

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตัว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 10,021,522.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปีเนตร รมภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ยุรนนท์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อภิสิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

นาย ปีเนตร รมภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568 15:11:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านชาย)/กรมทางหลวง

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไผ่-ห้วยตัว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT/MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	51.44	10,288.00	1.3360	68.72	13,744.76
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	75.000	282.30	21,172.50	1.3360	377.15	28,286.46
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	100.000	1,066.57	106,657.00	1.3360	1,424.93	142,493.75
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	500.000	36.34	18,170.00	1.3360	48.55	24,275.12
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	20,085.000	13.01	261,305.85	1.3360	17.38	349,104.61
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	60.000	2,738.08	164,284.80	1.3360	3,658.07	219,484.49
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	20,085.000	325.31	6,533,851.35	1.3360	434.61	8,729,225.40
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	606.000	298.00	180,588.00	1.3360	398.12	241,265.56
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	659.000	298.00	196,382.00	1.3360	398.12	262,366.35
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,440.21	8,440.21	1.3360	11,276.12	11,276.12
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>10,021,522.62</b>

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568 15:11:42

หน้า 1 จาก 2



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตัว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

( นายปิเนตร ร่มภักดิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ไปรษณีย์

( ยุรพันธ์ รัตน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อภิสิทธิ์ บางประอินทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์ )

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตัว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 11.500 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน	=	46.765 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้		
10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.765 X 1.10	=	51.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.441 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตี้ว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	141.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $141.310 \times 1.60$	=	226.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตัว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

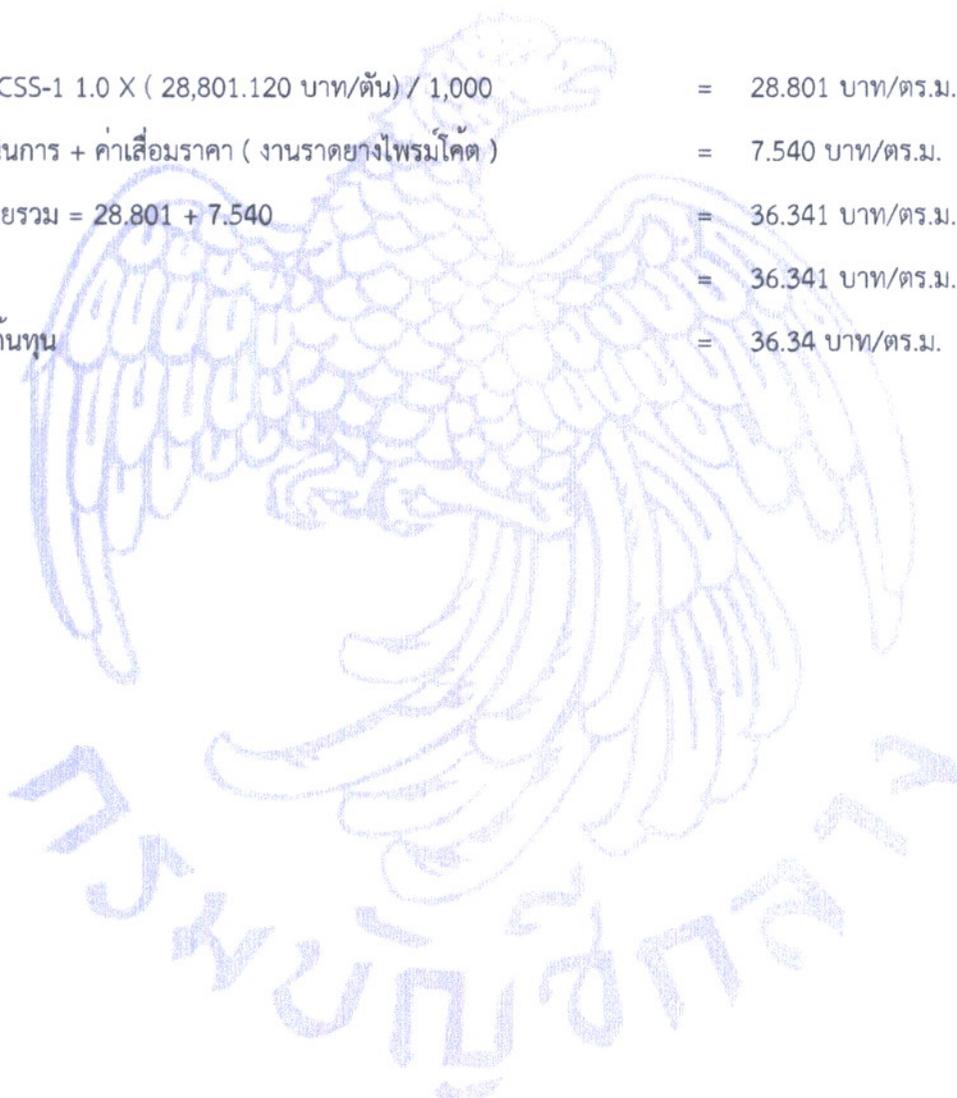
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 108.000 กม.	=	410.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	635.130 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $635.130 \times 1.50$	=	952.695 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $952.695 + 25.000 + 88.880$	=	1,066.575 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	1,066.575 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,066.57 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตีว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 1.0 X ( 28,801.120 บาท/ตัน) / 1,000	=	28.801 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรมิคอต )	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.801 + 7.540	=	36.341 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	36.341 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.34 บาท/ตร.ม.

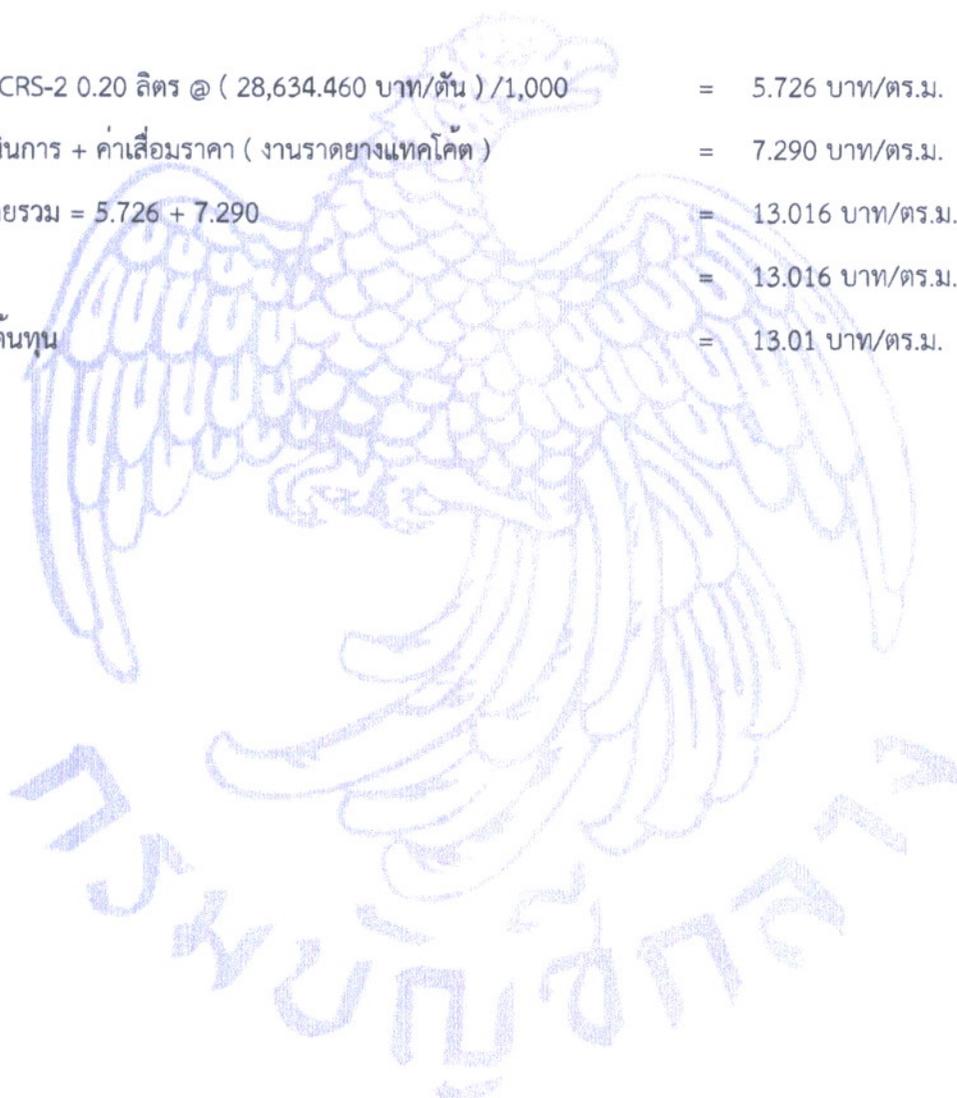


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตี้ว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,634.460 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.726 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกเค็ด )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.726 + 7.290	=	13.016 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.016 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตัว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 843.380 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,191.120 บาท/ตัน	=	1,609.556 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 799.150 บาท/ลบ.ม.	=	591.371 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.549 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.510 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,738.082 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,738.082 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,738.08 บาท/ตัน

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568 15:11:47

หน้า 6 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตี๋ ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตัวอย่าง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,191.120 บาท/ตัน	=	1,609.556 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 799.150 บาท/ลบ.ม.	=	591.371 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.549 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.510 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,709.843 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,709.843 / 8.330	=	325.311 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	325.311 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	325.31 บาท/ตร.ม.

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

18 กรกฎาคม 2568 15:11:47

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตัว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตี้ว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	298.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ-ห้วยตี้ว ตอน 2 ระหว่าง กม.17+900-กม.20+095 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,440.210	=	8,440.210 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,440.21 บาท