



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่.....
 ลงวันที่.....
 เวลา.....

L3

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.๗๓+๙๐๐ - กม.๗๔+๗๐๐ , กม.๗๕+๐๐๐ - กม.๗๕+๗๐๐ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๓๖๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๑๒,๔๙๙.๔๖ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นสองพันสี่ร้อยเก้าสิบเก้าบาทสี่สิบบาท) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑
 (นายศรีณัยรัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
 - อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
 (นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑
 งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑
 (นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
 พพ.ทล.๑๑
 ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21

ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,912,499.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2,

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11,

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11,

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ,

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11,

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11

ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567

2.นายันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11

เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

อนุชา วงศ์ทะกัน

14 กรกฎาคม 2568 13:32:31

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21
ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,912,499.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีณัฐ พงษ์พัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

14 กรกฎาคม 2568 13:32:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสฐาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง
 กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	89.000	55.09	4,903.01	1.3020	71.72	6,383.71
2	1.2 งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	71.000	537.45	38,158.95	1.3020	699.75	49,682.95
3	1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)	ตร.ม.	357.000	35.84	12,794.88	1.3020	46.66	16,658.93
4	1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	34,724.000	15.73	546,208.52	1.3020	20.48	711,163.49
5	1.5 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีไพรม์โค้ด	ตัน	42.000	2,281.40	95,818.80	1.3020	2,970.38	124,756.07

อนุชา วงศ์ทะกั้น

14 กรกฎาคม 2568 13:32:37

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง ส่วนงานบำรุงรักษาทางหลวง
 กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(L.I.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ แขวงฯ)	ตร.ม.	17,362.000	205.70	3,571,363.40	1.3020	267.82	4,649,915.14
7	1.7 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,084.000	128.56	267,919.04	1.3020	167.38	348,830.59
8	1.8 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA	ตร.ม.	17,362.000	389.52	6,762,846.24	1.3020	507.15	8,805,225.80
9	1.9 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	546.000	273.03	149,074.38	1.3020	355.48	194,094.84
10	1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,445.43	4,445.43	1.3020	5,787.94	5,787.94
รวมราคากลาง								14,912,499.46

อนุชา วงศ์ทะกั้น

14 กรกฎาคม 2568 13:32:37

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(I.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนากร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุชา วงศ์ทะกััน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกััน

14 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	55.09 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.000 กม.	=	102.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	282.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 282.380 X 1.50	=	423.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 423.570 + 25.000 + 88.880	=	537.450 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	537.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (28,301.990 บาท/ตัน) / 1,000	=	28.302 บาท/ตร.ม.	✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.302 + 7.540	=	35.842 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	35.84 บาท/ตร.ม.	✓

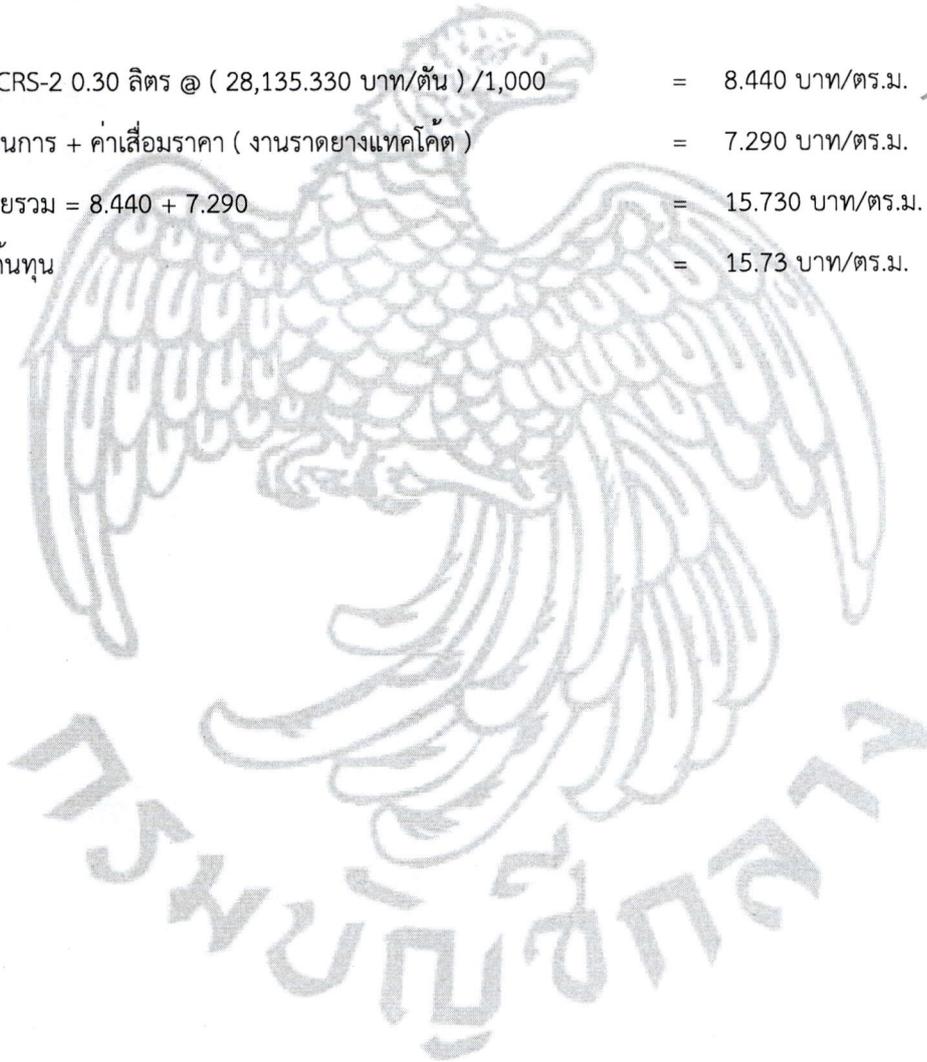


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding),/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่าจ้าง CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,135.330 บาท/ตัน) /1,000	= 8.440 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	= 7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.440 + 7.290	= 15.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.73 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding),/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีไพรม์โค้ต

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 31,691.990	=	1,480.015 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 360.400 บาท/ลบ.ม.	=	266.696 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.050 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	127.865 บาท/ตัน
ชม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,281.406 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,281.40 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding),/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

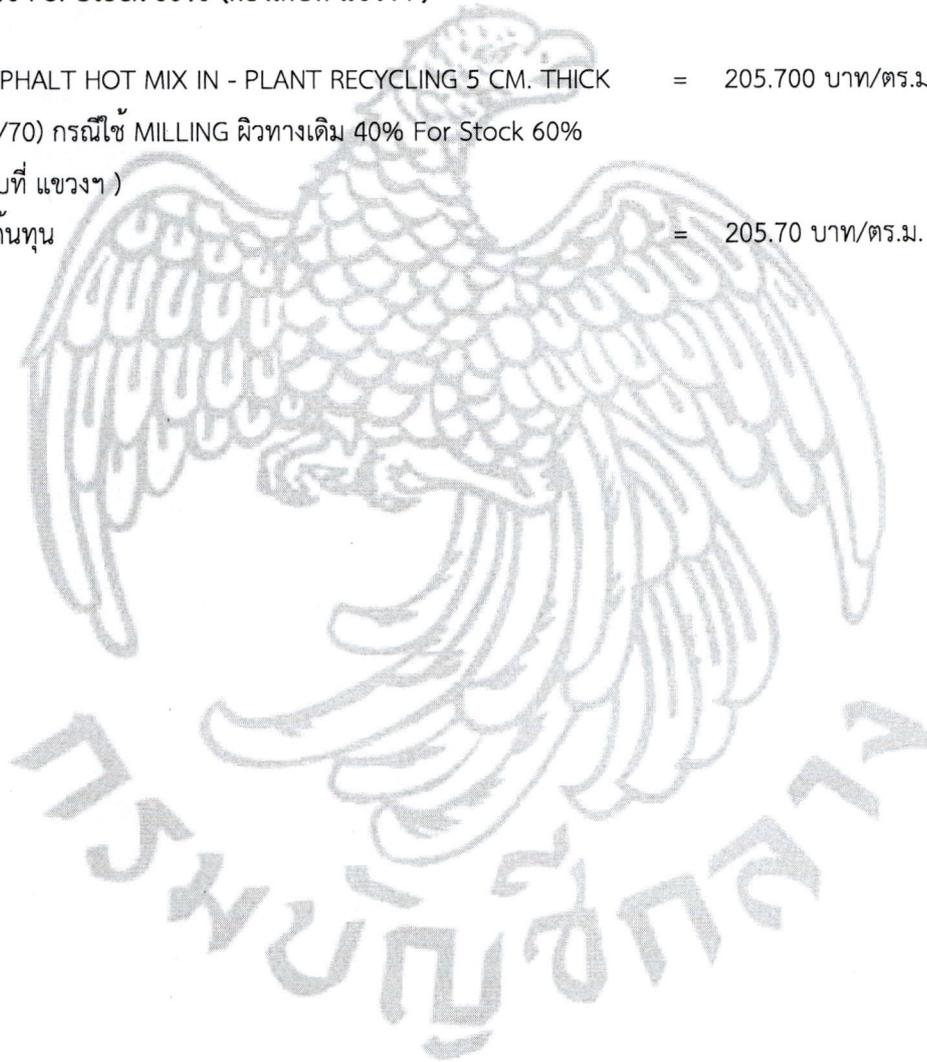
1.6 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING
ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ แขวงฯ)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK = 205.700 บาท/ตร.ม.

(AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60%

(กองเก็บที่ แขวงฯ)

ค่างานต้นทุน = 205.70 บาท/ตร.ม.



6 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (ลองเก็บที่ แขวงฯ)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)		ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	3 กม.		=	12.02	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ			=	1.44	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	14.44 x	0.6	=	8.66	บาท / ตร.ม. ✓
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)		ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant =	0.45 กม. (1/4 ของโครงการ)		=	3.69	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant			=	0.44	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	13.44 x	0.4	=	5.38	บาท / ตร.ม. ✓
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)		ความหนา	=	5	ซม.
ค่ายาง AC	46.70 / กก. @	31.69	คิดวัสดุใหม่	0.6	887.95 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	360.40	คิดวัสดุใหม่	0.6	160.02 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของแอสฟัลต์คอนกรีต			1.10 x	404.78	445.26 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.45 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				3.69 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.on tack coat		11.96 x	1.00 x	8.33	99.63 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย					1,596.55 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	1,596.55 /	8.33		191.66 บาท / ตร.ม.
			รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด		205.70 บาท / ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding),/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - = 128.560 บาท/ลิตร
PLANT RECYCLING
ค่างานต้นทุน = 128.56 บาท/ลิตร



7 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %	ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	1 กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์			=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	265	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.35 บาท/ลิตร
ทำงานต้นทุน RA	=		=	128.56 บาท/ลิตร
		รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด	=	128.56 บาท/ลิตร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานโม่ดีโม่แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.100 % = 48.500 กก. @ 49,223.660	=	2,387.347 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 406.040 บาท/ลบ.ม.	=	300.469 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x1.1	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.050 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	109.589 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
x1.1		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,244.713 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,244.71 / 8.33	=	389.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.370 (บาท/กก.)	=	212.220 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.370 (บาท/กก.)	=	16.148 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	=	12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา	=	4,445.430 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน	=	4,445.43 บาท/ชุด



10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขาเข้ารับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแยกด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ ตก.23 และ ตก.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	ม.	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					54,086.12	บาท / ชุด
ต้นทุนต่อหน่วย					4,445.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานติดตั้ง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
รวมค่างานกระแทะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	201 km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		= 35.37 บาท/kg.
		คิดให้		= 35.37 บาท/kg.
ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.37 บาท	=	212.22 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	201 km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		= 40.37 บาท/kg.
		คิดให้		= 40.37 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.37	=	16.15 บาท/m. ²
		คิดให้		= 16.15 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ	
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
		= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท		= 481.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
		รวม		= 2,572.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
		= 650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท		= 962.4 บาท/วัน
		รวม		= 1,829.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทะ)	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
		= 195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน @ 32.08 บาท		= 481.20 บาท/วัน
		รวม		= 698.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,299.69 บาท/วัน
	- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		= 20.33 บาท/ม. ²
	- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		= 20.33 บาท/ม. ²
	- กรณีผิวใหม่		= 12.67 บาท/ม. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,453,532.65 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,453,532.65 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,453,532.65	1.3020
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21					
สาย 21	ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
ตอน	ม่วงคอม - คลองกระจิง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	ลบ.ม.	180.00	28.00	102.38	0.00	0.00	282.38	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.40	0.00	0.00	0.00	0.00	360.40	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	128,205.13	265.00	426.70	25.00	0.00	128,656.83	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	201.00	323.66	35.00	0.00	31,691.99	มี.ย. 2568	

อนุชา วงศ์ทะกัน

14 กรกฎาคม 2568 13:32:50

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21					
สาย 21	ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700,กม.75+000 - กม.75+700(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
ตอน	ม่วงคอม - คลองกระจิง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	201.00	323.66	25.00	0.00	28,135.33	มิ.ย. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้า กรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	27,953.33	201.00	323.66	25.00	0.00	28,301.99	มิ.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA(Polymer ModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	48,850.00	201.00	323.66	50.00	0.00	49,223.66	มิ.ย. 2568	
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตPMA	ลบ.ม.	406.04	0.00	0.00	0.00	0.00	406.04	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

อนุชา วงศ์ทะกัน

14 กรกฎาคม 2568 13:32:50

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (ถนนวิภาวดีรังสิต) กรมทางหลวงวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม	26 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ถนนวิภาวดีรังสิต) / กรมทางหลวงวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				หจก.ศิลาเขาดำบล, โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด	26 มิถุนายน 2568	หินฝุ่น 23 กม. = 170 บาท/ลบ.ม. หจก.ศิลาเขาดำบล หิน3/4 23 กม. = 405 บาท/ลบ.ม. หจก.ศิลาเขาดำบล หิน3/8 71 กม. = 155 บาท/ลบ.ม. โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568

อนุชา วงศ์ทะกั้น

14 กรกฎาคม 2568 13:32:54

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (ถนนวิภาวดีรังสิต) กรมทางหลวงวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				หจก.ศิลาเขาตาบล, โรงโมหิน ศิลาเลิศจิต จำกัด	26 มิถุนายน 2568	เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
3	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	10 กรกฎาคม 2568	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 6 (ถนนวิภาวดีรังสิต) กรมทางหลวงวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตPMA	ลบ.ม.			X				บ.ไมน์เค็ม, หจก.ศิลาเขาตาบล	26 มิถุนายน 2568	หินฝุ่น 23 กม. = 170 บาท/ลบ.ม. หจก.ศิลาเขาตาบล หิน3/4 PMA 28 กม. = 545 บาท/ลบ.ม. บ. ไมน์เค็ม หิน3/8 PMA 28 กม. = 330 บาท/ลบ.ม. บ. ไมน์เค็ม ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568

อนุชา วงศ์ทะกั้น

14 กรกฎาคม 2568 13:32:54

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รทสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 6 (ถนนวิภาวดีรังสิต) / กรมทางหลวงวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตPMA	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม,หจก.ศิลาเขาดำบล	26 มิถุนายน 2568	เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			