

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาปอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,300,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 13,066,560.75 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปีเนตร ร่มภักดี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ยุรพันธ์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อภิสิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

นาย ปีเนตร ร่มภักดี

21 กรกฎาคม 2568 09:42:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาบอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	ลบ.ม.	52.000	51.44	2,674.88	1.3108	67.42	3,506.23
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT) /	ลบ.ม.	19.000	282.30	5,363.70	1.3108	370.03	7,030.73
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT) /	ลบ.ม.	26.000	1,332.18	34,636.68	1.3108	1,746.22	45,401.76
4	4. PRIME COAT /	ตร.ม.	130.000	36.34	4,724.20	1.3108	47.63	6,192.48
5	5. TACK COAT /	ตร.ม.	26,800.000	13.01	348,668.00	1.3108	17.05	457,034.01
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	ตัน	15.000	2,871.11	43,066.65	1.3108	3,763.45	56,451.76
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	ตร.ม.	26,800.000	341.28	9,146,304.00	1.3108	447.34	11,988,975.28
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	343.000	303.00	103,929.00	1.3108	397.17	136,230.13
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	893.000	303.00	270,579.00	1.3108	397.17	354,674.95
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	ชุด	1.000	8,440.21	8,440.21	1.3108	11,063.42	11,063.42
							รวมราคากลาง	13,066,560.75

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

21 กรกฎาคม 2568 09:42:56

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาปอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (दानชาย)/กรมทางหลวง

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

21 กรกฎาคม 2568 09:42:56

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาบอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง



(ยูนันท์ รัตนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปีเนตร รมักดิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อภิลิธิ์ บางประอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



- อนุมัติ -

(นายทวีศักดิ์ รุจิรฉายวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒

นาย ปีเนตร รมักดิ์

21 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาปอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 11.500 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน	=	46.765 บาม/ตร.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้		
10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.765 X 1.10	=	51.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาปอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	141.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 141.310×1.60	=	226.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาปอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 157.000 กม.	=	587.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	812.200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 812.200×1.50	=	1,218.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $1,218.300 + 25.000 + 88.880$	=	1,332.180 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	1,332.180 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,332.18 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาปอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 1.0 X (28,809.230 บาท/ตัน) / 1,000	=	28.809 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร์มโค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.809 + 7.540	=	36.349 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	36.349 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาบอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,642.570 บาท/ตัน) /1,000	=	5.728 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.728 + 7.290	=	13.018 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.018 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาปอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 843.380 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,199.230 บาท/ตัน	=	1,609.961 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 976.210 บาท/ลบ.ม.	=	722.395 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.744 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,871.111 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,871.111 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,871.11 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาปอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,199.230 บาท/ตัน	=	1,609.961 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 976.210 บาท/ลบ.ม.	=	722.395 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.744 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,842.872 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,842.872 / 8.330	=	341.281 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	341.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	341.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาปอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาปอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา-นาบอ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+200-กม.9+175 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,440.210	=	8,440.210 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,440.21 บาท