

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,733,204.12 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปีเนตร ร่มภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ยุรพันธ์ รัตน์า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อภิลิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

นาย ปีเนตร ร่มภักดิ์

17 กรกฎาคม 2568 13:28:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (दानชาย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	270.000	51.44	13,888.80	1.3028	67.01	18,094.32
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	100.000	236.30	23,630.00	1.3028	307.85	30,785.16
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	135.000	1,220.35	164,747.25	1.3028	1,589.87	214,632.71
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	675.000	36.33	24,522.75	1.3028	47.33	31,948.23
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	29,460.000	13.01	383,274.60	1.3028	16.94	499,330.14
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	80.000	2,815.59	225,247.20	1.3028	3,668.15	293,452.05
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	29,460.000	334.61	9,857,610.60	1.3028	435.92	12,842,495.08
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	935.000	303.00	283,305.00	1.3028	394.74	369,089.75
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,070.000	303.00	324,210.00	1.3028	394.74	422,380.78
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,440.21	8,440.21	1.3028	10,995.90	10,995.90
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>14,733,204.12</b>

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

17 กรกฎาคม 2568 13:28:04

หน้า 1 จาก 2



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

  
( ยูนันท์ รัตนา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



อนุมัติ



( นายสุรศักดิ์ แก้วดี )  
ผอ. ขท. เลขที่ ๒ (ด่านซ้าย)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 11.500 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน	=	46.765 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้		
10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.765 X 1.10	=	51.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	44.880 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	112.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $112.560 \times 1.60$	=	180.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	236.30 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 133.000 กม.	=	513.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	737.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 737.650 X 1.50	=	1,106.475 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,106.475 + 25.000 + 88.880	=	1,220.355 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	1,220.350 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,220.35 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 1.0 X ( 28,790.640 บาท/ตัน) / 1,000	=	28.790 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรมิโคต )	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.790 + 7.540	=	36.330 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	36.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.33 บาท/ตร.ม.

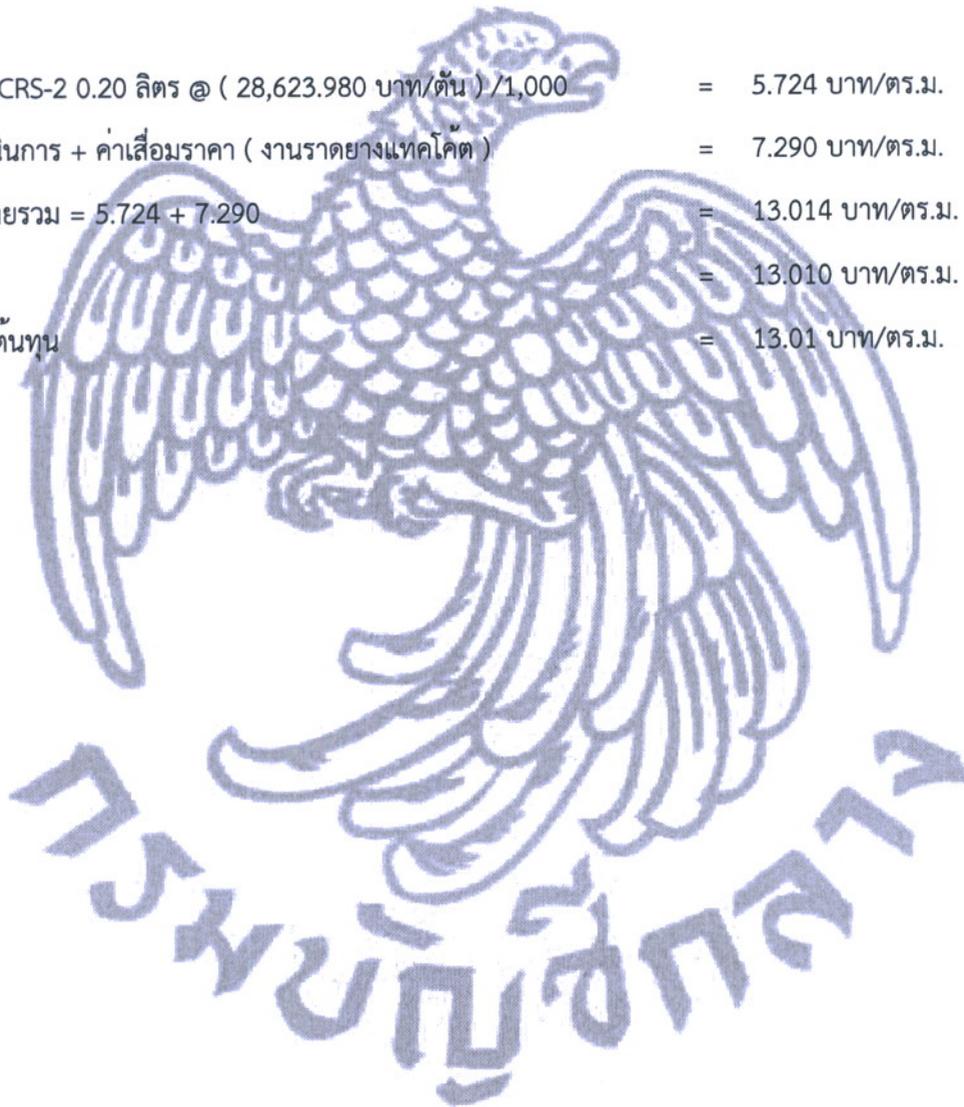


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,623.980 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.724 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.724 + 7.290	=	13.014 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 843.380 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,180.640 บาท/ตัน	=	1,609.032 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 901.660 บาท/ลบ.ม.	=	667.228 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.815 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.690 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,815.595 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,815.590 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,815.59 บาท/ตัน

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

17 กรกฎาคม 2568 13:28:17

หน้า 6 จาก 10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,180.640 บาท/ตัน	=	1,609.032 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 901.660 บาท/ลบ.ม.	=	667.228 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.815 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.690 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,787.356 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,787.356 / 8.330	=	334.616 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	334.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	334.61 บาท/ตร.ม.

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

17 กรกฎาคม 2568 13:28:17

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.00 บาท/ตร.ม.

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

17 กรกฎาคม 2568 13:28:17

หน้า 8 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.102+100-กม.105+410 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,440.210	=	8,440.210 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,440.21 บาท