b>43,626.00</b>	<b>บาท</b>	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างหน้าสัญญา 90 วัน =  $((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 90$   
 = 9,507.53 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ถว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายล่างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มคิมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



# ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาก๊าซปัลลิก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

หน้าหลัก | เกี่ยวกับเรา | ติดต่อเรา | ข่าวสาร | บทความที่เกี่ยวข้อง | โฆษณาธุรกิจ | ผลิตภัณฑ์และบริการ | บริการช่วยเหลือ

ค้นหา:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568  
หน่วย: บาท/ลิตร

\* ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

วันที่	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	แก๊สโซฮอล์พรีเมียม Gasohol Premium	แก๊สโซฮอล์พรีเมียม Diesel Gasohol Premium Diesel	แก๊สโซฮอล์พรีเมียม Gasohol Premium
02-07-2568 05:00	92.37	29.42	31.07	32.91	33.28	41.57	44.37	41.87	41.87

