

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
 เลขรับ 549 เวลา 16.00
 วันที่ 16 / ก.ค. / ๒๕๖๕

ต้นแบบ.

(๓) ส่วนแผนงาน (สิทธิพร)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๕

(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

๑๖ ก.ค. ๒๕๖๕

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๕

(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

๑๖ ก.ค. ๒๕๖๕

แขวงทางหลวงภูเก็ต
 รับที่ E๒๑๕๕๓
 วันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๕
 เวลา ๑๕.๐๒ น.

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สิทธิพร สัจจรักษ์

(นายสิทธิพร สัจจรักษ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

๑๖ ก.ค. ๖๕

ที่ สทล.๑๗.๑/๓๓๕๖ ลงวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๕

(๖) เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวัติ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

กิตติศักดิ์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

- ๗) ฝ่ายปฏิบัติการ.....
 ฝ่ายวิศวกรรม.....
 ฝ่ายบริหารงานทั่วไป (๖) นพท
 อนุมัติ
 เพื่อทราบ/ถือปฏิบัติ
 ดำเนินการต่อไป
 ดำเนินการตามระเบียบ
 ประชาสัมพันธ์/แจ้งเวียน
 คำสั่งอื่น ๆ.....

(นายชนกร หับทิมทองสุข)

วอ.ขท.ภูเก็ต (๖) รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ภูเก็ต

๑๖ ก.ค. ๒๕๖๕

เรียน คุณกนกนภดล

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการ
- ตรวจสอบและดำเนินการ
-

(นางสาวเอกศุตา เข้มเพชร)
 ทพ.ขท.ภูเก็ต

ไปทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคม - หินदान ตอน 1
ระหว่าง กม.30+700 - กม.32+610 และ ระหว่าง กม.35+800 - กม.37+300

- 1 ชื่อโครงการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
- สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 4090
- ตอน นิคม - หินदान ตอน 1
- ระหว่าง กม. 30+700-กม.32+610 และ ระหว่าง กม.35+800 - กม.37+300
- ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
- ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงาน โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 29,980,056.50 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------|-----------------------|---------------|
| 7.1 นายสุธรรม พัวพันธ์ | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายสรศักดิ์ ทศการ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| 7.3 นายสัญญาชัย คุ่มกิจ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |
| 7.4 นายกฤษฎา สุขประเสริฐ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | เลขานุการฯ |

อนุมัติ

วิฑิต น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๑ ๖ ก.ค. ๒๕๖๘



สำนักงานทางหลวงที่ 17

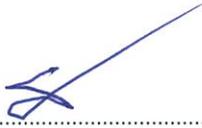
แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต 324
 โครงการ - รหัส : งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ 24100
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 สายทาง - หมายเลข : นิคม - หินदान ตอน 1 4090
 กม. - ระยะทางที่ทำ : 30+700-กม.32+610 และ ระหว่าง กม.35+800 - กม.37+300

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินदान ตอน 1 ระหว่าง กม.30+700 - กม.32+610 และ ระหว่าง กม.35+800 - กม.37+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 29,980,056.50 บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการฯ
 (นายสุธรรม พัวพันธ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....  กรรมการฯ
 (นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....  กรรมการฯ
 (นายสัญญาชัย คุ่มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....  เลขานุการฯ
 (นายกฤษฎา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 29,980,056.50 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าสิบบาทห้าสิบบสตางค์)

อนุมัติ

.....
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผส.ทล.๑๗ ✓

ลงวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผ.ส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินदान ตอน 1 ระหว่าง กม.30+700 - กม.32+610 และ ระหว่าง กม.35+800 - กม.37+300 รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินदान ตอน 1 ระหว่าง กม.30+700 - กม.32+610 และ ระหว่าง กม.35+800 - กม.37+300

16 กรกฎาคม 2568

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ต้นทุน | | FACTOR F | ราคาประเมิน | | ราคากลางที่กำหนด | |
|-----|---|-------|-----------|-------------|---------------|----------|-------------|---------------|------------------|---------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 28,700.00 | 17.94 | 514,878.00 | 1.2776 | 22.92 | 657,804.00 | 22.75 | 652,925.00 |
| 2 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK | SQ.M. | 28,700.00 | 96.09 | 2,757,783.00 | 1.2776 | 122.76 | 3,523,212.00 | 122.75 | 3,522,925.00 |
| 3 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) | SQ.M. | 28,700.00 | 33.13 | 950,831.00 | 1.2776 | 42.32 | 1,214,584.00 | 42.25 | 1,212,575.00 |
| 4 | TACK COAT | SQ.M. | 35,940.00 | 13.31 | 478,361.40 | 1.2776 | 17.00 | 610,980.00 | 17.00 | 610,980.00 |
| 5 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 28,700.00 | 282.98 | 8,121,526.00 | 1.2776 | 361.53 | 10,375,911.00 | 361.50 | 10,375,050.00 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 35,940.00 | 282.97 | 10,169,941.80 | 1.2776 | 361.52 | 12,993,028.80 | 361.50 | 12,992,310.00 |
| 7 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,620.00 | 290.23 | 470,172.60 | 1.2776 | 370.79 | 600,679.80 | 370.75 | 600,615.00 |
| 8 | ป้ายเินงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | ชุด | 1.00 | - | - | - | 12,676.71 | 12,676.71 | 12,676.50 | 12,676.50 |
| | | | | รวมต้นทุน = | 23,463,493.80 | | | 29,988,876.31 | | 29,980,056.50 |
| | | | | | | | | | ปรับยอด | |

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ผันตกทุก 2 ราคาน้ำมัน 32.37 บาท/ลิตร

เงินล้งหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 20,000 ล้านบาท

ค่างานต้นทุน = 30,000 ล้านบาท

จะได้ ค่างานต้นทุน = 23,4635 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.2904

FACTOR F (งานทาง) = 1.2537

FACTOR F (งานทาง) = 1.2776

ลงชื่อ (นายสุธรรม พัวพันธ์)

ประธานกรรมการ
ร.อ.ชท.ภูเก็ต (ว)

ลงชื่อ (นายสรศักดิ์ ทัดการ)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ (นายสัญชัย คุ่มกิง)

กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ (นายกฤษฏา สุขประเสริฐ)

เลขานุการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

ส.ค.พ.น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผ.ส.ทล.๑๗

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รฟส.งาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางวิ่งแอสฟัลต์
 รหัสทาง 30±700 กม.32+610 และ ระหว่าง กม.35+800 - กม.37+300 ระยะทางดำเนินการ 1.910 กม. และ ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน บึงลม - หินดวน ตอน 1 ระยะทาง 2568 กม. AADT 3,532 คัน/วัน ระยะทางส่งจากกรุงเทพฯ 743.00 กม. ราคาวัสดุเดือน มิถุนายน 2568
 ราคา 32.37 บาท/ลิตร วันที่ 16 กรกฎาคม 2568

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท) | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | รวม การ ขนส่ง | หมายเหตุ |
|---------------|--|--------------|-----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | | | ทางราบ | อุกฉก | ทางเขา | | | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 31,333.33 | 743.00 | | | 743.00 | 1,196.28 | 35.00 | 1,231.28 | ขนส่งโดยรถลากห้วง | จาก ราคาพาณิชย์ กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify) | ตัน | 30,566.67 | 743.00 | | | 743.00 | 1,196.28 | 25.00 | 1,221.28 | ขนส่งโดยรถลากห้วง | จาก ราคาพาณิชย์ กทม. |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 27,786.67 | 743.00 | | | 743.00 | 1,196.28 | 25.00 | 1,221.28 | ขนส่งโดยรถลากห้วง | จาก ราคาพาณิชย์ กทม. |
| 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I | ตัน | 3,457.94 | | | | | | 50.00 | 50.00 | ขนส่งโดยรถลากห้วง | จาก ราคาพาณิชย์ จ.พังงา |
| 5 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 277.00 | 48.00 | | | 48.00 | 108.83 | | 108.83 | ขนส่งโดยรถลากห้วง | จาก ไร่เงินจากบ่อน้ำ |

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

| | | | | |
|--|--------------|-------------|---------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ | | | = | 11.03 บาท / ตร.ม. |
| ค่าเสื่อมราคา | | | = | 2.46 บาท / ตร.ม. |
| | | | = | 13.49 บาท / ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.050 ลบ.ม. | | |
| ส่วนขยาย = | 0.050 x 1.60 | = | 0.080 ลบ.ม. | |
| จนถึง 15.00 กม. | | = | 0.080 x 55.66 | = 4.45 บาท / ตร.ม. |
| หมายเหตุ งานขุดไส (MILLING) วัสดุที่ขุดไสแล้วให้นำไปไว้ที่จุดกองเก็บ ณ หมายทางหลวงท้ายเหมือง ทล.4 กม.825+400 RT. | | | | |
| | | | ทำงานต้นทุน | = 17.94 บาท/ตร.ม. |

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 cm.

| | | | | |
|---|-----------------------|---|-------------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.) | | | = | 38.20 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd) | | = | 2.292 ตัน/ลบ.ม. | |
| ปริมาณยางแอสฟัลท์ (โดยน้ำหนัก) = | % x gd x 0.20 (ถ้ามี) | = | ตัน/ตร.ม. | |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | | = | 32,564.61 บาท/ตัน | |
| ค่ายาง AC | | = | 0.00 บาท/ตร.ม. | |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = | 3.6 % x gd x 0.20 | = | 0.01650 ตัน/ตร.ม. | |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | | = | 3,507.94 บาท/ตัน | |
| ค่าปูนซีเมนต์ | | = | 57.89 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกวิ่ง ..) x 0.20 (ความหนา) | | = | 0.00 บาท/ตร.ม. | |
| | | | ทำงานต้นทุน | = 96.09 บาท/ตร.ม. |

3. PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

| | | | | |
|--|--|--|-------------|-------------------|
| ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร x (31,787.95 บาท/ตัน)/1000 | | | = | 25.43 บาท/ตร.ม. |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = | 7.70 บาท/ตร.ม. |
| | | | ทำงานต้นทุน | = 33.13 บาท/ตร.ม. |

4. TACK COAT

| | | | | |
|---|--|--|-------------|-------------------|
| ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (29,007.95 บาท/ตัน)/1000 | | | = | 5.80 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = | 7.51 บาท/ตร.ม. |
| | | | ทำงานต้นทุน | = 13.31 บาท/ตร.ม. |

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

| | | | | |
|--|---------------------|--|---|------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | = | - ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 กม. | | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / | | = | - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ | 32,564.61 | | = | 1,520.77 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | 385.83 | | = | 285.51 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = | 408.97 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.477 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = | 8.21 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค) | | | = | 133.78 บาท/ตัน |
| = | 16.06 x 1.00 x 8.33 | | = | 2,357.24 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 282.98 บาท/ตร.ม. |
| ทำงานต้นทุน = | 2,357.24 / 8.33 | | = | 282.98 บาท/ตร.ม. |

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | | | |
|--|---------------------|--|---|------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | = | - ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 กม. | | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / | | = | - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ | 32,564.61 | | = | 1,550.08 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | 385.83 | | = | 285.51 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = | 408.97 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.477 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = | 8.21 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค) | | | = | 104.37 บาท/ตัน |
| = | 12.53 x 1.00 x 8.33 | | = | 2,357.14 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 282.97 บาท/ตร.ม. |
| ทำงานต้นทุน = | 2,357.14 / 8.33 | | = | 282.97 บาท/ตร.ม. |

7. THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|-------------|--------------------|
| ค่าสี | 6.000 กก./ตร.ม. | @ | 39.49 บาท/กก. | = | 236.94 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.400 กก./ตร.ม. | @ | 57.39 บาท/กก. | = | 22.96 บาท/ตร.ม. |
| ค่าPRIMER | 1.000 ตร.ม. | @ | 17.33 บาท/ตร.ม. | = | 17.33 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | | @ | 13.00 บาท/ตร.ม. | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | | @ | 0.00 บาท/ตร.ม. | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ทำงานต้นทุน | = 290.23 บาท/ตร.ม. |

8 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

| ลำดับที่ | รายละเอียดปริมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | เสาป้ายเหล็ก (เมตร) | จำนวน | กว้าง (เมตร) | ยาว (เมตร) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคา/หน่วย (บาท) | ราคา/แผ่น (บาท) | จากรวม | หมายเหตุ | |
|------------|---|------------------------|-------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------|---|--|
| 1 |  ป้ายบอกระยะทาง (ค.ค.10) | 8.60 | 2 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 4,995.00 | อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม. | |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.ค.2) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | | |
| 3 |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ค.ค.4) | 6.80 | 2 | 0.9 | 2.4 | 2.160 | 3,700.00 | 7,992.00 | 15,984.00 | อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 4 |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (ค.ค.7) | 8.00 | 2 | 0.6 | 1.8 | 1.080 | 3,700.00 | 3,996.00 | 7,992.00 | อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 5 |  ป้ายเตือนคนทำงาน (ค.ค.3) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | | |
| 6 |  ป้ายให้รถสวนทางก่อน (บ.3) | 6.80 | 2 | 0.9 | | 0.636 | 3,700.00 | 2,353.20 | 4,706.40 | กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม. | |
| 7 |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ค.ค.23) | - | 1 | 0.8 | 1.2 | 0.960 | 3,700.00 | 3,552.00 | 3,552.00 | อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. | |
| 8 |  ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ค.ค.7) | 3.40 | 1 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 2,997.00 | | |
| 9 |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ค.ค.26) | 6.80 | 2 | 0.9 | 1.8 | 1.620 | 3,700.00 | 5,994.00 | 11,988.00 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงป้ายระยะ 100 เมตร อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 10 |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี) | 40.40 | 40.40 | | | | 155.00 | | 6,262.00 | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม. | |
| รวม | | | | | | | | | 70,464.40 | บาท | |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | | | | | หมายเหตุ | | |
|------------|--|-------|-------|------------|------|---|-----------|-----|--|------------|--|
| 1 |  แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | จุด | ๑ | 1115 | = | 11,150.00 | บาท | Speed=50 กม/ชม, W=3.5 ม. L=55 ม. | | |
| 2 |  ไฟกระพริบ | 2 | ดวง | ๑ | 1538 | = | 3,076.00 | บาท | | | |
| 3 |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post) | 40 | จุด | ๑ | 460 | = | 18,400.00 | บาท | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนว ตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้รถขยงแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม | | |
| | | | | ๑ | - | = | - | บาท | | | |
| 4 |  สัญญาณธง | 2 | จุด | ๑ | 100 | = | 200.00 | บาท | | | |
| 5 |  Concrete Barrier | 0 | เมตร | ๑ | 1500 | = | - | บาท | ทำเป็นแถบ ขนาด 1 ม. ลีจวาลส์ใช้ล้มตลอด แนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร) | | |
| 6 |  กววยขวาง ขนาด 0.70 เมตร | 20 | ชุด | ๑ | 350 | = | 7,000.00 | บาท | | | |
| 7 |  ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W | 10 | ชุด | ๑ | 380 | = | 3,800.00 | บาท | | | |
| รวม | | | | | | | | | 43,626.00 | บาท | |

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 120

= 12,676.71 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย คำนวณ สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายก่อสร้างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กววยขวาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

