

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113
ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,726,114.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปีเนตร ร่มภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 อภิสิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยุรนนท์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	120.000	51.44	6,172.80	1.3028	67.01	8,041.92
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	45.000	187.15	8,421.75	1.3028	243.81	10,971.85
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	60.000	1,319.65	79,179.00	1.3028	1,719.24	103,154.40
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	300.000	36.31	10,893.00	1.3028	47.30	14,191.40
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	30,274.000	13.01	393,864.74	1.3028	16.94	513,126.98
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	36.000	2,862.40	103,046.40	1.3028	3,729.13	134,248.84
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	30,274.000	340.23	10,300,123.02	1.3028	443.25	13,419,000.27
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	533.000	303.00	161,499.00	1.3028	394.74	210,400.89
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	765.000	303.00	231,795.00	1.3028	394.74	301,982.52
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,440.21	8,440.21	1.3028	10,995.90	10,995.90
รวมราคากลาง								14,726,114.97

ยุรนนท์ รัตนา

17 กรกฎาคม 2568 14:22:09

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)/กรมทางหลวง

(นายป็นตร รมภักดิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ไปรษณีย์

(ยรนนท์ รัตนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิสิทธิ์ บางประอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวิศักดิ์ รุจิรระยาวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒

นาย ป็นตร รมภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.28+750-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.31+300 LT.,RT.

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 11.500 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน	=	46.765 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้		
10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.765 X 1.10	=	51.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.31+300 LT.,RT.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	81.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 81.840 X 1.60	=	130.944 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	187.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.28+750-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.31+300 LT.,RT.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 149.000 กม.	=	579.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	803.850 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 803.850 X 1.50	=	1,205.775 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,205.775 + 25.000 + 88.880	=	1,319.655 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	1,319.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,319.65 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.28+750-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.31+300 LT.,RT.

4 PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 1.0 X (28,777.690 บาท/ตัน) / 1,000	= 28.777 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรอมีคอต)	= 7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.777 + 7.540	= 36.317 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 36.317 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 36.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.31+300 LT.,RT.

5 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,611.030 บาท/ตัน) /1,000	= 5.722 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	= 7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.722 + 7.290	= 13.012 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 13.012 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกวางน้ำกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.28+750-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.31+300 LT.,RT.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 843.380 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	= 10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,167.690 บาท/ตัน	= 1,608.384 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 967.870 บาท/ลบ.ม.	= 716.223 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.627 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 5.150 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโด้คัท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,862.402 บาท/ตัน
คิดให้	= 2,862.402 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,862.40 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.31+300 LT.,RT.

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,167.690 บาท/ตัน	=	1,608.384 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 967.870 บาท/ลบ.ม.	=	716.223 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.627 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	5.150 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,834.163 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,834.163 / 8.330	=	340.235 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	340.235 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	340.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.31+300 LT.,RT.

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.28+750-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.31+300 LT.,RT.

9 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-กม.31+300 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.28+750-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.31+300 LT.,RT.

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,440.210	=	8,440.210 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,440.21 บาท