

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100  
LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,744,632.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปิ่นตร รมภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 อภิสิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยุรพันธ์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ปิ่นตร รมภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568 13:57:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	ลบ.ม.	1,080.000	51.44	55,555.20	1.3028	67.01	72,377.31
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT) /	ลบ.ม.	405.000	259.31	105,020.55	1.3028	337.82	136,820.77
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT) /	ลบ.ม.	540.000	1,212.01	654,485.40	1.3028	1,579.00	852,663.57
4	4. PRIME COAT /	ตร.ม.	2,700.000	36.34	98,118.00	1.3028	47.34	127,828.13
5	5. TACK COAT /	ตร.ม.	26,181.000	13.01	340,614.81	1.3028	16.94	443,752.97
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	ตัน	324.000	2,811.64	910,971.36	1.3028	3,663.00	1,186,813.48
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	ตร.ม.	26,181.000	334.14	8,748,119.34	1.3028	435.31	11,397,049.87
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	436.000	303.00	132,108.00	1.3028	394.74	172,110.30
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	872.000	303.00	264,216.00	1.3028	394.74	344,220.60
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,440.21	8,440.21	1.3028	10,995.90	10,995.90
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>14,744,632.90</b>

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568 13:57:31

หน้า 1 จาก 2



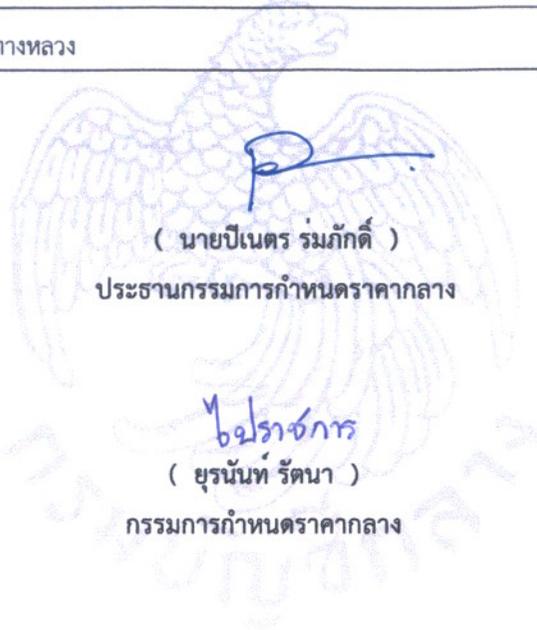
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง



( นายปีเนตร รมภักดิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ไพบราษการ

( ยูนันท์ รัตนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อภิสิทธิ์ บางประอินทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

- ๐๒๕๖๖

(นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒

นาย ปีเนตร รมภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.102+100 LT.,RT.

### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 11.500 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน	=	46.765 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.765 X 1.10	=	51.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.102+100 LT.,RT.

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	59.260 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	126.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 126.940 X 1.60	=	203.104 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.31 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.102+100 LT.,RT.

**3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)**

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	= 224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 129.000 กม.	= 507.790 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 732.090 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 732.090 X 1.50	= 1,098.135 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,098.135 + 25.000 + 88.880	= 1,212.015 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 1,212.015 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,212.01 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.102+100 LT.,RT.

#### 4 PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 1.0 X ( 28,808.430 บาท/ตัน) / 1,000	=	28.808 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพรอมิโค้ด )	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.808 + 7.540	=	36.348 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	36.348 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.34 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.102+100 LT.,RT.

## 5 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,641.770 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.728 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.728 + 7.290	=	13.018 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.018 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.102+100 LT.,RT.

## 6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 843.380	= 0.000 บาท/ตัน
บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,198.430 บาท/ตัน	= 1,609.921 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 896.110 บาท/ลบ.ม.	= 663.121 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.726 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 5.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 127.865 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีคิต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,811.647 บาท/ตัน
คิดให้	= 2,811.647 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,811.64 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.102+100 LT.,RT.

**7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,198.430 บาท/ตัน	= 1,609.921 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 896.110 บาท/ลบ.ม.	= 663.121 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.726 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 5.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,783.408 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,783.408 / 8.330	= 334.142 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 334.142 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 334.14 บาท/ตร.ม.

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568 13:57:35

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.102+100 LT.,RT.

### 8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195.ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.102+100 LT.,RT.

9 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-กม.102+100 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.98+700-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.102+100 LT.,RT.

### 10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,440.210	=	8,440.210 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,440.21 บาท