

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

จ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง-กุสุสวรรค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-กม.381+590

LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 10,014,440.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปีเนตร ร่มภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 อภิสิทธิ์ี บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยุรนนท์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ปีเนตร ร่มภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568 14:11:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ท้องบง-กุสสวรรค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-กม.381+590 LT.,RT. แขวงทางหลวงเขตที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	600.000	51.44	30,864.00	1.3360	68.72	41,234.30
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	225.000	282.30	63,517.50	1.3360	377.15	84,859.38
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	300.000	843.28	252,984.00	1.3360	1,126.62	337,986.62
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	1,500.000	36.34	54,510.00	1.3360	48.55	72,825.36
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	19,640.000	13.01	255,516.40	1.3360	17.38	341,369.91
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	180.000	2,627.00	472,860.00	1.3360	3,509.67	631,740.96
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,640.000	311.97	6,127,090.80	1.3360	416.79	8,185,793.30
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	282.000	298.00	84,036.00	1.3360	398.12	112,272.09
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	490.000	298.00	146,020.00	1.3360	398.12	195,082.72
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,440.21	8,440.21	1.3360	11,276.12	11,276.12

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568 14:11:36

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ท้องบง-ภูสวรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-กม.381+590 LT.,RT.
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ตวนชาย)/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

รวมราคากลาง

10,014,440.76



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

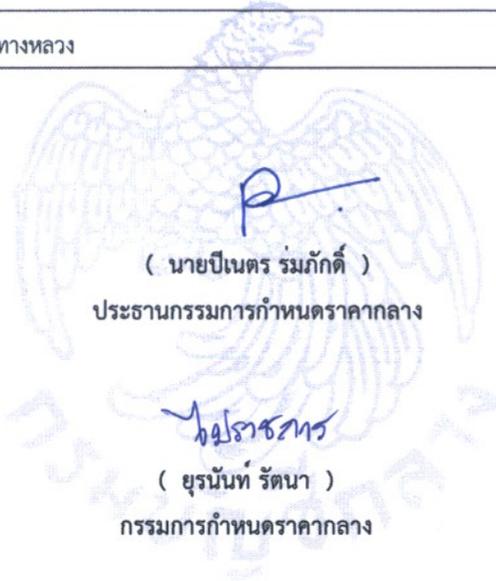
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทนองบง-ภูสวารค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-กม.381+590 LT.,RT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง



P.

(นายปีเนตร รัมย์ภักดี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ยุรนนท์ รัตนา

(ยุรนนท์ รัตนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อภิลิทธิ์ บางประอินทร์

(อภิลิทธิ์ บางประอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(Signature)

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ผอ. ขท. เลขที่ ๒ (ด่านซ้าย)

นาย ปีเนตร รัมย์ภักดี

18 กรกฎาคม 2568

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง-ภูสวรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-๓๘1+590 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 11.500 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน	=	46.765 บาม/ตร.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.765 X 1.10	=	51.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทนงบง-ภูสวรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-๓๗๑+590 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	141.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 141.310×1.60	=	226.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทนงบง-กุสสวรรค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-กม.381+590 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69.000 กม.	=	261.970 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	486.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 486.270×1.50	=	729.405 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $729.405 + 25.000 + 88.880$	=	843.285 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	843.285 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	843.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ท้องบง-ภูสวรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-ถม.381+590 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

4 PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 1.0 X (28,805.990 บาท/ตัน) / 1,000	=	28.806 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมีโต้ด)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.806 + 7.540	=	36.346 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	36.346 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.34 บาท/ตร.ม.

นาย ปิเนตร รมักดี

18 กรกฎาคม 2568 14:12:05

หน้า 4 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทนงบง-ภูสวรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-กม.381+590 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,639.330 บาท/ตัน) /1,000	=	5.727 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.727 + 7.290	=	13.017 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.017 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.01 บาท/ตร.ม.

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568 14:12:05

หน้า 5 จาก 10

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง-ภูสวารค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-ถม.381+590 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 843.380 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,195.990 บาท/ตัน	=	1,609.799 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 650.290 บาท/ลบ.ม.	=	481.214 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.408 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.350 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,627.008 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,627.008 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,627.00 บาท/ตัน

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทนองบง-ภูสวรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-กม.381+590 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,195.990 บาท/ตัน	=	1,609.799 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 650.290 บาท/ลบ.ม.	=	481.214 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.408 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.350 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,598.769 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,598.769 / 8.330	=	311.977 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	311.977 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	311.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทนงบง-ภูสวรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-ถม.381+590 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทนงบง-ภูสวรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-๓๗.381+590 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
รายละเอียดยการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

9 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 298.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 298.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ท้องบง-ภูสวรงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.379+800-ถม.381+590 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,440.210	=	8,440.210 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,440.21 บาท