

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568		
ทางหลวงหมายเลข	-	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง	
	กม.0+355.15 (LT.), กม.0+600.00 (LT.), กม.0+798.75 (LT.), กม.1+161.000 (LT.), กม.1+653.55 (LT.) และ กม.2+125.000 (LT.)		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	9,527,565.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	9,099,453.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	ราคา/หน่วย	1,346.00	บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	ราคา/หน่วย	1,067.00	บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	ราคา/หน่วย	437.00	บาท/เส้น
3.4 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	ราคา/หน่วย	248.00	บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	ราคา/หน่วย	875.00	บาท/เส้น
3.6 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	ราคา/หน่วย	115.00	บาท/เส้น
3.7 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	ราคา/หน่วย	53.00	บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1	นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5.2	นายชนินทร์ รียะปา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
5.3	นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937

ที่ - วันที่ 17 กรกฎาคม 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

กม.0+355.15 (LT.), กม.0+600.00 (LT.), กม.0+798.75 (LT.), กม.1+161.000 (LT.), กม.1+653.55 (LT.) และ กม.2+125.000 (LT.)

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	1,000.00	เส้น ๆ ละ	1,346.00 บาท เป็นเงิน	1,346,000.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	4,000.00	เส้น ๆ ละ	1,067.00 บาท เป็นเงิน	4,268,000.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	2,500.00	เส้น ๆ ละ	437.00 บาท เป็นเงิน	1,092,500.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	3,500.00	เส้น ๆ ละ	248.00 บาท เป็นเงิน	868,000.00 บาท
5	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	18.00	เส้น ๆ ละ	875.00 บาท เป็นเงิน	15,750.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	7,482.00	เส้น ๆ ละ	115.00 บาท เป็นเงิน	860,430.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	12,241.00	เส้น ๆ ละ	53.00 บาท เป็นเงิน	648,773.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,099,453.00 บาท

(เก้าล้านเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบสามบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

..... นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

..... นายชรินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

..... นายชิตชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผศ.ศส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผศ.ศส.1

๗ 7 ก.ค. 2568

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

สำนักก่อสร้างสะพาน กม.0+355.15 (L.T.), กม.0+600.00 (L.T.), กม.0+798.75 (L.T.), กม.1+161.000 (L.T.), กม.1+653.55 (L.T.) และ กม.2+125.000 (L.T.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	1,000.00	เส้น	1,258.02	1.0700	1,346.08	1,346.00	1,346,000.00
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	4,000.00	เส้น	998.10	1.0700	1,067.96	1,067.00	4,268,000.00
3	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	2,500.00	เส้น	408.69	1.0700	437.29	437.00	1,092,500.00
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	3,500.00	เส้น	232.06	1.0700	248.30	248.00	868,000.00
5	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	18.00	เส้น	818.37	1.0700	875.65	875.00	15,750.00
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	7,482.00	เส้น	108.23	1.0700	115.80	115.00	860,430.00
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	12,241.00	เส้น	49.92	1.0700	53.41	53.00	648,773.00
ราคานำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	9,099,453.00

ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2568



.....วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....

(นายฉัตรพงษ์ จิระเจริญวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



.....วิศวกรโยธาปฏิบัติกร.....

(นายชินนทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



.....วิศวกรโยธาปฏิบัติกร.....

(นายธนัญชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข -

ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.0+355.15 (L.T.), กม.0+600.00 (L.T.), กม.0+798.75 (L.T.), กม.1+161.000 (L.T.), กม.1+653.55 (L.T.) และ กม.2+125.000 (L.T.)

ราคามันตันซีเมนต์เฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ				
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง							ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ												
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,050.00	ตัน	2																
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2																
3	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2																
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,150.00	ตัน	2												พาณิชย์ กทม.				
5	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	20,600.00	ตัน	2																
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	21,050.00	ตัน	2																
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	21,850.00	ตัน	2																

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน