



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	24100
สายทาง - หมายเลข :	เขาลูกช้าง - ห้วยโสภ	3410
		102
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.40+000 - กม.40+800 , กม.43+252 - กม.43+982	1.530

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขอ.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3410 ตอนควบคุม 0102 ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสภ ระหว่าง กม. 40+000 - กม.40+800 , กม.43+252 - กม.43+982

งบประมาณ	8,500,000.00 บาท
ราคากลาง	8,499,636.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(บ) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 8,499,636.00 บาท

(แปดล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 21 ก.ค. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
 สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโศก 3410
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.40+000 - กม.40+800 , กม.43+252 - กม.43+982 1.530

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3482		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	13,770.00	88.91	1,224,290.70	119.86	119.86	1,650,588.72
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	13,770.00	32.06	441,466.20	43.22	43.22	595,184.73
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	13,770.00	325.92	4,487,918.40	439.40	439.40	6,050,611.58
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	518.00	277.34	143,662.12	373.90	373.90	193,685.27
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	7,095.17	7,095.17	9,565.70	9,565.70	9,565.70
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 21 ก.ค. 2568					6,304,432.59	1.3482		8,499,636.00
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			8,499,636.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = แปลงล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสามสิบหกบาทถ้วน								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					6,304,432.59			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	1.3616	เพชรบุรี	-	
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	6.30443259	1.3482	ใช้ Factor F	1.3482	
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโศก 3410
102
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.40+000 - กม.40+800 , กม.43+252 - กม.43+982 1.530

ประเมินราคาเมื่อ	21 ก.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ผืน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,797	Tf =	1.032	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.200	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	39,000.00	196	315.57	35	ลากพ่วง	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จก. จ.สุพรรณบุรี
2	EAP	บาท / ตัน	30,566.67	173	278.55	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	276.00	35	127.52	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
4	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	157	404.17	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
5	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	157	404.17	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
6	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	157	404.17	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,565.84	173	278.55	50	ลากพ่วง	กทม.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวมรวม	=	2.257	gm./cc	
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00	%	
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	3.50	%	
ต้นทุน	=	R + AY + SC		
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.35	บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 %	=	0.0000	ตัน/ตร.ม.	
Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 196 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	39,000.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 196 กม.	=	315.57	บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น Y = 39000 + 315.57 + 35	=	39,350.57	บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.50 %	=	0.0150	ตัน/ตร.ม.	
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 173 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง				
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,565.84	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 173 กม.	=	278.55	บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น C = 2565.84 + 278.55 + 50	=	2894.39	บาท/ตัน	
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.54	บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 36.35 + 0 x 39350.57 + 0.015 x 2894.39 + 9.54	=	89.31	บาท/ตร.ม.	
คิดให้	=	88.91	บาท/ตร.ม.	

kmw

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้ยาง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 173 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง EAP} = 30,566.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 173 \text{ กม.} = 278.55 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 30566.67 + 278.55 + 0 = 30,845.22 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.54 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 30845.22 + 7.54 = 32.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 32.06 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$\text{ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ} = 550.8 \text{ ลบ.ม.} = 1,322 \text{ ตัน} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \text{ คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน} \text{ ดำเนินการบนผิว Prime Coat} \text{ หนา} = 0.05 \text{ ม.}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} = 241.3 / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม } 1 \text{ แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่ายาง AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 196 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง AC 40/50} = 39,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 196 \text{ กม.} = 315.57 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 39000 + 315.57 + 35 = 39,350.57 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 35 \text{ กม.} = 276.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม AC} = 276.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 35 \text{ กม.} = 127.52 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 276 + 127.52 = 403.52 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 404.78 \text{ บาท/ตัน}$$

$$C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 \text{ (} 1 \text{ กม.)} = 8.21 \text{ บาท/ตัน}$$

$$O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Prime Coat} \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาด} \text{ ตามความหนา } 0.05 \text{ ม.}$$

$$\text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 5 \text{ ซม. บนผิว Prime Coat} = 15.35 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{Thk. F} = \text{Thickness Factor} = 1.00$$

$$\text{ตัวแปรค่างานปูลาด} \text{ ตามความหนา } 0.05 \text{ ม.} = 8.33 \text{ ตร.ม./ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 15.35 \times 1 \times 8.33 = 127.87 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 39350.57 + 0.74 \times 403.52 + 404.78 + 8.21 + 127.87) = 2728.29 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 = 6547.9 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 \times 0.05 = 327.38 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 325.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



สภาพ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 157 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 157 \text{ กม.} = 0.40 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.4 + 0.1 = 38.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 157 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 157 \text{ กม.} = 0.40 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.4 + 0.1 = 40.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 157 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 157 \text{ กม.} = 0.40 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.4 + 0.1 = 100.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38 + 0.40 \times 40.5 + 0.20 \times 100.5 + 14.28 = 278.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 277.34 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



จกนพ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,565.47	=	44,516.04	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	64.46	=	3,867.60	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,993.78	=	39,875.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	874.95	=	34,998.00	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	89.90	=	1,644.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	128,281.51	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	128281.51 x 2 / 36			=	7,126.75	บาท
					คิดให้	7,095.17	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



kmw



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโศก ระหว่าง

กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๘๐๐, กม.๔๓+๒๕๒ - กม.๔๓+๙๘๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๗๗๐ SQ.M.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข

๓๔๑๐ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโศก ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๘๐๐, กม.๔๓+๒๕๒ - กม.๔๓+๙๘๒ ปริมาณงาน ๑

แห่ง (๑๓,๗๗๐ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 8,499,636.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รัทศงาน ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยไสก ระหว่าง กม.๕๐+๐๐๐ - กม.๕๐+๘๐๐,
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 กม.๕๓+๒๕๒ - กม.๕๓+๘๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๗๗๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
1	2.2.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	13,770.000	88.91	1,224,290.70	1.3482	119.86	1,650,588.72
	2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
2	2.3.1.1 PRIME COAT กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	13,770.000	32.06	441,466.20	1.3482	43.22	595,184.73
	2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
3	2.3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50) กรณี PRIME COAT	ตร.ม.	13,770.000	325.92	4,487,918.40	1.3482	439.40	6,050,611.58

จิรภาส อินทฤทธิ์

21 กรกฎาคม 2568 13:10:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโศก ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๘๐๐, หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง กม.๔๓+๒๕๑ - กม.๔๓+๕๕๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๗๗๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	18,000	271.74	4,891,320.00	1.3482	373.90	193,685.27
5	3.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1,000	7,095.17	7,095.17	1.3482	9,565.70	9,565.70
รวมราคากลาง								8,499,636.00

จิรภาส อินทฤทธิ์

21 กรกฎาคม 2568 13:10:33

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปังปฎิประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยไสก ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๘๐๐, กม.๔๓+๒๕๒ - กม.๔๓+๔๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๗๗๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยไส้ก ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๘๐๐, กม.๔๓+๒๕๒
- กม.๔๓+๘๘๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๗๗๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กพพ

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

21 กรกฎาคม 2568